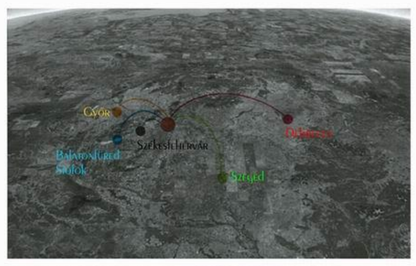
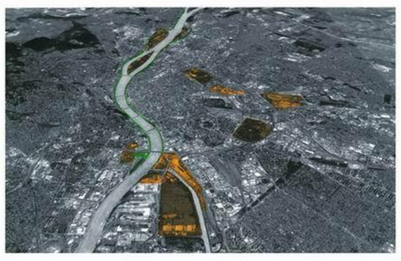
Budapest 2020 olimpiai álmok

Helyszínek az Ország területén

Győr - labdarúgás - selejtezők
Székesfehérvár - labdarúgás - selejtezők
Debrecen - labdarúgás - selejtezők
Szeged - maty ér - evezés, vadvízi evezés
Balatonfüred - vitorlázás - nyíltvízi úszás
Siófok - szörf





Óbudai gázgyár

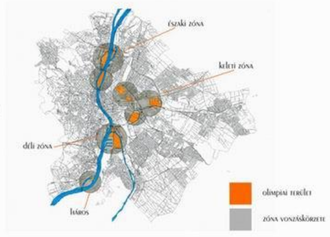
két sportesemény fogad a terület az olimpia alatt
pinpong: 6000 néző számára, részben ideiglenes lelátókkal kialakítva, a játékok után a graphisoft park és az ideiglelepülő felsőoktatási központ közös használatú sportcsarnoka.
tollaslabda: 6000 férőhelyes, mobillelátókkal kialakított csarnok, az olimpia után a többfunkciós konferencia és kiállító terem.

Óbudai hajógyár

két helyszín kap helyet a szigeten az olimpia idejére.
röplabda: 15000 férőhelyes, részben felhagyott ipari csarnokból mobil és fix lelátóval kialakított sportcsarnok. a versenyek után az Óbuda-Pilis régió által használt többcélú rendezvény- sport- és konferencia központ.
strandröplabda: 10000 férőhelyes, teljes egészében időszakos lelátókkal kialakított nyitott veresnytér, az olimpia után elbontva

Budapesti helyszínek

4 zóna
Északi - hajógyári sziget, népsziget, gázgyár, margitsziget: 7 sporthelyszín, 78000 férőhely
Keleti - városliget, stadionok, kincsempark, hungexpo, népliget: 9 sporthelyszín, 109000 férőhely
Déli - egyetemi sporttelep, kopszigát, északcsepel(központ): 7 sporthelyszín, 191000 férőhely
Város sziget - 2 sporthelyszín, 10000 férőhely



közlekedés

az olimpiai helyszínek mindegyike kivétel nélkül kötöttpályás vagy vízi úton megközelíthető ennek köszönhetően minimálisra csökkenthető a közúti forgalom, mint szállítási és utaztatási mód, mind a látogatók, mind a sportolók, mind a logisztika tekintetében
a teljes egészében alternatív és környezetkímélő közlekedési rendszer egy hatalmas lehetőségeket rejtő ütőkártya a város kezében az Olimpiára való pályázás során.
az olimpia ideje alatt külön olimpiai gyorsvasút közlekedik a helyszínek érintésével, egyébként a már meglévő, de felújításra szoruló vonalakat a jövőbeni budapesti elővárosi gyorsvasút használja
a hajós közlekedést az új budapesti vízibusz járatai bonyolítják.

Népsziget

két sportesemény helyszíne az olimpia ideje alatt.
vívás: 6000 néző részben használaton kívüli ipari csarnokok felhasználásával kialakított, részben alkalmi, részben fix lelátókkal épült csarnok.
súlyemelés: 6000 fős befogadóképességű átalakított régi iparcsarnok, mobillelátókkal.
az olimpia után mindkét csarnok az északpesti régió újpesti központjának többfunkciós rendezvény- sport- és kiállítási csarnoka lesz.

