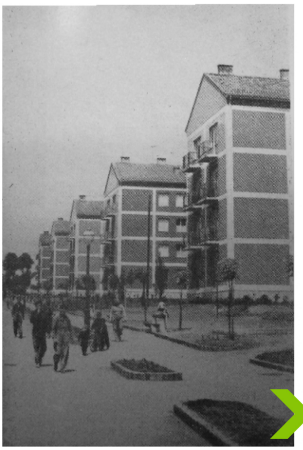
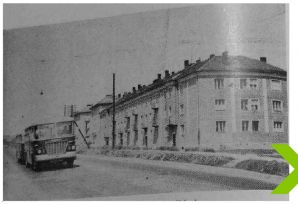
3/5

környezetalakítás
térrendezés 1:500
nézetek

Pécs- Kelet központi területeinek megújítása





Feketeegyénát tér- déli rész
hasonlóan az északihoz, épített "ülhető" tánfalak, "játszható", tönkretehetetlen
terelnek. a meglévő játszóteret útcsiszállapitással láttuk el, új bútorokat
helyezünk el. a játszótér bal oldalán a a kicsik, jobb oldalán a nagyok
játszanak, ezáltal játék még biztonságosabb lesz.

Konját Aladár út- Komlói út kereszteződése
a szabályozási terv alapján a megnövekedett forgalomnal számolva kialakitott
csomópont. a gyalogosátkelőket járdaszigettel szakitjuk meg, a biztonságos
fordulást lanyarodósávval segitjük. az átkelőhelyek akadálymentesitésen járhatók,
a Feketeegyénát tér felül korbefutó rámpával. az e irányból is lakossag
területhasználati szokására reagálva biztonságos feljárót épitünk ki, illetve
gyalogosátkelőhelyet helyezünk el, mely nagyanakkor erősiti a kék településrész
kapcsolatrendszerét is.

Konját Aladár út- Szondy sétány -Bevezető szakasz
a terv a konját út a szabályozási terv alapján megnőtt szélvehével számol; e
szerint a hozzá a Komlói út felé nézve tartozik egy gyalogos járda, zöldfelület-
parkoló, majd a kozut biztonságos padkával, újra zöld felület, majd egy összevont
gyalogos- kerékpárut. ez a koncepció alapján bekot a Szondy sétányba; igy a
gyalogos közlekedést az utolsó szakaszon már elhúztuk a nagyforgalmu
csomóponttól-, illetve násik irányban a jövőben egészen a völgyben fekvő
kerékpárutig javasolt kiépiteni.

a szabályozási terv ide vonatkozó részeivel teljes mértékben egyetértünk- a
biztonságos közlekedést jól átgondolt szervezéssel lehet elérni, mely eléréséhez
felület kell.

a gyalpgos kerékpárút nyomvonalán a koros fákat megtartjuk, illetve ahol a
gyalopgs- kerékpárút útvonalba helesik, gyökérvédelemmel, szivárgófelület
kiépitésével látjuk el.

az itt elhelyezett gyalogosátkelőhely a sétány jovőbeni folytatódását teszi
lehetővé, bekapcsolja az északi településrészt, felértékeli a túloldali kis teret-
talán változásokhoz is vezet...., illetve az iskola közelsége miatt indokolt.

Szondy- sétány -bevezető szakasz
a tömb közepén a sétányt megállító parkoló adottság. a kerités kiépitésével, a
terület lezárásával a helyszin újraértelmezése megérett. ezen a ponton a koncepció
alapján a Szondy- sétány kettéosztik, trigó is változtat, egy épitett, de szukség
szerint járható sziget kerül kiépitésre, infoponttal, terplasztikával,
pihenőfelülettel, akadálymentesitett padkával a parkoló felé. innen fut tovább a
Komját út felé, erősen ívelten, kanyarodóval, amely hangsúlyozza az irányt-
illetve a komlói út felé a buszmegállóhoz, mely felől az autos forgalom
beendegése az iskolai kerités megjelenésével már nem tervezett, de szukség szerint
megoldható- mentőautó stb. a sétány burkolatának anyagválasztásánál kettősságazást.

