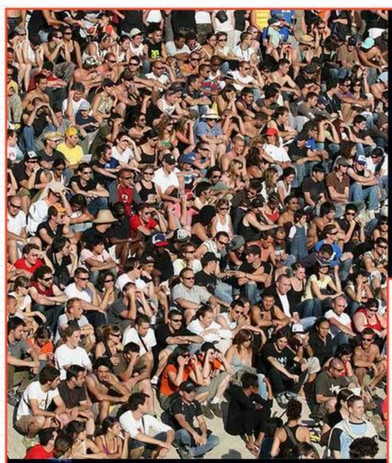
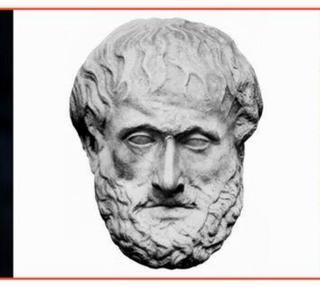
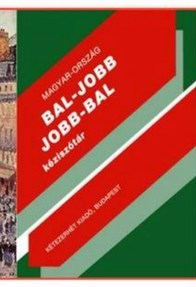






Szervezési kérdés: hogyan lehet minél több kíváncsi embert látványhoz juttatni, s ha az eseményt konkrétan nem látja is mindenki, mit hall és mit érez néhány utcával arrébb? A Nagyobb parkokban a füvön ülve kivetítőn lehet követni a történteket, ez talán intimebb helyzet is, sokaknak kényelmesebb, mint a lelátón. Információs pultok jellennek meg az utcákon, úgy néznek ki, mintha parkolóórák lennének...

"A játékok idején az egész környék megtelt élettel, s Olümpia nagy sátorvárossá változott."

gyalogosok és biciglisek árasztják el az Andrássy út Deák tér - Oktogon szakaszát, a nappal a játékokhoz igyekeznek, este koncertekre, színházi performance-ra. Utcai kiállítások nyílnak.

Az olimpia belpolitikai üggyé válik, s a belpolitika olimpiai üggyé lesz. Egyetértenénk valami felett. Harag és részrehajlás nélkül döntéseket hozni a mindennapi életünk kérdéseiről, Egyszerűbb, drámák nélküli politikát szeretnénk, az eltérő véleményalkotás kölcsönös tiszteletét.
Jó volna ez 2020-ra.

Budapest meg sem kísérli imitálni az ezredforduló olimpiai dömpingépítkezéseit, nem emel új stadionokat, viszont az így felszabadult konstruktív energiáit az olimpiai eszme kiteljesítésére, közzé tételére, és autentíkus gyakorlására fordítja. Köztereibe kívánja fogadni az eseményeket

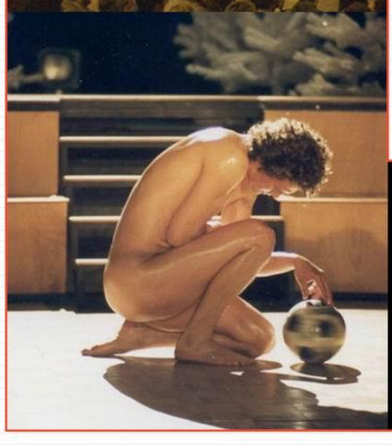
budapestiek
A régi görögök számára Olümpia a társadalmi érintkezés egyik legjelentősebb központja volt.
Ezrek és tízezrek értek ide, gyalban hetekig, sőt hónapokig tartó út után, hogy kitűnőket részt vehessenek... az emberi test erejének és szépségének bemutatóján.
A testkultúrát összekapcsolták az emberi szellem kultusával... eljöttek a költők és zenészek is, hogy eldicsekedjenek művészetükkel, a filozófusok és politikusok, hogy kifejtsék és megvédelmezzék nézeteiket, a festők és szobrászok, hogy kiállítsák alkotásaikat és ihletet merítsenek!
... itt találkoztak a görög + államok hivatalos küldöttei, hogy ... a kapcsolataikat érintő kérdésekről tárgyaljanak, barátsági- és békenyilatkozatokat kössenek...
az ország pártjainak/
a szomszédos országok/
a világ városainak

BUDAPEST
Olümpia így olyan helyé vált, amelynek talaján megerősödött a görög az emberi összetartozás tudata

A magyar vezetők együtt úszkálnak a szomszédos országok: Ausztria, Szlovákia, Ukrajna, Románia, Szerbia, Szlovénia vezetőivel a Rudas fürdőben, közös tervekről beszélgetnek: gazdasági, politikai, kultúrális összefogásról.

