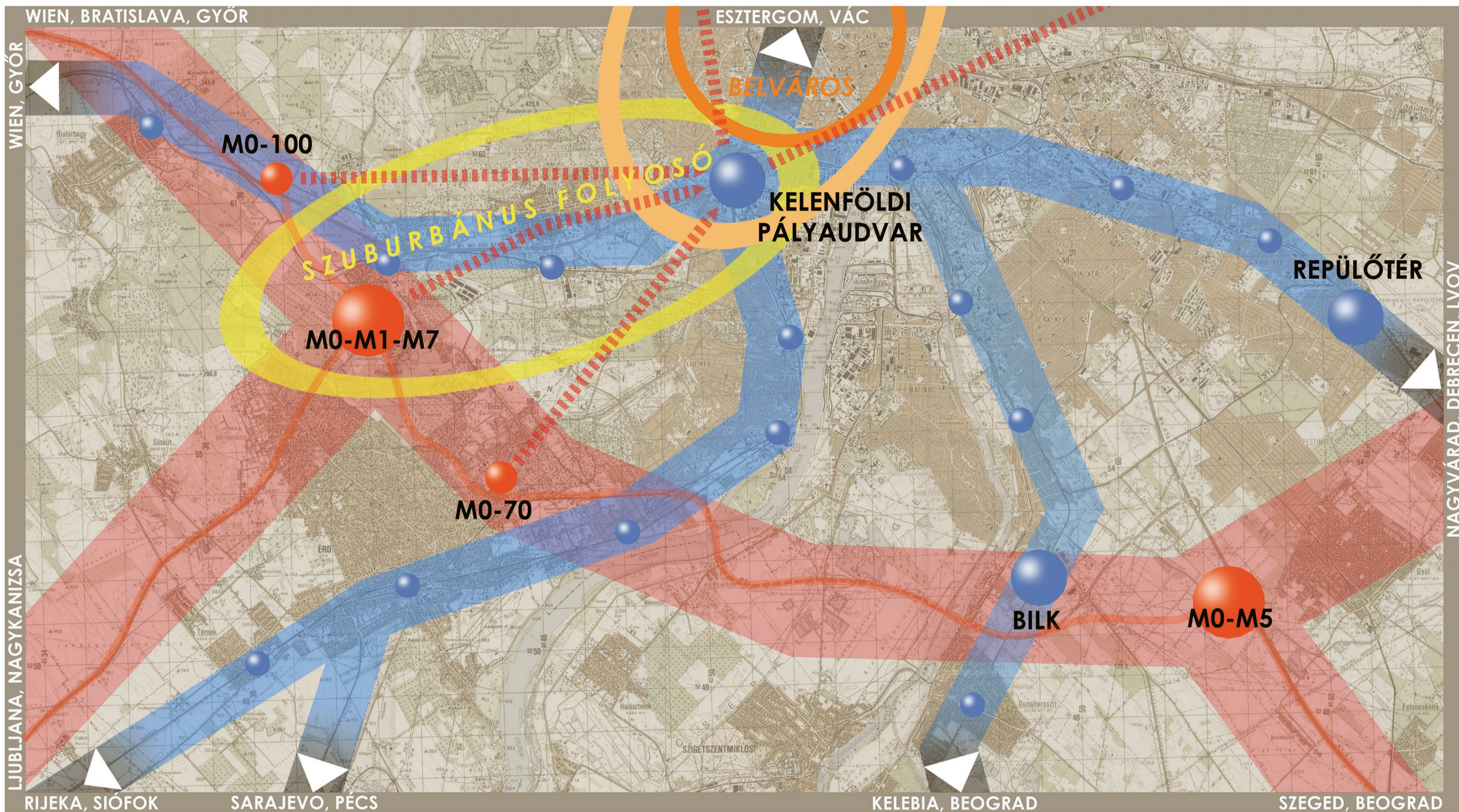