Városliget

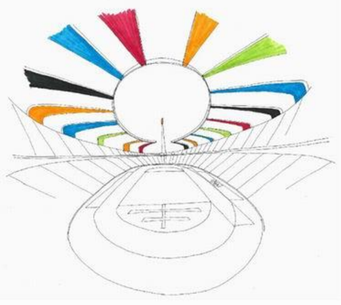
a triatlon versenyeinek ad helyet, úszás a helyreállított ligeti tóban, kerékpár és futás a ligetben. a 10000 főnek ideiglenes lelátók biztosítanak helyet.

Margitsziget

a margitsziget nagy hagyományaiból kifolyólag egy versenyszámnak ad otthont.
5 tusa: jól bejáratott helyszíneken, mint az atlétikai centrum vagy a hajós alfréd uszoda összesen 25000 néző kap helyet részben ideiglenes, részben ma is álló fix lelátókon. az olimpia utáni használat változatlan.

Budapest 2020 - a Duna Olimpiája

Van város, akiknek több pénze van, van olyan, amelyiknek több lakosa és van olyan is, aminek mindenből több jutott, de olyan nincs mégegy, akinek ennyi Dunája lenne. Budapestnek meg kell találnia azokat a lehetőségeket, amikből neki van több, meg kell találnia azokat a formákat, amik egyedivé teszik, ami miatt más, ami miatt jobban tudna Olimpiát rendezni, mint mások. És meg kell találni ennek a módját. Egy olyan helyzetben, ahol a lehetőségek szűkek, ki kell hozni mindenből a legtöbbet. Budapestnek az Olimpia minden előnyét a város megújítására és átformálására kell használnia, arra hogy új irányt adjon a fejlődésének. És ennek az iránynak a logikusság, átláthatóság és egyszerűségnek kell lenni. Ez a város léptékénél fogva nem rendzhet megaolimpiát. a Budapesti olimpia hívószavai az emberi lépték, a praktikusság, és egyszerűség kell legyenek. Budapestnek az emberek olimpiáját kell rendeznie, és az egész esemény szellemiségét erre kell építenie. Nem lenyűgözni kell a világot, hanem elbűvölni, nem meghódítani, hanem megbarátkoztatni és egy ilyen különleges adottságú és atmoszférájú városnak ez nem okozhat nehézséget.
ezen túlmenően mind maga az Olimpia gondolata, mind a rendezés jó alap lehet a szétzilált társadalom újraegyesítésére, mélyre jelenleg ennek az országnak mindennél nagyobb szüksége van. Egy ilyen méretű, mindenkit érintő kérdés rákényszeríti az embereket az együttműködésre, új jelképeket, új jövőképet, új identitást adhat az egész országnak.
anyagi oldalról azonban egy nagyon kemény racionalitásra kell építeni, a 3R (rebuild-reuse-recycle) elvén kell a helyszíneket és a létesítményeket megtervezni, megépíteni és használni. A város tele van értékesebbnél értékesebb parlagon vagy romosan heverő területekkel, ezekre kell öszpontosítani minden erőt, ezeknek a hatékony használatára és fenntartására.
mindent összevetve a ha Budapesten 2020-ban Olimpia lesz, annak barátságosnak, vidámnak, és emberinek kell lennie, olyannak, amilyennek annak idején megálmodták.



Stadionok

4 sportesemények ad otthont a terület.
labdarúgás-döntő: a teljesen átépített, kizárólag futballstadionként, a nemzeti 11 otthonaként kialakított új Puskás Stadionban
50000 néző számára lesznek helyek.
pályakerékpár: az átépített Millenáris Velodrombban, 10000 fős, ideiglenes lelátóval
box: a kevés átalakítással 10000 állandó férőhelyre kibővített befogadóképességű Sportarénában.
birkózás: a Syma csarnok megfelelően kialakított új ütemében, 9000 férőhellyel, amelyek egy része ideiglenes. az olimpia után a csarnok többfunkciós konferencia és sportközpontként üzemel tovább.

Kincsem park

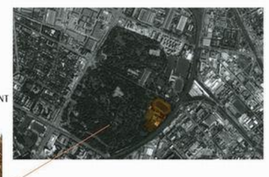
az olimpia lovasrendezvényeinek ad otthont, részben ideiglenes, részben a tovább bővített állandó lelátóval és istállókkal.

