



Part

A Duna, alapvető eleme a partmenti városoknak, azonban a víz fizikai közelsége csak bizonyos helyeken és pontszerűen élvezhető. Az újonnan kialakuló partszakasz közvetlen közelségbe szeretné hozni a Dunát, annak is az egész folyóra nézve különleges részét, a Kis-Dunát.

A part nem csupán pontonként teszi érzékelhetővé a Kis-Duna nyugalmát, hanem egy hosszú szakaszon.

Ez a hosszanti elem kis részekből áll össze egy egységes egészzé. Magába olvasztja sétányról lefutó rámpát, a csónaktároló és a kávézó építményét, lépcső sorokat, padokat, növényzetet.

A partszakasz, egy a sziget egészére vonalára tovább rajzolható elem.



Sétány

A város kedvelt helye az Erzsébet Parkot és a belvárost összekötő Kis-Duna Sétány, mely a Bottyán hídnál megszakad.

A Kis-Duna Sétány folytatásaként létrejövő partmenti út, a korzózásán túl, a szabadidős elfoglaltságoknak is helyet kíván biztosítani.

A sétány alapvetően a már meglévő fasorra fűződik fel, annak sávos felosztását követi. A hosszanti elemek két kategóriából tevődnek össze. Közvetlenül a part mentén találhatóak, a lassú haladást szolgáló elemek: gyalogos járda, padok, lépcsők, rámpák. A fasorok közt húzódnak a gyorsabb közlekedésre alkalmas sávok: széles sétány, kerékpárút, futópálya.

A sétányon található utcabútorok a part anyagából építkeznek, monolit beton padok, valamint ezeket kiegészítendő rozsdamentes, formatervezett: tárgyak, hulladékgyűjtő, lámpaoszlop, pad, kerékpár tároló.



Beépítés

A sziget északi részén épülő nagy méretű épületek léptéke nem illeszkedik a hely hangulatához, ezek további terjeszkedését megakadályozandó, kisebb léptékű épületek helyezendők el a terület maradék részén.

A terület alkalmas egy új, modern építészeti befogadására, mely kiegészíti a belváros történelmi jellegét.

A beépítés egy strukturált vázot fel, mely első eleminek tekintve az zeneiskolát és az épülő fürdőházat, további részei középtávon valósulnának meg. Elsőként, a tervezésre szigorúan kijelölt területen építne meg a beépítés, majd folytatva a rendszert a Kis-Duna mentén létre jönne egy egységes megjelenést adó szövet.

A beépítés jellege részben kötött, részben szabad, az így felépülő épületek egy egységes korszellemet képviselhetnének.

A magyar Duna-parti építészeti kapcsolata a 1930-as évek modern architektúrájával hagyománynak tekinthető.



Park

A hely adottságainak köszönhetően, valamint a beépítés pavilonos jellegéből adódóan, a sétányt egy városi park egészíti ki.

A park, az épületeknek egységes zöld háttérrel biztosít, a helyszínen található intenzív növényzet megőrizve, magába integrálva.

A város alapvetően egy zöldváros, így nincs égető szüksége újabb hasonló jellegű területre, ezért regionális jelentőségű elemekkel célszerű feltölteni. Ilyen elemek lehetnek különböző szabadidős elfoglaltságra alkalmas funkciók: korcsoportos játszótér, felmászóváz, gördeszka pálya és egyéb a sziget jelenlegi sport életét kiegészítő rendeltetés.



Gépkocsi forgalom, parkolás

A sziget három ponton közelíthető meg gépkocsival, a Bottyán hídon, a Mária Valéria hídon és az újonnan épült elkerülő hídon. A két új híd megjelenésével alapvetően megváltozott a sziget autós forgalma.

Törekedni kell a Bottyán híd tehermentesítésére, a forgalom idő szakos terelésével.

Megfelelő mennyiségű és minőségű parkolóhelyet kell biztosítani a szigetre érkező sportolni vágyók számára, viszont korlátozni kell azon autók számát, mert a belváros közelségéből és a jó megközelíthetőségéből adódóan, parkolóként használják a szigetet.

