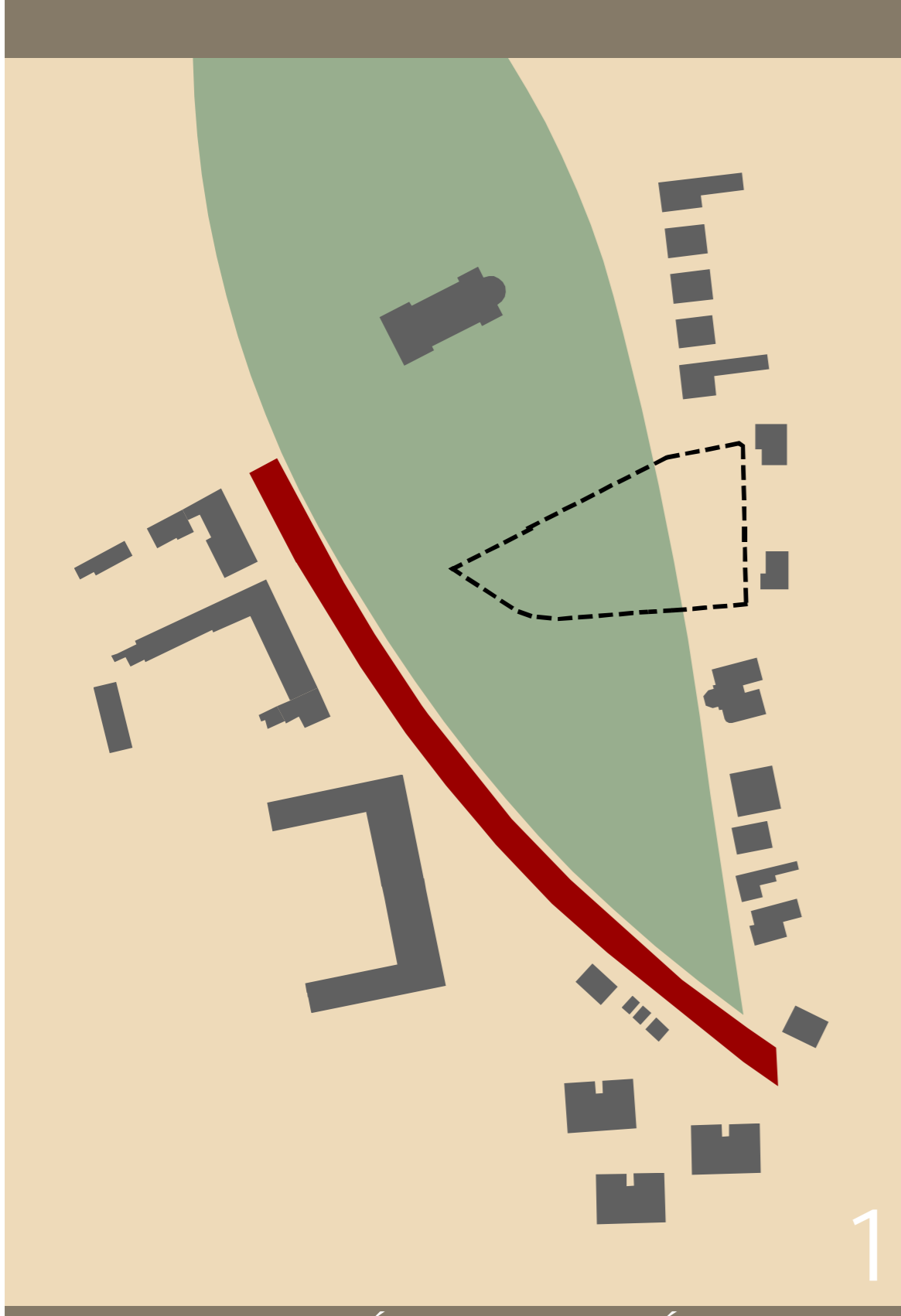


ENYING, ÚJ RENDELŐINTÉZET