

Tervezési koncepció

2010-ben Pécs lesz Európa Kulturális fővárosa, ezzel összefüggésben Uránváros központi területének fejlesztésére is sor kerül. A városrészt mára jelentősen veszített presztízséből; a tér funkciói megváltoztak, használati értéke lecsökkent, a jelenlévő szolgáltató funkciók többnyire alacsony színvonalúak. Az Ybl Miklós utcát rendezetlen összhatsz jellemzi (kukatarlók, töredezett burkolatok, közműkiállások stb.), a meglévő beállt faállomány túlbujrjázott, helyenként a fák túl közel állnak egymáshoz, ezáltal az összezáródott lombkoronaszint sötét, nyomasztó hangulatot kölcsönöz az utcának. A lakóépületek között földszintes kereskedelmi szolgáltató létesítmények alakultak, amelyek nem indukálják az épületek közötti zöldfelületek aktív használatát.

A posta és az „U” alaprajzi épület közötti utcaszakasz rátelepedett az utca jobb oldalára – a posta és a Mecsek Áruház épületére –, ezáltal nem biztosított az épülettömegeknek megfelelő térszűz, így az épületek előtti keskeny járda kizárólag átmenő forgalmat bonyolít le. Külön problémát okoz, hogy a buszmegálló és a posta bejárata között nincs elegendő hely a gyalogos közlekedésre. Az ellenkező oldalán ezzel szemben a 11 méteres járda indokolatlanul nagy, funkció nélküli burkolatot eredményez.

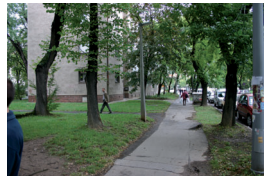
Az Uránbányász tér két izolált térszűzből áll: a Mecsek Áruház előtti, valamint a 17 emeletes épület előtti térszűzből. A Mecsek Áruház előtti felületet egy nagyvonalú lépcső tagolja további két egységre. A lenti térszűz a sűrűn, raszterbe telepített nagyra nőtt platánfák uralkodik.

A Szilárd Leó parkban található funkciók (parkoló, sportpálya, játszótér, rekreációs célú zöldfelület stb.) térbeli elhelyezkedése és színvonala nem méltó egy rendezett városi környezethez. A park növényállománya nagy fajgazdagságot mutat, korbeli összetétele változatos, jelentős dendrológiai értéket képvisel. Jelenlegi állapotában nem képvisel jelentős vonzerőt.

A tervezési terület alapvetően sok jó adottsággal rendelkezik, mind a növényállomány, mind a téralakítási lehetőségek tekintetében. Az épületállomány felújításra szorul, sok a vizuálisan zavaró tényező. A mai napig nem fogalmazódott meg egy konkrét fejlesztési irányvonal, amelynek mentén a városrész újra élhetővé és „élővé” válhatna.



1. Ybl Miklós u. páratlan oldal



2. Ybl Miklós u. páros oldal



3. Posta előtti utcaszakasz



4. Repülő halottak emlékműve



5. Építők útja utcarészlet



6. Uránbányász tér, platánfák



7. Mecsek Áruház



8. Toronyház



9. Uránbányász téri homlokzat



10. Szilárd Leó park részlete



11. Szilárd Leó park, sportpálya



12. Meglévő műalkotás

Forgalomtechnika

A tervezés első fázisában az üténgelyt a parkban található szoborhoz igazítottuk, ennek megfelelően változott az út szegélye is. Ezáltal nagyobb hely állhat rendelkezésre a Mecsek Áruház felőli oldalon, nagyobb közlekedési felületet teremtve a gyalogosok számára.

A szegélyelhelyezés következménye, hogy a posta előtti buszmegálló észak felé toldott és egy buszobol került kialakításra. A gyalogosok közlekedését segítik a rövidebb gyalogos-átkelőhelyek.

Az Ybl Miklós utcán a 6. sz. főúti csomópont és az Építők útja közötti szakaszon közel 30 parkolóhely került kialakításra, szolgálva a helyi lakosok igényeit.

További parkolóhelyek hoztunk létre a toronyház mögötti utcában, a Bánki Donát utca park felőli oldalán, valamint a

Zipernovszky Károly utcában. További változás a Szilárd Leó park közlekedésében, hogy megszüntettük a Bánki Donát utcát és a Zipernovszky Károly utcát összekötő szakaszt, ezt a területet a parkhoz csatoltuk.

A Mecsek Áruház előtti teret egy gyalogos átkelőhely létesítése segítségével kapcsoltuk össze a toronyház előtti térrel.

Az Uránbányász tér nyugati és keleti oldalát szintén gyalogos-átkelőhely segítségével kapcsoljuk össze a téren áthaladó vizes promenád vonalában.

Jellemzően tehát a gyalogos közlekedés segítését, a közösségi funkciók biztosítását jellemezték meg célul, ennek megfelelően alakítottuk ki a park, a tér és az Ybl Miklós utca forgalomtechnikai arculatát.

