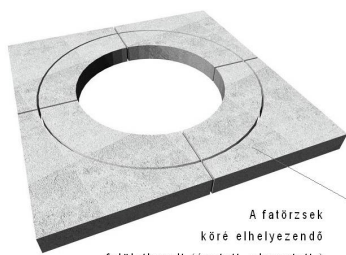


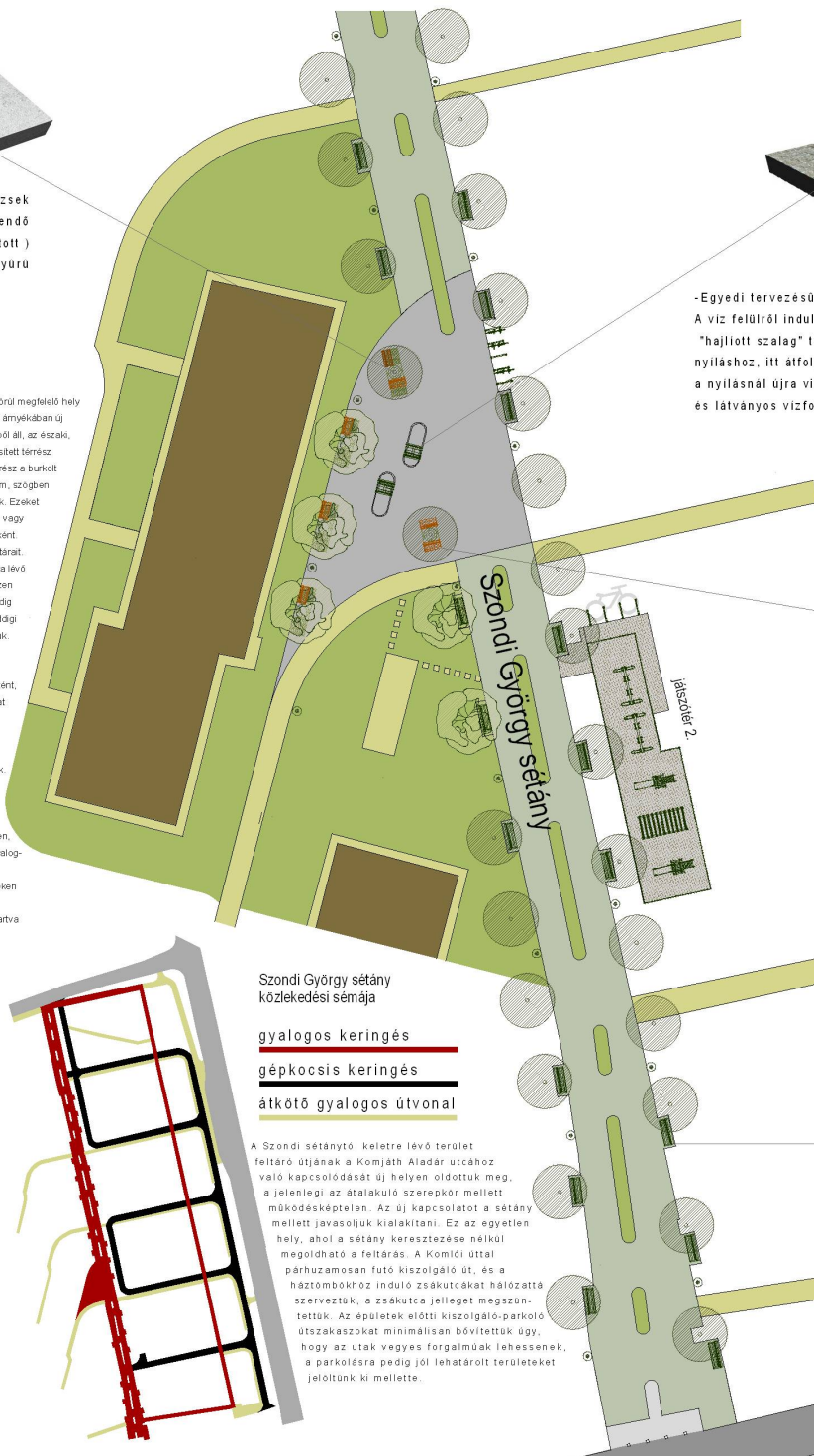
SZONDI SÉTÁNY ÉS KÖRNYEZETE

A Szondi sétány az erősen észak-déli irányú önkormányzati dominanciájú, és ugyanilyen irányban felülről lakóépületek rendszerében a Komló úttal párhuzamosan, a Szondi György utca északi irányú folytatásaként megjelenő gyalogos tengely. Kétoldalt fasor kíséri, tengelyében kiemelt szegéllyel kisebb zöldfelületek jelennek meg, burkolata aszfalt. Jó adottságú, gazdag növényállománnyal bíró terület. Mai kialakításában is kedvelt sétaút, melyet játszótérek, játszó-, sportterületek kísérnek keleti oldalán a háztömbök között. Déli oldali indítása azonban esetleges, északi irányban sincs igazán vége, a tengely folytatódik, de már gépjárművel által intenzíven használt területként. Ezen kívül hátszomszagos szerkezeti elem, mégsem szervezi jól a szomszagos területek gyalogos útvonalát. A sétányt északi irányban meghosszabbítottuk, egészen a Komjáth Aladár utcáig, sőt azon túl is a közösségi ház mögött, mellette, a bolt és egyéb szolgáltatások környezetében kialakítandó térről. E tér lenne a sétány végpontja, és e tér tudna a terület úgymond főtere lenni, ehhez azonban a jelenlegi, túlzottan elaprózott kialakítás megváltoztatására van szükség. Bár a terület már nem része a tervezési területnek, ábrázoltuk, az általunk javasolt tereffélelet. A sétány átvezetése a forgalmilag felértékelődő Komjáth Aladár utcán, különös figyelmet igényel, de megoldása nem megkerülhető. Elképzeléseink szerint a figyelemfelhívó táblák mellett a burkolat anyaghasználatának megváltoztatásával, is felhívánk a figyelmet a várható gyalogos forgalomra. Déli irányban is megadnánk a hangulati a sétány végének, a jelenlegi megjelenő ferdeséget