Hungexpo

a budapesti vásárközpont területén két sportág talál otthonra a Játékok alatt.
taekwando: 5000 főnek biztosít helyet ideiglenes lelátókkal.
cselgáncs: 9000 néző kap helyet ideiglenes lelátókon.
az olimpia után mindkét csarnok a Hungexpo kiállító és rendezvényterét képezi majd, beleilleszkedve a vásárközpont hosszútávú fejlesztésébe és bővítésébe, ezzel is növelve Budapest vonzerejét a nemzetközi vásár- és konferenciaturizmus tekintetében.

Népliget

a liget az olimpia egyik újoncának, a bmx versenyeknek ad helyet, 5000 főnyi ideiglenes lelátóval kialakítva.
a speciális versenypálya a játékok végeztével egy extrémsport központ részeként marad használatban.



Egyetemi sportközpont és az Öböl XI területe

a bme és az elte által közösen használt területen, valamint az öböl XI területén 3 sportág kap helyet.
tenisz: az öböl területén épülő, 21000 nézőt fogadó budapesti tenisz központ a lelátók egy része mobil kialakítású, nagyrészük azonban a jövőben is nemzetközi szintű tornák rendezésére alkalmas sportcentum része marad.
kézilabda: 10000 férőhelyes fedett csarnok az egyetemi sportközpont teületén, a játékok után az elte és a bme közös használatú sportcsarnokaként működik majd.
tampoliv-rg: 7000 férőhelyes, kisebb méretű csarnok, részben ideiglenes lelátókkal kialakítva, az olimpia után multifunkciós csarnokként marad a kerület, az egyetemek és az infopark szolgálatában.

Háros sziget

a szigeten található katonai lőtér területén épül fel az új nemzeti lőtér és az íjász versenyek stadionja.
a lőtér 5000 férőhelyet biztosít, ennek nagyobb része ideiglenes, azonban a létesítmények megmaradnak a honvédség és fegyveres erőket oktató intézmények valamint a magyar lövészsport által használt lőtérnek.
az íjászatnak helyet adó stadion 5000 férőhelyes, ami mind ideiglenes lelátó, az olimpia után elbontásra kerül.

Észak Csepel

a 2020-as budapesti olimpia tervezett központi helyszíne, 4 sportágat fogad be, mindezt összesen 153000 néző számára elegendő hellyel.

kialakítási koncepció:
a cél az volt, hogy a különleges fekvésű területen olyan elhelyezést találni az olimpia főcsoportjának, hogy az a lehető leginkább a Dunára legyen tájolva. így került a központ stadion a csoport északi végébe, mögé a tornacsarnok, szintén a nagy Dunára tájolva és a soroksári Duna - ágra néző úszóközpont.
az épületek által meghatározott háromszög területen egy új városi köztér születhet, amelyet a környező olimpiai falu és média falu lakói töltenek majd meg élettel.

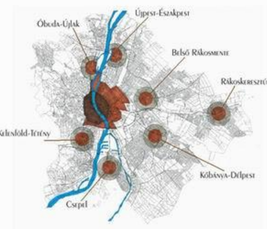
Olimpiai és média falu
a központi épületcsoporttól délre eső területen épül fel az olimpiai falu, 16000 sportolónak és edzőjének adva otthon a budapesti olimpia idején.
a most megkezdett Duna city projektet felhasználva, azt déli irányban folytatva épülne fel a média falu, 17000 főnek. mindkét beruházás lakásként és irodaként kerül majd hasznosításra.

a központi stadion
80000 férőhelyes, állandó lelátókkal kialakított atlétika satadion. mivel az olimpia központi elemeként kiemelt figyelmet kap, kialakításánál fontos hogy jellegzetes képet nyújtson. elhelyezéséből adódóan az északról a Dunán érkezők első benyomása az olimpiai központról a stadion látványa a felette lobogó lággal, amely a Dunáról már messziről látszik. maga az épület méretei ellenére is igyekszik barátságos és vidám képet nyújtani, szakítani az erődemonstráció jellegű megaarének megszokott megjelenésével és látványával.
Az olimpia után átveszi a mai Puskás stadion helyét a magyar sport főlétesítményeként.

