



Elvünk, a gyalogosok közlekedésének minél egyszerűbbé tételével a térszín alatti mozgás megszüntetése. Csak így lehetséges a Városháza fórum, mint a 'Belváros kapuja' koncepciót megvalósítani. A Deák téri metró épületének bontása révén, az összes térszín alatti vasúti tömegközlekedés a térfelületre érkezik, ezzel bevonjuk a felszíni gyalogos közlekedést a fórumra és a kapcsolódó belvárosi utca- és térsorba. (A metró lehetőséget ad a retail és az irodaházak térszín alatti megközelítésére. Azonban szükséges e funkciók fórumról való közvetlen kiszolgálása is.)

Our aim is to rationalise and simplify the movements of the pedestrian, therein eliminating the unfriendly subterranean passageways. It is only in this manner that the City forum, as a gateway to the entire downtown be realised.

With the elimination of the Deák Square metro pavilion, we would draw the metro passenger to arrive on ground floor level into the square and the forum, therein enlivening the area with all on grade activity. The metro could feed into the retail at -1 level, therein drawing the public into the confines of the central forum zone.