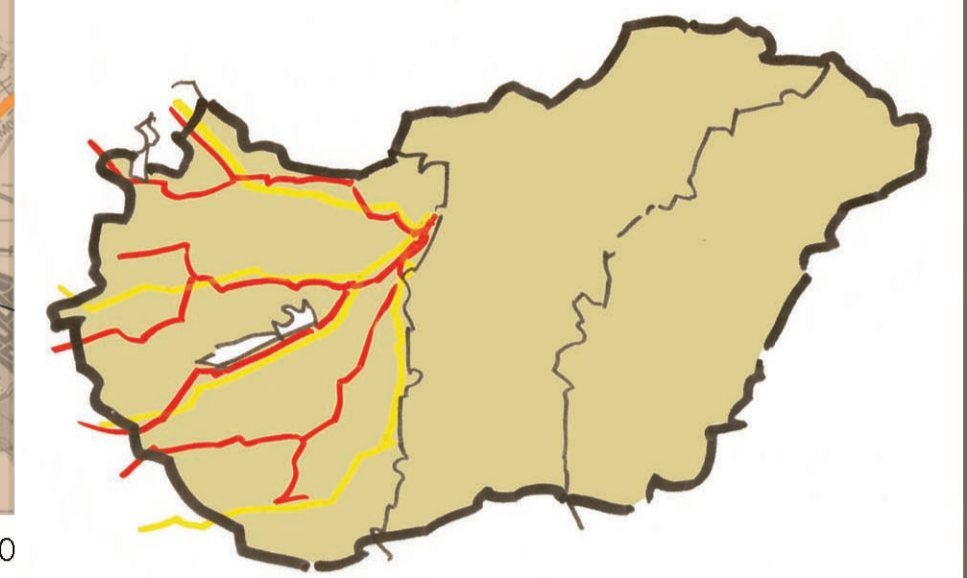
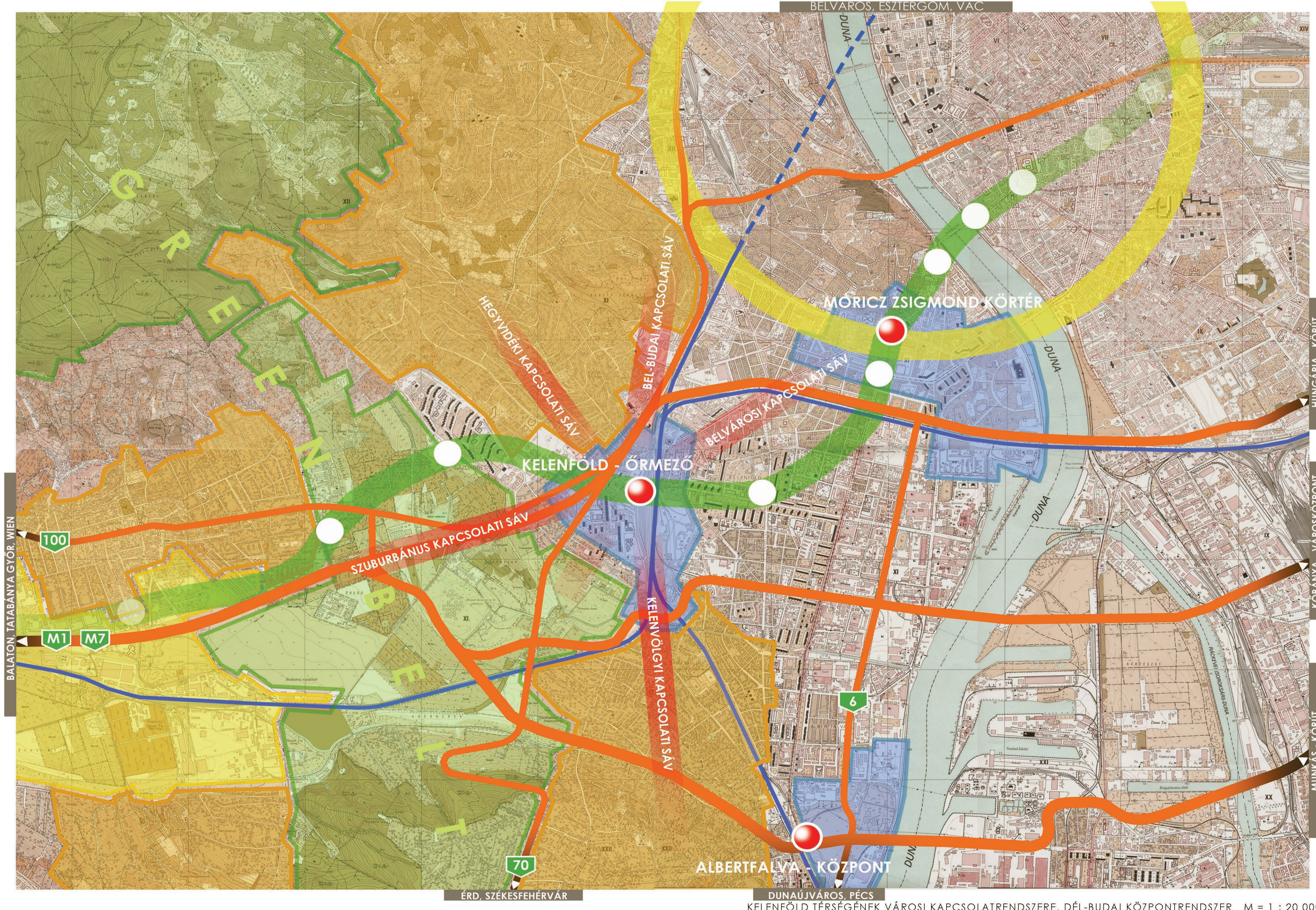