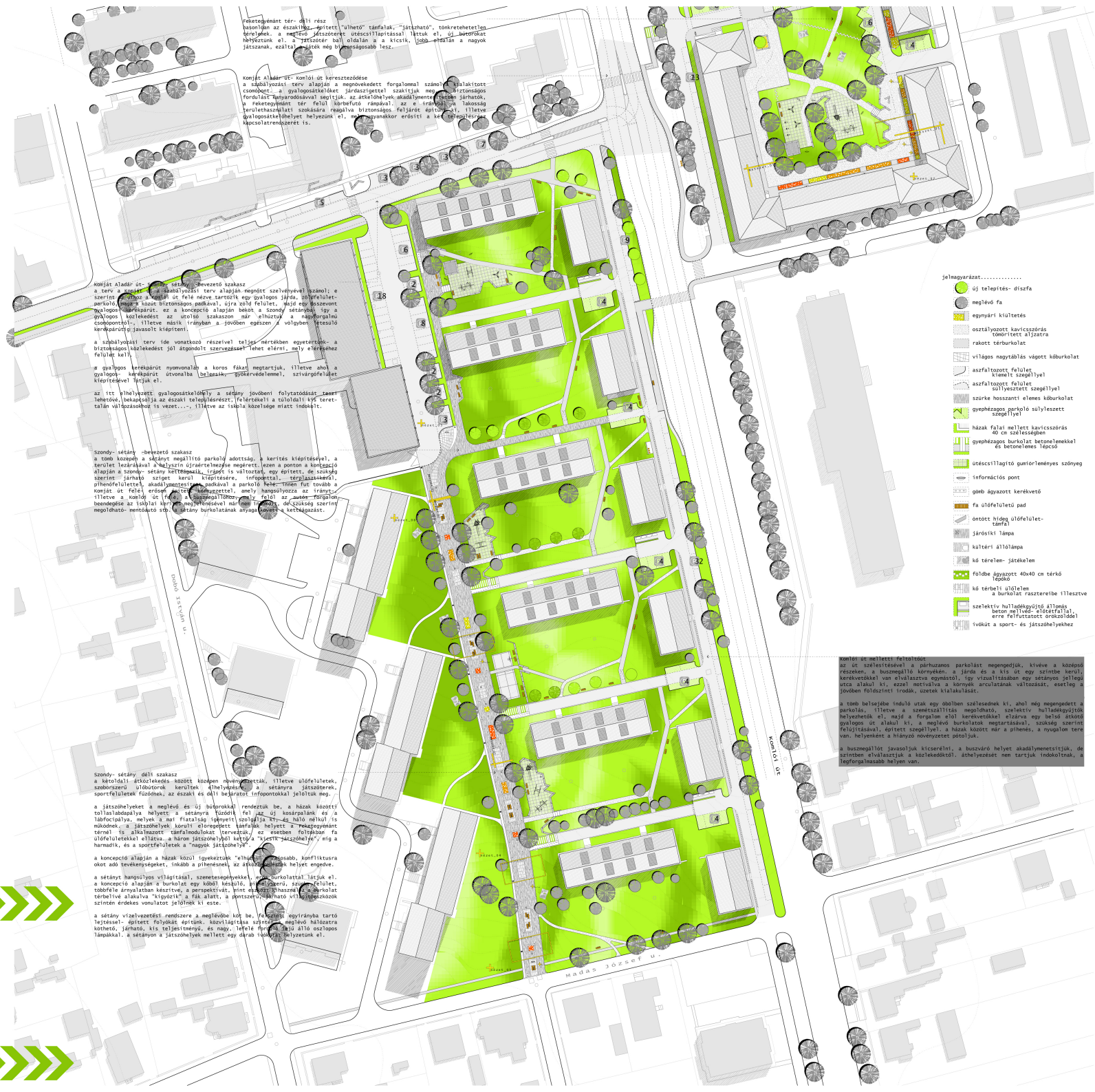
Szondy- sétány déli szakasz
a kétoldali átkozlekedés között kozepen növényeztettük, illetve ülőfelületek,
szoborszerű ülőbútorok kerültek elhelyezésre. a sétányra játszóterek,
sportfelületek fűzodnek, az északi és déli bejaratot infopontokkal jelöltük meg.

a játszóhelyeket a meglévő és új bútorokkal rendeztük be, a házak közötti
tollaslabdapálya helyett a sétányra fűzódik fel az új kosárpalánk és a
labfocipálya, melyek a nat fiatalság igényeit szolgálja ki- és háló nélkül is
működnek. a játszóhelyek korsáti elöregedett tárfalak helyett a részegyenant
térnél is alkalmazott tamfalmodulokat terveztük, ez esetben foltokban fa
ülőfelületekkel ellátva. a három játszóhelyből kettő a "kicsik játszóhelye", míg a
harmadik, és a sportfelületek a "nagyok játszóhelye".

a koncepció alapján a házak közül igyekeztünk "elhúzni" a forgalmasabb, konfliktusra
okot adó tevékenységeket, inkább a pihenésnek, az értékőrzésnek helyet engedve.

a sétányt hangsúlyos világitással, szeretesegényekkel, mint burkolattal látjuk el.
a koncepció alapján a burkolat egy kódl készülő, pirkelyszerű, szürke felület,
többféle árnyalatban készitve, a perspektivát, mint eszközt kihasználva a burkolat
térbelivé alakulva "kigyózik" a fák alatt, a pontszerű, járható világitóeszközök
szintén érdekes vonulatot jelölnek ki este.

a sétány vizelvezetési rendszere a meglévőhe kót be, felszinis egyirányba tartó
lejtéssel- épitett folyókát építünk, közvilágitása szintén a meglévő hálózatra
kothető, járható, kis teljesitményű, és nagy, lefele forgó fejű álló oszlopos
lámpákkal. a sétányon a játszóhelyek mellett egy darab ivókutat helyzetünk el.



Komlói út melletti feltöltött
az út szélesitésével a párhuzamos parkolást megengedjük, kivéve a középső
részeken, a buszmegálló környékén. a járda és a kis út egy szintbe kerül,
kerékvetőkkel van elválasztva egymástól, igy vizualitásában egy sétányos jellegü
utca alakul ki, ezzel motiválva a környék arculatának változását, esetleg a
jövőben földszinti irodák, üzetek kialakulását.

a tömb belsejébe induló utak egy ábolben szélesednek ki, ahol még megengedett a
parkolás, illetve a szemetszállitás megoldható, szelektiv hulladékgyüjtők
helyezhetők el, majd a forgalom elől kerékvetőkkel elzárva egy belső átkotó
gyalogos út alaku ki, a meglévő burkolatok megtartásával, szukség szerint
felujitásával, épitett szegéllyel. a házak között már a pihenés, a nyugalom tere
van. helyenként a hiányzó növényzetet pótoljuk.

a buszmegállót javasoljuk kicserélni, a buszváró helyet akadálymentesitjük, de
szintben elválasztjuk a közlekedőktől. áthelyezését nem tartjuk indokoltnak, a
legforgalmasabb helyen van.