keleti oldalán kortárgyakal egységes, és már ezzel is eléünk egy kis kiterjedést a végén, amit a keletől-nyugatról beérkező gyalogutaktól tovább bővítünk. Tehát kap egy kis teret a végére is. A sétány végén megjelenő lépcsőszerű hűzők, így amikor elérjük az autók által használt területet, már azokkal egy szinten vagyunk, nem kell a lépcsőkre is figyelni. A két külön használatú terület természetesen egymástól megfelelően szeparált. A lépcső mellett természetesen az akadálymentes közlekedés biztosítására rámpát helyezünk el. Az útburkolatban itt is megjelentetnénk eltérő anyaghasználatot a gyalogosok védelmében. A sétány kialakítási szerkezetét alagjában nem változtatnánk meg, de a tengelyében kiemelt zöld felületeket visszacsúsztatnánk a burkolat szintjére, ezáltal a sétány sokkal homogénebbé, áttekinthetőbbé, jobban használhatóbbá válik, hangulatos látványa tovább erősödne. A Szondi sétány közép-déli oldali indása azonban esetleges, északi irányban sincs igazán vége, a tengely folytatódik, de már gépjárművel által intenzíven használt területként. Ezen kívül bár hangulatos szerkezeti elem, mégsem szervezi jól a szomszagos területek gyalogos útvonalát. A sétány végpontjának közelében egy teret alakítanánk ki a tengelytől kissé nyugatra tolt hangulattal. Ez lenne a dinamikus megjelenő sétány statusz pontja, megfelelő helyet teremtve a nyugodt pihenésre valóra. A teret a nyugatról új nyomvonalon érkező gyalogút és a sétány határozza meg. A tér anyaghasználatát hangulatosan benyúlók a sétányba, nem csupán megjelenik mellette, inkább úgy jelenik meg, mintha a sétány szélesedne ki a részen a

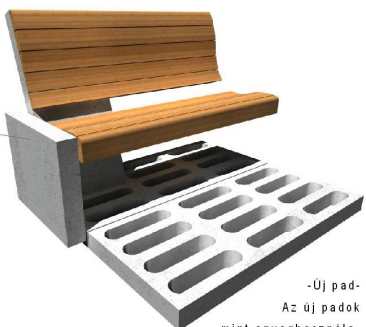


A fatörzsek köré elhelyezendő felülekezelt (égetett, olvasztott) vasbeton beton gyűrű

