



A Fórum működésének alapfeltétele, hogy funkciójának megfelelően illeszkedjen a városrész közlekedési rendszerébe. A közlekedési megoldások kialakítását – az élhető Belváros szempontjainak megfelelően – a gyalogos forgalom prioritása határozta meg. A felszíni gyalogos közlekedés lehetővé teszi az aluljárók kiváltását nagyléptékű térszín feletti „széles zebra” révén. Így a Deák téri metró új felszíni kijárata egyesíti és ezzel egyszerűsíti a térszín alatti vasutak megközelíthetőségét. A villamos vonal áttelepítése a Városháza oldalába és továbbvezetése a Nyugati tér felé, a Károly körút keleti térfaláig egy szintben kialakított gyalogos térburkolat mind ezt a szempontot tükrözik.

The basic principle of the Forum mandates that it adapts to and integrates into the main transportation mechanism of the city. The creation of the main transportation solutions - in order to generate a livable downtown area - accentuates the priority of the pedestrian activity. By enhancing the pedestrian zones at street level, the underground tunnels can be replaced by large pedestrian zebras which allow a human flow of people. In this manner, the new Deák Square metro exit, at street level - unites and therein simplifies the connection to the trains. By relocating the streetcar to the side of the City Hall and by extending the line to the Western train station, the pedestrian zones can be expanded and brought to the same surface level as the public transportation.