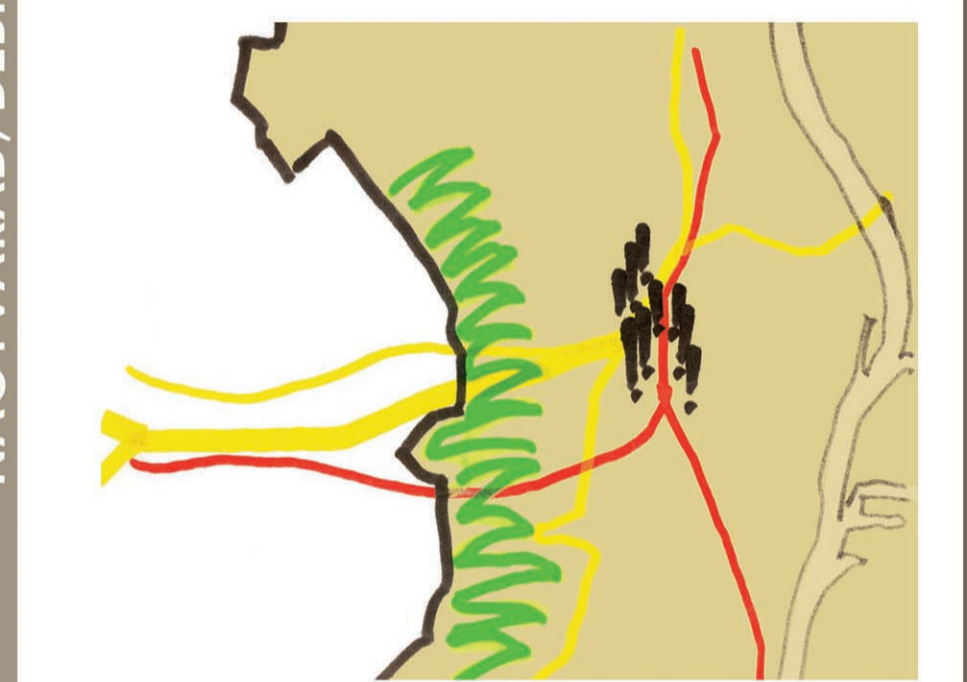