A téren egy egyedi tervezésű vízjáték pár kapna helyet, mely körül megfelelő hely marad a körbejárásra. A tér oldalán a meglévő és telepített fák árnyékában új padok kerülnek elhelyezésre. A tervezett tér valójában két részből áll, az északi, burkolt részhez délről füves, lépőköveken megközelíthető füvesített térsz kapcsolódik, helyet adva felnőtt játékoknak is. Tehát az északi rész a burkolt a déli a zöld terület. A Szondi sétányt nyugatról határoló három, szögben csatlakozó épület bütő részei pont a sétány és a tér felé néznek. Ezeket a felületeket fel kívánjuk használni az esetleges rendezvények, vagy önálló fény installációk, vetített mozgó vagy álló képek vásznaként. Ezek látványban jelentősen emelnék a tér és a sétány határát. Látványos attrakciók képviselnek. A sétánytól keletre és nyugatra lévő területek közlekedését kismértékben átszerveztük, nyugati részen új kapcsolati pontot alakítottunk ki a régi helyett, valamint az eddigi zsákutcás megközelítéseket, parkolókat hálózattá szerveztük. Mindezekről részletesen a közlekedés fejezetben. A helyek által adódó minőségű vasbeton szerkezetek alatt végigvezettünk egy gyalogutat, mintegy a Szondi sétány párhuzamán, de természetesen természetesen kisebb volumenben. E gyalogutat pihenőhelyek, padok, szegélyezik. E két párhuzamos gyalogos tengellyel egy olyan zárt gyalogos zóna tud kialakulni, ahol a gyalogosok, kerékpárosok, gorkocsosok mindenféle veszélyeztettség nélkül közlekedhetnek. Sőt olyan gyalogút hálózattal alakul ki, hogy biztonságosan körbejárható a terület, és mivel minden háztömbnél a kiszolgáló utak vegyes használatúak lennének, (kijelölt parkolóhelyekkel) mindenki megválaszthatja, hogy mikorra kört akar menni éppen, hisz a vegyes forgalmú utak, és egyéb meglévő és tervezett gyalogutak, számtalan helyen kötik össze a két gyalogos tengelyt. A két tengely között pedig a háztömbök között a meglévő helyeken bővítettük a sportolási lehetőségeket, kosár, kézilabda, foci, tollaslabda, sakk és egyéb pályákat helyeztünk el, szem előtt tartva a lakóépületek közelségét.



-Egyedi tervezésű szökőkút-
A víz felülről indulva halad a szökőt "hajlott szalag" testén míg elér az első nyíláshoz, itt átfolyik aa szalag túoldalára majd a nyílásnál újra vissza az első oldalra. A megoldás lassú és látványos vízfolyat biztosít mindezt szerény mennyiségű vízzel mozgatva.



-Új pad-
Az új padok mint anyaghasználatukban mint alapvető kiképzésükben rokonságot mutatnak a "Régi-új" felújított padokkal. Formakezelésük, szerkezeti rendszerük azonban már a 21. századot tükrözi.



-"Régi-új" pad-
A régi padokból a két vasbeton oldalelemet megőriztük, felületüket felújítottuk. Teljes felületen korszerűen kezelt fával burkoltuk, a burkolat elemeit úgy képeztük ki hogy összerakva kényelmes üléshelyzetet biztosítsanak. A padokat elláttuk továbbá két-két fém fémszerkezetű kartámasztó elemmel.

- Jelmagyarázat:**
- Kialakítandó parkolóhely
 - Kialakítható v. ideiglenes parkolóhely
 - Zöldfelület
 - Burkolt járófelület
 - Kiemelet minőségű burkolt felület
 - Gépjármű út
 - Kavicsolt járófelület
 - Épületek
 - Meglévő megtartandó fa
 - Ültetendő fa
 - Mobil, dézsás fa
 - Szelektív szemétyűjtők
 - Létesítendő sávny
 - Kerékpár tárolás