TERVPÁLYÁZAT

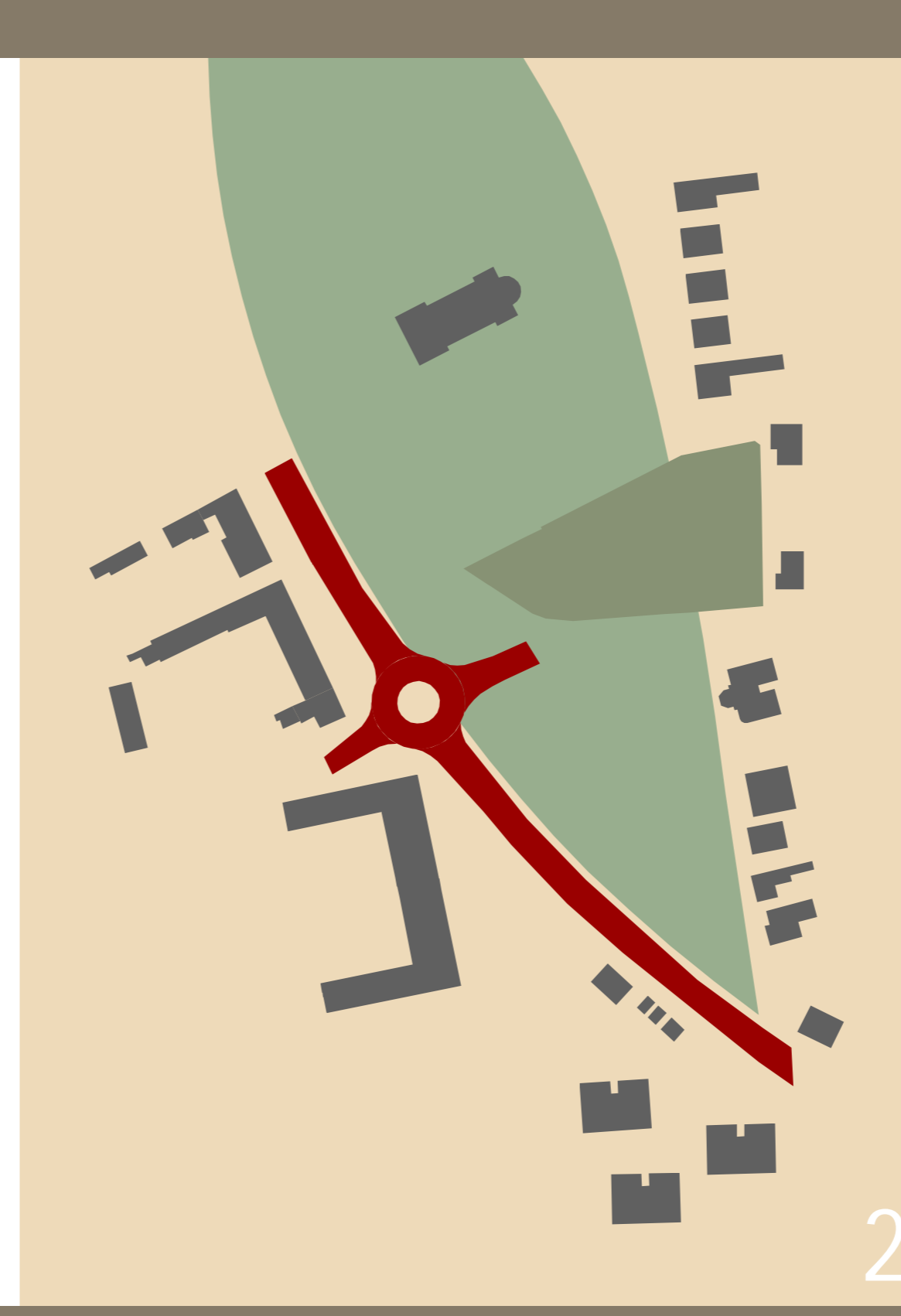


1.

