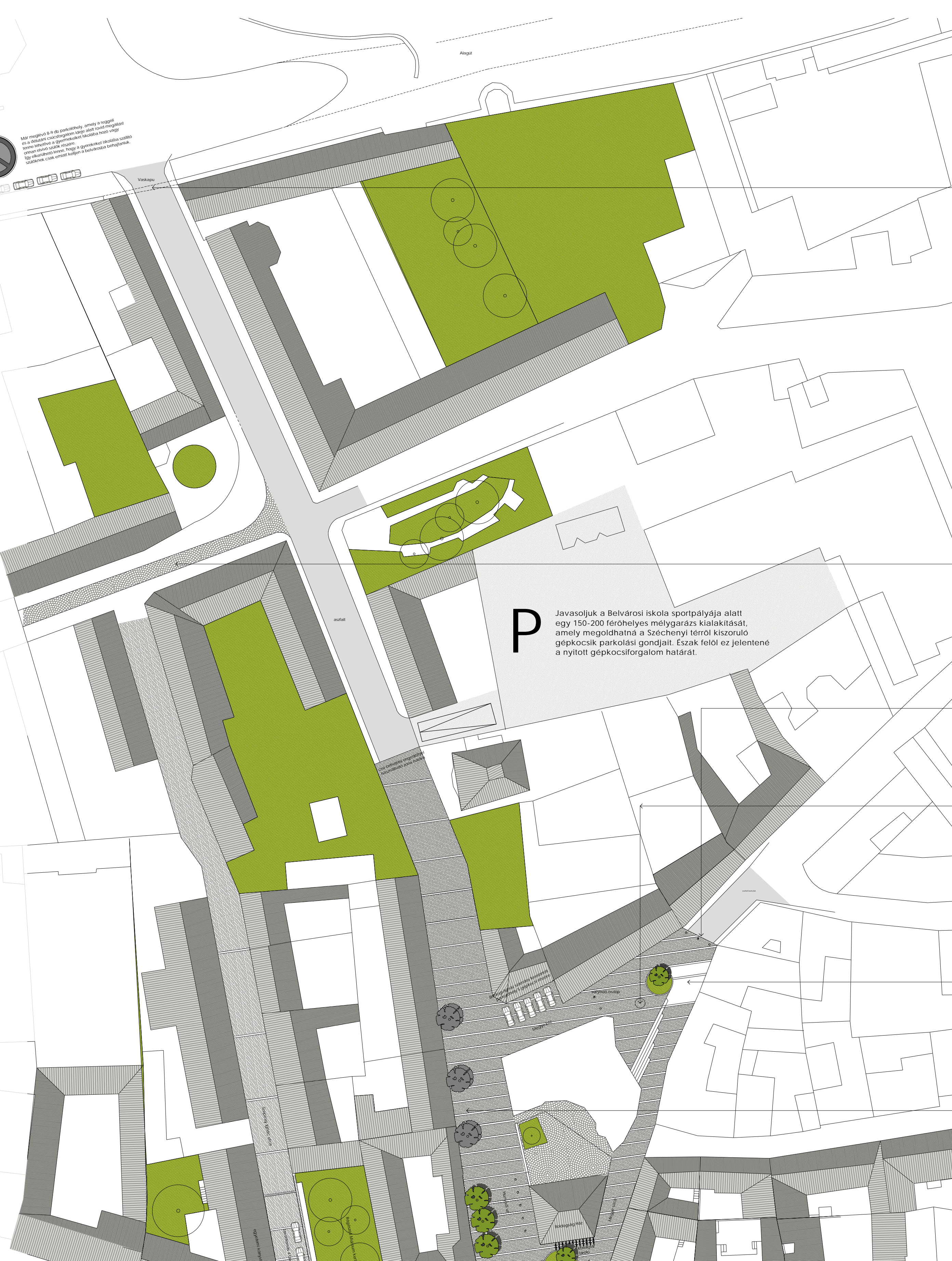




- nyitott autósforgalom
- behajtás csak engedéllyel
- elsősorban gyalogos felület csak kiszolgáló forgalommal