Városunk annyi anyagi jóval rendelkezik, amennyivel nem is tud bánni. Gyarapításuk helyett inkább a meglévőket tanuljuk meg használni, gondozni, birtokolni. A kommunizmus hosszú évtizedei után nagy szükségünk van e fontos, elfelejtett tudás visszaszerzésére.
Az anyagi fejlődés, hatalmas építkezések helyett adjon ez az olimpia újra a szellemnek otthont, vagy legalább mozduljunk újra a jobb arányok irányába.

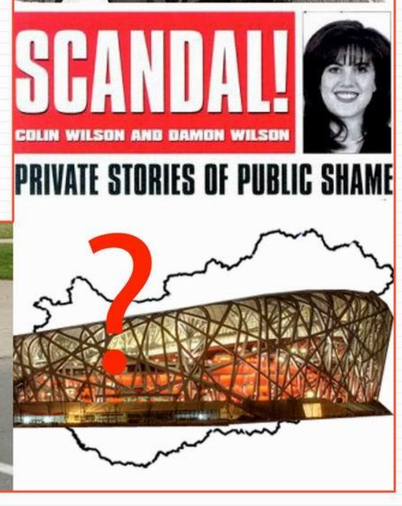
"speker's corner"-eken beszél ma Arisztotelész, és mások.



Budapest "földalatti", kis közönségnek megnyíló színházi, zenei bugyrai magukban hordozzák azt a tiszta, klasszikus forrást, amelyhez az olimpia alkalmával visszatérni vágyunk.

(Nagy Ervin a Kamra színház Euripidész: Bacchánsnők című előadásában)

A bicikli a városi közlekedés XXI. sz-i forradalmasított változata. Miután kitapasztaljuk a legrövidebb, de legkevésbé forgalmas (benzingőzös) utat a munkahelyre/iskolába/piacra/bárhová, egy teljesen új városi térélmény részeseivé válhatunk. Aki sosem próbálta, annak nehéz elképzelni a különbséget! Nem kell stresszelni a parkolóhely/parkolódíj, forgalmi dugó vagy a menetrend szeszélye miatt. Egyenletes, tetszőlegesen választható tempóban kerekezhetünk végig - már ahol lehet: nem ütnek el, és én sem ütök el senkit. Ez egy nagyon kényes egyensúly: magához a biciklizéshez hasonlítható, ahol tudtunk nélkül mást sem teszünk, mint egyensúlyt keresünk. Jó volna a jövőben a közösségnek, a törvényalkotóknak is hozzájárulni ehhez az egyensúlykereséshez, hiszen apró, finom mozdulatokról van csak szó. Például legalizálni az én kis szövevényes, főútvonalakat jól elkerülő utamat az egyetemre, amelyen napról napra egyre több embert látok velem együtt szabálytalanul, a forgalommal szemben haladva, néhol a járdát keresztezve biciklizni.

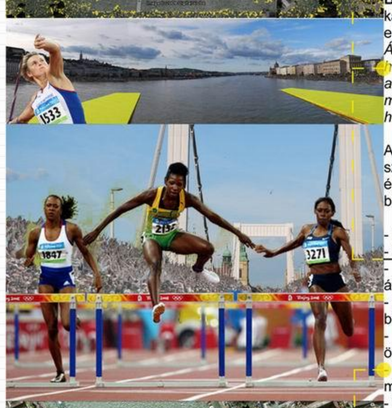


"olimpia 2020" APKL 1582

Budapest esetén nem megoldás - a város peremterületén elhelyezett - olimpiai centrum kialakítása. A fővárosnak semmiképpen nem lehet hosszútávon is fenntartható célja a területi terjeszkedés, sokkal inkább a jelenleg kihasználatlan belső területek hasznosítása és felértékelése.
Budapest köztereit használó, a város szerkezetébe szervesen kapcsolódó **olimpiai koncepció** infrastrukturális szempontból is számos előnnyel bír.
Állításunk lényege, hogy gazdasági-erőfitogtató stadionépítkezések helyett, a városlakók eltérő életformáihoz lehetőség szerint maximálisan, azaz lokálisan alkalmazkodó, egyfajta örök érvényű ideiglenességben megvalósuló színrevitelt választhatna 2020-ban Budapest, ha közhelyeinek egészére, mint óriás, nyitott stadion-ra tekintene.