A település képe tipikus, az átvezető fűt mentén egy orsó alakú teresedés jött létre. Az épületek ezen orsó alakú zöld terület peremén helyezkednek el, illetve a település ikonja, a templom annak egy jelentős, hangsúlyos pontján áll. Jelen esetben ez a hangsúlyos helyzet a domborzati viszonyok által is felerősödik.

A telek ebbe az orsoba ékként hasít bele.

A Szabadság téri park valójában nem lehet park a szó elvárt értelmében, mert a 64. számú fűt menti helyzetében túlzott zavaró hatásoknak van kitéve.



2.

A tervezett (a kiírásban szereplő tervekben kiadott) körforgalom ugyan hatékonyan megoldja a közlekedési csomóponti feladatokat, de különös jelentőséget kap - indokolatlanul.

A körforgalom itt mintegy csomóként jelenik meg az út fonalán. Ezzel nem csak maga a körforgalom jelent feszültséget, de általa maga az út okozta feszültségek is felerősödnek - természetesen téri, építészeti értelemben. Különösen zavaró, hogy a körforgalom egy a városi szövetben túlzott motívummá válna a Batthyány kastélyal is túlzott közelségbe kerül, lerontva ezzel az épület jelentőségét.

A telek beemelődött helyzete és a körforgalom szinte csatolt viszonya a konfliktusokat felerősíti.

HELYSZÍN TANULMÁNYOK M 1 : 2 0 0 0

3.

A telekre felépített tömeg a már említett ék hatást térbelivé erősítene, az orsó alakú tér lényegét venné el.

A lakóházak között az épület nem tartható. Az orsó alakú térbe való benyomulás mértéke a léptékekből fakadva nem lehet olyan kicsi, hogy a feszültség ne állna elő.

A Szabadság tér szerviz út és a Batthyány utca folytonos beépítési vonala egyébként kevésbé fontos, mint a Bartók Béla út határozott kivezetése a térre. A két utca összekötése valójában csak helyszínrajzi jelentőséggel bír.

E tömb szerű megfogalmazás egyébként lehetővé tenné, hogy a Bartók Béla utcai beépítési vonalhoz igazítva a mentőállomás önálló szárnyként épüljön meg. Azonban a helyzet bizonytalanságára való tekintettel ezt nem javasoljuk, ugyanis elmaradása esetén az utcai beépítés viszonylatában egy meglévő kompakt épület is csak torzó maradhat.



