

A tervezés során elsősorban a nagyobb és biztonságosabb gyalogos felületek megteremtése volt a célkitűzés. A történelmi belváros észak-déli közlekedési tengelyének újratervezése igazi kihívás, annak tükrében, hogy meg kellett oldanunk a gyalogosok biztonságosabb, és nagyobb felületen történő közlekedését.

Ennek érdekében úgy döntöttünk, hogy egyirányú útvonalként funkcionál a jelenleg kétirányú észak-déli közlekedési tengely. Amíg az Irgalmasok utcáján és a Széchenyi téren szintben helyeztük a gyalogosokat, kerékpárosokat és a járműveket, addig a Hunyadi János utcán már kiemelt szegélyt terveztünk, hiszen a tér északi oldalától egészen az Aradi Vértanúk útjáig számos iskola és oktatási intézmény található.

A mai forgalmi rend alapjait megőrizve került kialakításra az általunk javasolt forgalmi rend. Mindez a legnagyobb változást természetesen az Irgalmasok utcája–Széchenyi tér–Hunyadi János útvonalon jelenti, hiszen a tervünk szerint ezt az útvonalat kizárólag csak az ún. „City-busz” és a megkülönböztetett járművek (mentő, tűzoltó, szemétszállító, autóbusz-célforgalom) használhatják.

A helyijáratok kitiltására irányuló és egyirányúsítási törekvésünket alátámasztja, hogy minimalizálni szeretnénk a gépjárműforgalmat a gyalogosok és kerék-

párosok biztonságos közlekedése érdekében. További szempont volt egy olyan gyalogos zóna kialakítása, amely alkalmas lehet az aktív pihenésre és találkozási kiindulópontja tud lenni.

A Széchenyi téren teljes egészében megszűnik a gépjárműforgalom, ezzel együtt a parkolás is. Ezeknek a megszűnő parkolóhelyeknek egy részét a Kossuth téri mélygarázsban kívánjuk biztosítani. A Hunyadi utcán közel 10 db parkolóhely került megtervezésre az iskolák közelében.

A taxiállomást a Hunyadi János utcába helyeztük át, a Széchenyi tér északi oldalához közel. A Szepessy Ignác utca funkcióját tekintve sétálóutca lesz, de engedéllyel használhatják az Egyetemi Könyvtár ellátó járművek és a Szent Mór Katolikus Iskola.

Összességében kialakulhat a Ferencsek utcája–Jókai tér–Széchenyi tér–Király utca és kapcsolódva ehhez az Irgalmasok utcája – Széchenyi tér – Szepessy Ignác utca gyalogos tengelyek.

Jellemzően tehát a gyalogos közlekedés biztonságát, a nagyobb közösségi felületek megteremtését, egy pihenésre alkalmas tér kialakítását jelöltük meg célul, ennek megfelelően alakítottuk ki a Széchenyi tér, az Irgalmasok utcája és a Hunyadi János utca forgalomtechnikai arculatát.

A belváros tervezett forgalmi rendje



JELMAGYARÁZAT

- egyirányú lakóutca
- kétirányú utca
- városi gyűjtő út
- gyalogos zóna

A belváros tervezett tömegközlekedése



JELMAGYARÁZAT

- meglévő autóbusz-hálózat
- City autóbusz-hálózat

Forgalomtechnikai javaslat