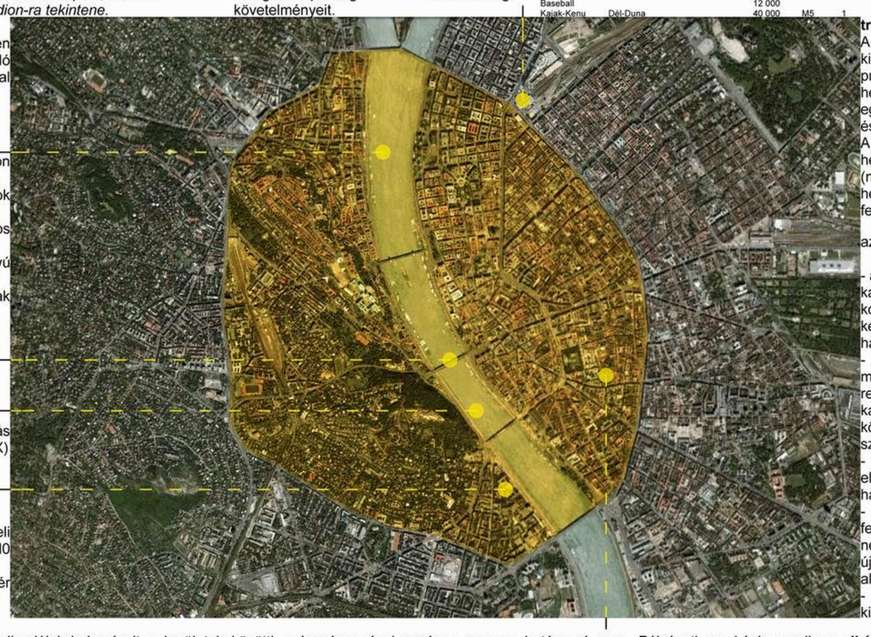
A város befogadóképességének növelését és az elérhetőség megfelelő fenntartását, a meglévő, és kiépülő infrastruktúra, tudatos és intelligens összehangolásával volna érdemes elérni. A különböző információtechnológiai alapokra épülő, hálózatot optimalizáló rendszerek, felesleges és városképszennyező építkezések nélkül növelik a kapacitásokat, kielégítve ezzel a befogadóképesség alkalmassági követelményeit.

Sport	Helyszín	Néző	Infra	Infra	Infra	Infra	Infra	Kapacitás (sps/h)	Felesleg/Hiány
Atlétika	Duna - Margit és Lánc között	90 000	4-6	M2	2			53 805	-0,40
Futás	Erzsébet híd	50 000	M4	M3	19-41	2		75 840	0,52
Vízi sportok	Margit sziget	17 000	4-6	M5				41 805	1,46
Lovészet, íjászat	Vérmező	5 000	M2	4-6				41 805	7,36
Vívás	Szabadság tér	6 000	2	M2	M3			63 840	9,64
Torna	Nyugati	15 000	4-6	M3	M5			67 725	3,52
BMX	Erzsébet tér	5 000	M2	M3	M1			58 680	10,74
Tenisz	Felvonulási tér	17 000	M1					6 840	-0,60
Bicikli	Velodrom, Zuglo	6 000	M2	1				41 805	5,97
Csapatsportok	Aréna	20 000	M2	1				41 805	1,09
Ping-pong	Miksáth tér - Kálvin	8 000	M3	M4		M5		77 760	8,72
Atlétika II	Duna - Erzsébet és Szabadság között		90 000	2	19-41	M4	47-49	M3	87 840	-0,02
Strandröplabda	Duna - Szabadság és Petőfi között	12 000	2	M4	19-41			49 920	3,16
Küzdősportok	Feneketlen tó	8 500	M4	6				41 805	3,92
Lovaglás	Margit sziget	20 000	M5	4-6				41 805	1,09
Foci	Népstadion	40 000	M2					25 920	-0,35
Softball		12 000							-1,00
Baseball		12 000							-1,00
Kajak-Kenu	Dél-Duna	40 000	M5	1				41 805	0,05



A fővárosi rendszerfejlesztési tervben szereplő, 2020-ra várhatóan megvalósuló és az olimpiai játékokra közvetlen hatással bíró közlekedésfejlesztési intézkedések:

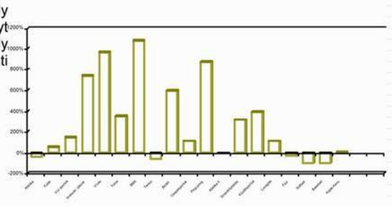
- Dél-Buda - Rákospalota metró M4
- Észak-déli regionális gyorsvasút M5
- 1-es villamos Lágymányosi hídon átvezetése
- 3-as villamos meghosszabbítása Budafok belvárosáig
- 47-49-es villamosok és 14-es villamos összekötése (Bajcsy-Zsilinszky út)
- 2-es villamos északi irányú meghosszabbítása
- M0 autópálya M1-M5 közötti szakaszának 2 × 3 sávosra bővítése
- P+R rendszer kiépítése a városi gyorsvasutak és a kialakuló S-bahn rendszer vonalán
- Ferihegyi repülőtér kötöttpályás infrastruktúrájának megteremtése (FEREX)
- Csepeli gerincút kiépítése
- Aquincumi híd
- Galvani híd
- Albertfalvai híd
- Észak-déli regionális gyorsvasút csepeli szárnyának meghosszabbítása az M0 autópályáig
- 1-es villamos Csepel-sziget-Etele tér szárnyának kiépítése