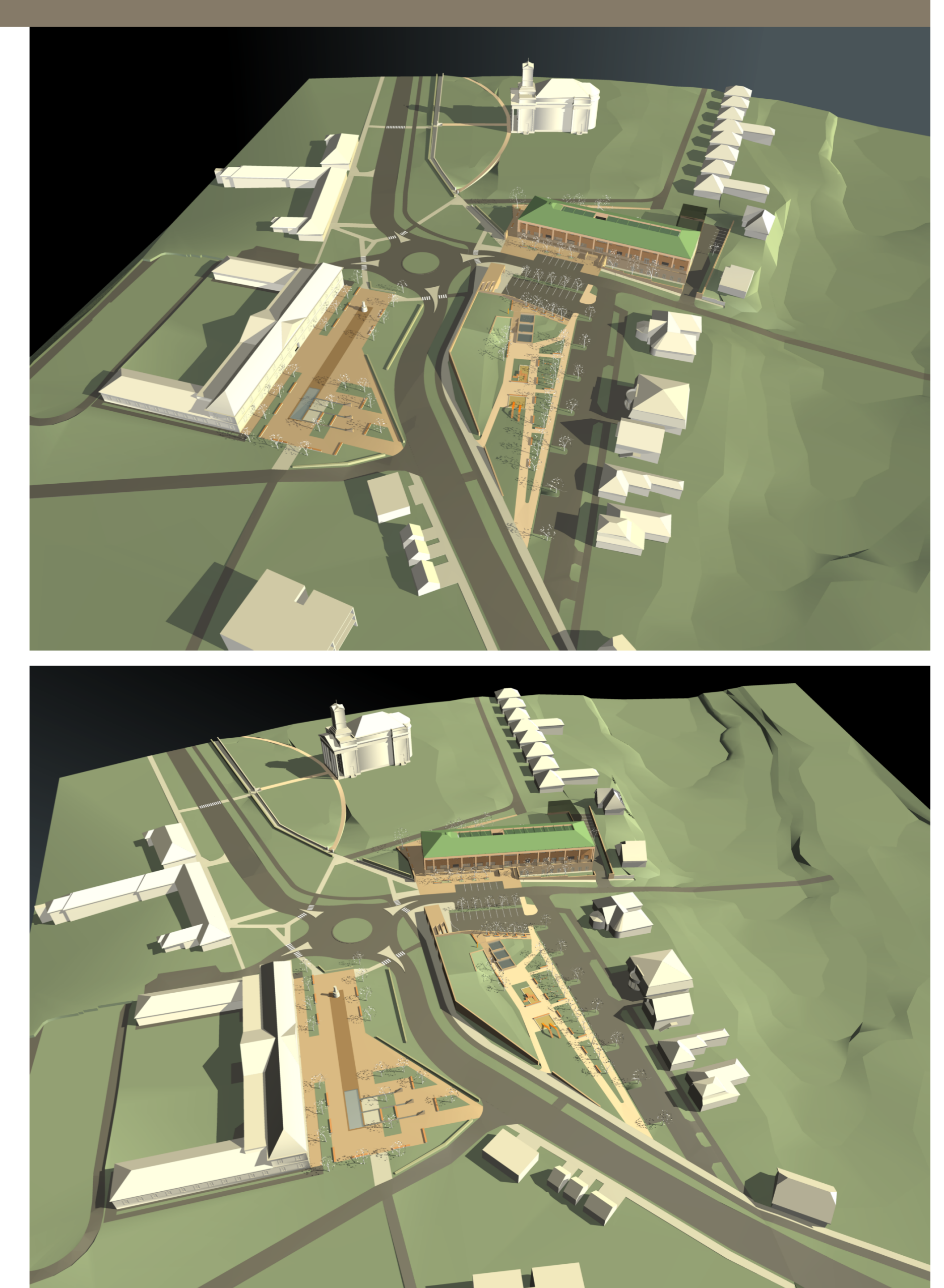
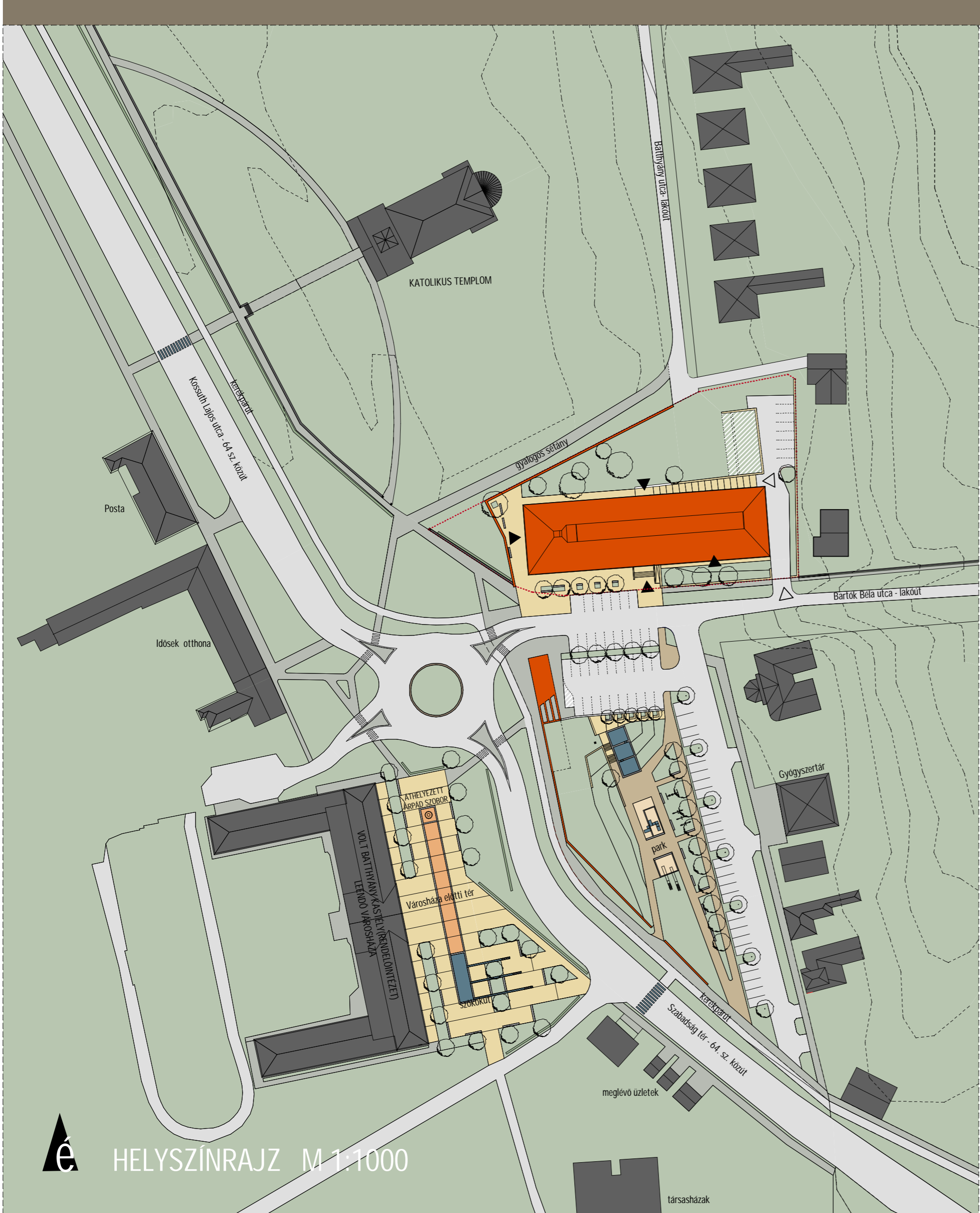
4.