- nyitott autósforgalom
- behajtás csak engedéllyel
- elsősorban gyalogos felület csak kiszolgáló forgalommal
- a Nádor szőlő vendégei által használt, elsősorban gyalogos felület
- kerékpáros forgalom
- elektromos városi kibusz

- meglévő fásor
- pótolni fa (fásorba)
- új telepítésű fa
- új telepítésű díszcserje
- gyepszfűvel/egynyári növények
- meglévő, megmaradó "macskakő" burkolat
- világosszürke 8x8-as kis kockakő burkolat, lángkezelést hasított felülettel
- közepes szürke sárga porphyrt burkolat lángkezelést hasított felülettel
- gránitszürke finommosott térkő
- kerékpártartó
- aszfalt
- vízfelület (víztépcso)
- felületi folyóka
- pyrogranit emléktábla
- szimpla és szelektív hulladékgyűjtő
- faveremrács (lásd.: részletrajz)
- szimpla és dupla meglévő kandelláber
- forgalomterelő 30x30x40-as kő oszlop
- kültéri vandálbiztos spoliámpa
- kültéri pad (lásd.: részletrajz)



P Javasoljuk a Belvárosi iskola sportpályája alatt egy 150-200 férőhelyes mélygarázs kialakítását, amely megoldhatná a Szechenyi térről kiszoruló gépkocsik parkolási gondjait. Észak felől ez jelentené a nyitott gépkocsiforgalom határát.

Közlekedés

Napjainkban a gépkocsiforgalom ekvipézso mértékü növekedésével egyre inkább megnö az igény a forgalom-mentesítési, elheto belvárosok létrehozására. Különösen igaz ez a történelmi belvárosokra, amelyeknek utcahálózata nem ilyen igénybevételekre tervezett. A belvárosi teret pedig egyre inkább a gyalogosok veszik birtokba, hiszen köztér a városi közösségi élet nyilvános helye - kizárva onnan a komoly környezeti károkat okozó autót. Megfigyelhető az a tendencia, hogy azokban a belvárosokban, ahol nem kiiktották a gépkocsiforgalmat, visszatér az élet. Pécs történelmi belvárosának központi részénél ott a formáló, mellátlan helyzet a Szechenyi térről parkoló gépkocsikat tartótt képe. A mai helyzet orvoslása, a tér forgalom-mentesítése mindenképpen udvoztendő, az innen kiszoruló gépkocsik elhelyezésére azonban megoldást kell találni.

Parkolás

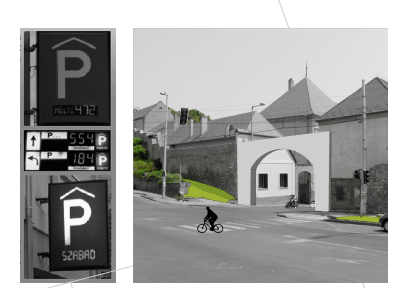
A parkolási problémák megoldásánál elsősorban személtelvtálasra lenne szükség, miszerint nem kell feltétlenül közvetlenül az uti célú gépkocsival menni, azaz nem kell az ajtó előtt parkolni. Már számos civil kezdeményezés is történt Pécsben ezzel kapcsolatban. Azonban ehhez az szükséges, hogy a város megteremtse a kulturális közlekedéshez szükséges feltételeket. Szerecsse számos európai példa áll rendelkezésre a megoldásokkal illetően. Az ideális helyzetet az volna ha a történelmi belvárosban minimalizálni - majd hogyan meguntatni - lehetne a gépkocsiforgalmat. Ahhoz hogy a közlekedés ennek ellenére zavartalanul működjen három feltétel szükséges: meglévő működő gyalogos utakat megléte a belvárosban belül, kellő számú férőhelyre rendelkező parkolók a belváros határán és kulturális tömegközlekedés.