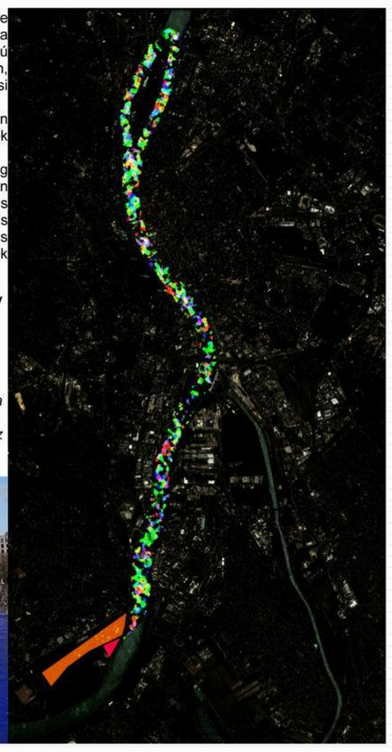


transzport kapacitások
A tervezett olimpia sportlétesítményeit kiszolgáló közlekedési infrastruktúra prognosztizált kapacitás kihasználtsága helyszínenként vizsgálva, sportesemények egyidejűségét kizárva, 60 perces feltöltést és kiürülést feltételezve
A grafikonról jól látszik, hogy mely helyszínek kaphatnak nagyobb hangsúlyt (nyilván amelyik jobban pozitív), és mely helyszíneken van szükség hálózati fejlesztésekre...

az "urban olimpics" hálózati előnyei:

- a szétszórt olimpia a terheléseket, a kapacitás-szükségleteket nem koncentráltan, hanem a lehetőségekhez képest homogén módon osztja el a hálózaton
- a különböző sportlétesítményeket, előre meghatározott várható nézőszám és a rendelkezésre álló közforgalmú kapacitások együttes szemlélete alapján, költséghatékonyan és városüzemeltetési szempontból optimálisan lehet elhelyezni
- a belvárosi helyszínek könnyen elérhetőek nem motorizált módok használatával is
- a Duna menti helyszínek, a jelenleg fejletlen, közforgalmú szempontok alapján nem megfelelő hajóforgalmat is újjáéleszthetik, mely hosszú távon is alkalmas, mind turisztikai jellegű, mind más
- longitudinális - városi mozgások kielégítésére.





Szép volna, ha a *budapesti közterek olimpiájak* helyszíneit a kerületek közötti egészséges és igazságos verseny határozná meg. Pályázati munkánk egy ilyen **elképzelt önkormányzati versengés fiktív eredményének vázlatos részleteit, látványképeit** villantja fel, idealizált képeket, melyek realitás és szürrealitás érzékeny határán Budapest szembetűnő, és mégis rejtett lehetőségeit tárgyalják:
A Nyugati pályaudvar vágányainak "hátrahúzását" az Eiffel-csarnokból már egy ideje tervezgeti a városvezetés, kedvező apropója volna ennek a manővernek az olimpikon tornászok befogadása.
A Duna felszínét színpadként használnánk fel a legősibb, s méltán legnépszerűbb olimpiai sportágak bemutatására, így az atlétikai események a lehető legexponáltabb szituációban szerepelnének, százezrek szeme láttára. Az így létrejött színpadokon esténként koncerteket, színházi előadásokat lehetne rendezni.
A kisebb nézettségű sportágakat városi terek térfalai között helyeznénk el, legyenek várostörténeti jelentőségűek, avagy olyan üres telkek vagy lepusztult parkok, melyek kihasználása évtizedek óta sürget.
A Műszaki Egyetem nemes, büszke épületeggyütesének: az "olimpiai (szervező, információs, stb.) központ" szerepet szánnánk ezen a nyáron. Erre az alkalomra történne meg az egyetemi park kerítéseinek régóta áhított bontása, esetleg zárható-nyitható "szűrőmembránnal" helyettesítve, hogy az egyetemi campus a mainál sokkal intenzívebb, városépítészetileg transzparens szerepet nyerjen.
Az "Olimpiai falu" a Város sziget melletti egykori furnérüzem és ipari területek átépítésével jönne létre, kikötővel. Innen indulnak országonként hajókon a versenyzők a játékok 0. napján a dunai ünnepi felvonulásra. Az Olimpia végeztével a körzet lakóövezetté alakulna. E beruházás sikerének előfeltétele a Duna hajóközlekedésének haladéktalan fejlesztése.