Javaslatunk lényege: új orsó alakú tér.

A Szabadság tér rekonstrukciójával és a körforgalom megépítésével lehetőség nyílik arra, hogy az épület, a park és a csomópont közös kontextusban vizsgálva nyerjék el szerepüket. Tervünk arra épül, hogy az út nyomvonalának kis módosításával a csomópont más helyzetbe, és így más szerephez kényszeríthető. Az új így módosított nyomvonala mentén a parkot egy terepalakulatnak értelmezzük, mely egy éktest, a fűt felé emelkedve, és támfalal zárva. Ez biztosítja a park számára az intimitást, ugyanakkor egy térfalal vezet fel az utat a településközpont épített közegébe.

Mindezen felül pedig lehetőséget nyújt arra, hogy az épületünket e támfalal meghatározott gesztusba foglaljuk bele. Eképpen az épület már elhelyezési és alakítási probléma, illetve nem a telek korlátai között nyer értelmet. A koncepciónak hozzáadéka, hogy a Batthyány kastély - talán leendő Városháza - előtt is mód nyílik egy az épülethez méltó, és valóban városias tér kialakítására.

Az új nyomvonal módosítás, a fal és a ház együttes alakításának eredményeként - noha magának a térnek a mérete csökkent - a településszerkezet típusos orsótérnek lényege átmenthetőnek bizonyult. Az új „orsótér”-nek pedig jelentősebbé váltak alakítói is: a templom, a Batthyány kastély, és immár a rendelőintézet és a Szabadság téri terepalakulat.



HELYSZÍN TANULMÁNYOK M 1:2000, HELYSZÍNRAJZ M 1:1000