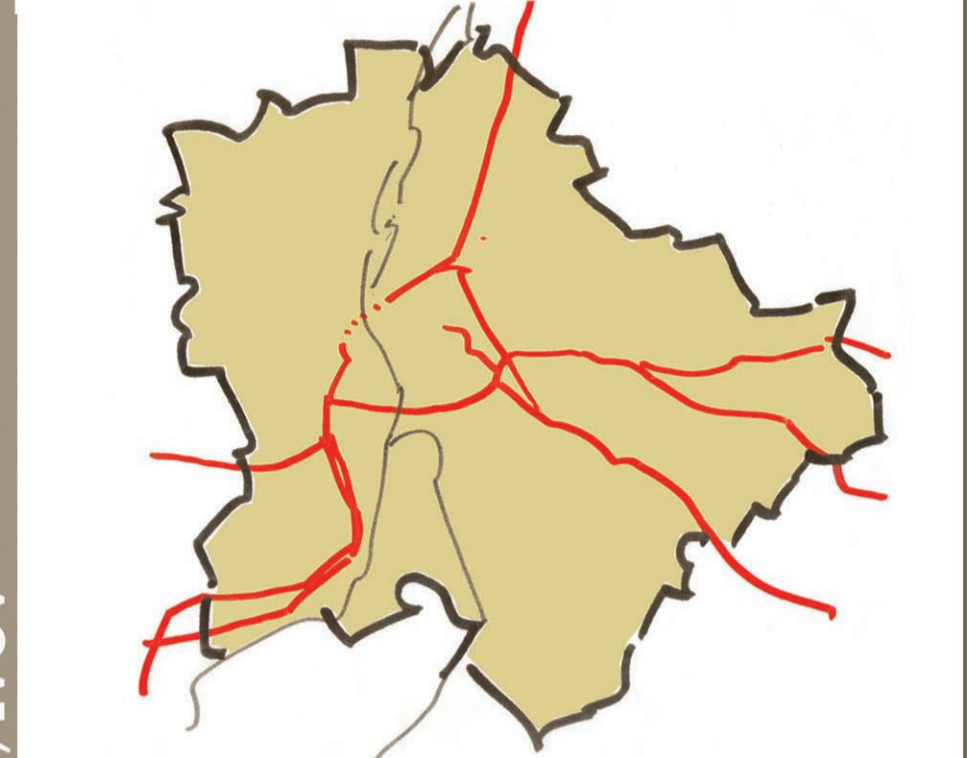