Tömegközlekedés

A városalokk részéről általános igény a jó közlekedési feltételek megléte a belvárosban. Más városok példáját alapul véve, a belváros jó közlekedési feltételei úgy biztosíthatók, hogy az autósforgalom megadását a tömegközlekedés fejlesztése teszi. Nem tartjuk jó megoldásnak a gépkocsiforgalom Szechenyi térről való kiltásával egyidejűleg a tömegközlekedés teljes ledoposítást. Pécs történelmi belvárosát egy zárt, elsősorban E-D-i irányba áthatolhatóan szövetet képez, ezért szükséges tartatnunk, ha a meglévő, E-D-i irányú tömegközlekedési vonalat nem vágjuk el teljesen. Természetesen a Szechenyi tér gyalogos preferenciáját szem előtt tartva egy - a várbuszhoz hasonló - kisméretű, környezetbarát, elektromos üzemi kibuz-járat meghajzását elképzelhetünk tartjuk a belváros E-D-i tengelyében. Ilyen akkumulátorral működő, ún. elektromos búbuszok bevezetése már több magyarországi városban is volt példa. Szekciók már használnak ilyet, de Debrecen és Budapest is ftylat tárgyalásokat ilyen búbusz beszerzéséről. (Budapesten éppen a várbuszok kiváltására.)

Kerékpáros közlekedés

Javasoljuk a kerékpáros közlekedés fejlesztését és a teljes belvárosra kiterjedő kerékpáros hálózat kiépítését, illetve bekapcsolását a városi kerékpáros hálózatba. Ez egyrészt a közlekedési alternatíva a 2010-es évben ide érkező látogatóknak, másrészt a magyarországi kerékpár kultúra fejlesztése céljából is példa értékü lehet. Sokan eméik azzal az ellenérvvel, hogy Pécs nem úk domborzatú város, ezért a kerékpározás nem igazán tud elterjedni. Ennek ellenére megfigyelhető, hogy az elmúlt években Pécsben is jelentősen nőtt a kerékpáros közlekedők száma. Ez köszönhető a már nem csak Nyugat-Európában, hanem Magyarországon is egyre erősödő ökológikus személt kialakulásának különösen a fiatalok körében, amit úgy gondoljuk, minden lehetséges eszközzel támogatni kell, hiszen ezzel egy olyan pozitív társadalmi személt tud kialakítani, mely alapja lehet az elheto városok/belvárosok megteremtésének. Emellett javasoljuk a kerékpár-béltés lehetőséget - sok európai város, például Koppenhága vagy Amsterdám mintájára - megteremtését Pécsben. Ehhez kapcsolódóan a belváros területén több helyen kerékpáros pontok felállítását tervezük.

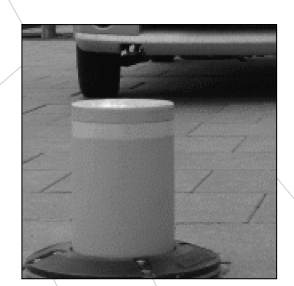


Pécs északi városkapujának, a Vaskapunak környékének felújítása, szíllizált visszafelújítása (esetleg az EKf évben ideiglenesen, mint pl. az oratórium Grazbán 2002-ben)

Itt lehetne elhelyezni azt a kijelzőt, amely az E-i parkoló és a Nádor parkoló szabad férőhelyeinek számát mutatná, megakadályozva ezzel, hogy teleteltség esetén feleslegesen kelljen a belváros területére bahajtani



meglévő, megmaradó macskakő burkolat



súlyvedő oszlop

képzőművészeti alkotás tervezett helye (kötérni szobor)



Javasoljuk a Megye köz mögötti kis tér forgalommentesítését és burkolását



Egyedileg gyártott, egységes formájú mindig az adott területen lévő burkolat anyagával egyező anyagú kő faveremrács