KELENFÖLD TÉRSÉGÉNEK REGIONÁLIS AGGLOMERÁCIÓS KAPCSOLATRENDSZERE JELENLEG ÉS TÁVLATBAN M=1:100000



KELENFÖLD BEÁGYAZÓDÁSA A KÖZÜTI ÉS VASÚTI FŐHÁLÓZATBA ÉS A LOGISZTIKAI CSOMÓPONTOK RENDSZERÉBE M = 1 : 50 000

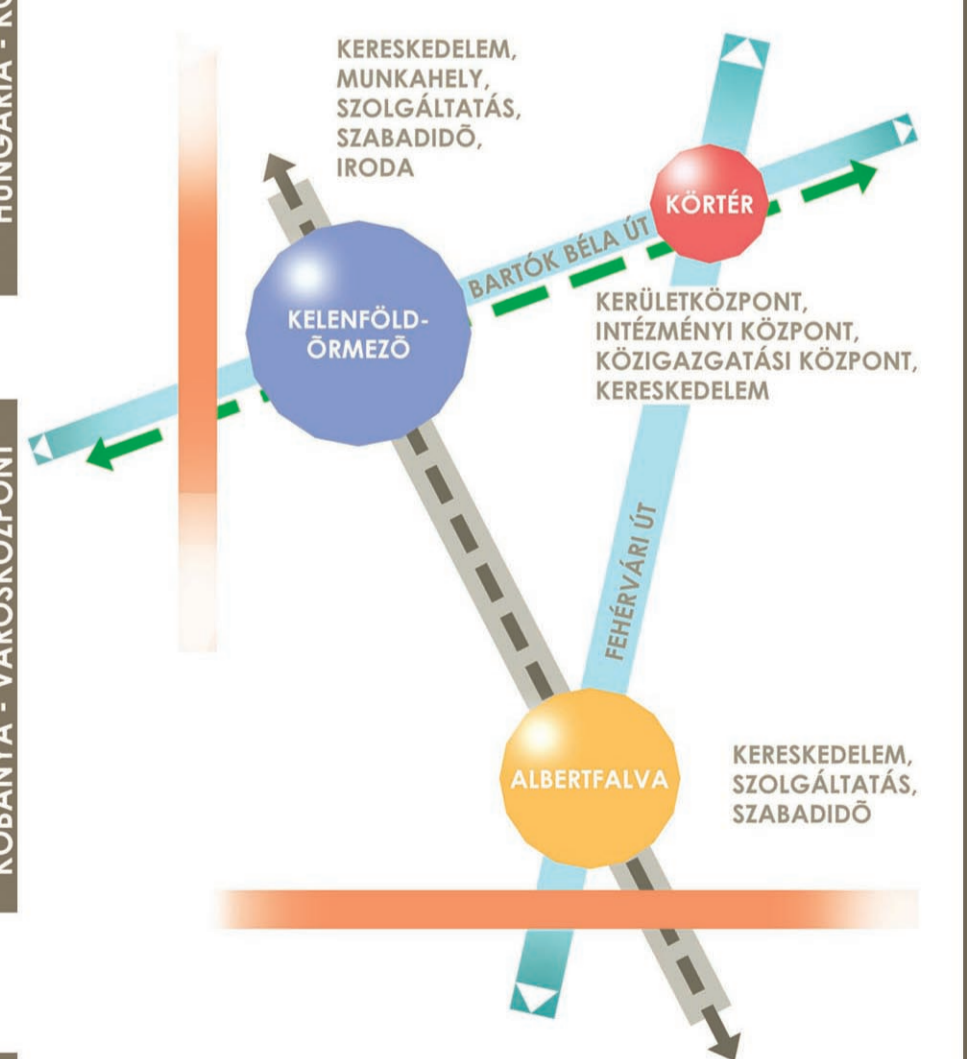


KELENFÖLD TÉRSÉGÉNEK VÁROSI KAPCSOLATRENDSZERE, DÉL-BUDAI KÖZPONTRENDSZER M = 1 : 20 000

Többszörös határhelyzetek, átfedések:  
 - dombvidéki és medence találkozási,  
 - városias-urbanizált szövet, a logisztikai, valamint a green-belt és a kertvárosi térségek fonódásai,  
 - konszolidált, lassan változó belélt városi területek és dinamikus változó terület-használat,  
 - közlekedési túlerheltség kontra alulhasznosított területek,  
 - eltérő státusú és változatos jövőképp városi környezetek és lokális társadalmak találkozási.

A határhelyzetek a pályaudvar térségében kumulálva jelentős városzerkezeti törséget idéznek elő.

Kiváló közlekedési helyzet:  
 - M1-M7, vasúti főhálózat, országos és városi főutak találkozási miatt kiemelkedő Kárpát-medencei fekvés,



A Nyugati kapu térsége funkcióstruktúráját tekintve befejezetlen. A kialakult kereskedelmi-logisztikai-szolgáltató rendszerek megfelelő kapcsolatok és átmenet nélkül csapódnak az Órmezei lakótelep és vasút alkotó városfalnak.

Céltűzések:  
 1. Az Elele tér - központ - a XI. kerület új európai kötődésű központi helye  
 2. A Mórúti Zsigmond körtér a kerület tradicionális központja, a lokalitás helyszíne.  
 3. Az Albertfalvai hídfő térsége új, regionális szerepű központi hely, - az építendő Duna-hídat is figyelembe véve - új dél-budai kaputér.



TÉRSÉGI ÉS KÖZLEKEDÉSI ÖSSZEFÜGGÉSEK

1. KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR ÉS TÉRSÉGE VÁROSPÉSZETI ÖTLETPÁLYA