Olimpiai csarnok
18000 férőhelyes torna csarnok, a játékokon a szertorna versenyszámainak ad otthont.
az olimpia után fedett sportcsarnokként üzemel tovább.

Olimpiai uszoda
25000 férőhelyes, részben mobil részben fix lelátókkal kialakított verseny uszoda, két 10 sávos 50 méteres versenymedencével egy műugró és egy műúszó medencével. a versenyek után marad sportuszoda.

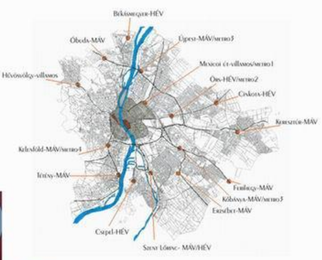
Olimpiai kajak-kenu pálya
a soroksári Dunaágon kialakított pálya mentén 30000 nézőt befogadó, többségében modil lelátóva kialakított új kajak-kenu központ. a versenyek utána a lelátokat nagyrészben elbontva de változatlanul üzemel.



belváros
belváros-vonzáskörzet ilyetén külső központ
külső központi vonzáskörzet

struktúra terv

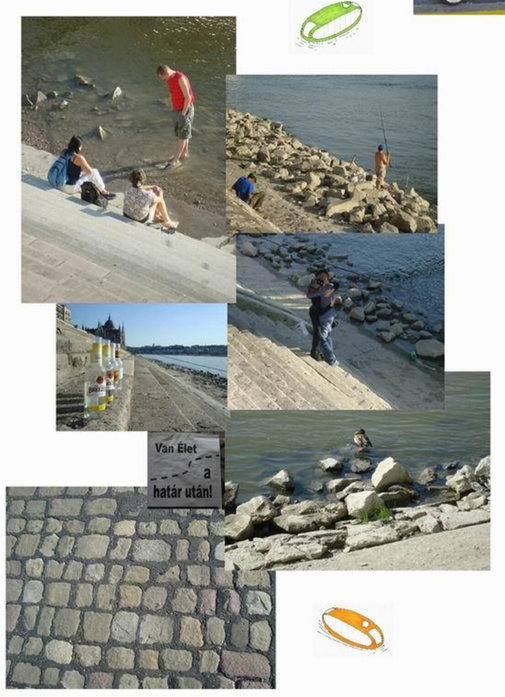
Budapest szétterült város: túl nagy egy központra - így alakult ki a külső kerületek (alvárosok) és a belváros ellentéte
a belváros: a társadalmi élet szívtere - külvárosok: a családi élet
a belváros és vonzáskörzete: a tényleges városközpont, de erre a szerepre túl kis méretű
a belvárosos kívül nincs több jelentős szervező erejű hely - a régiók, mint Óbuda agy Újpest mára már beolvadtak
a külvárosi részeknek egy szervező erőt kell újra képviselniük (városi alközpontok)
ezek kialakítása az összefüggő zónák gócpontjában - 7 db(...)
így a város tagolttá és átláthatóvá, ezáltal élhetővé válik
a külvárosok nem alárendeltként, hanem mellérendelt ellenpontként kapcsolódnának a belvároshoz - a kapcsolat a kirgyensúlyozáson alapul
belváros: fiatalos, élettelteli, dinamikus, pörgős,reprezentatív - az állandó élet és forgalom jelképe
külváros=nyugodt, csendes, élhető, tiszta, biztonságos
ezzel a rendszerrel működő, kirgyensúlyozott és egységes város alakítható ki



közlekedési rendszer

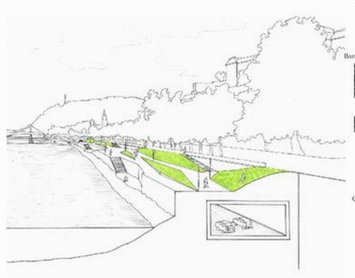
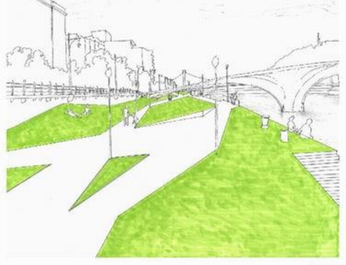
belvárosi autómentes zóna, illetve csökkentett forgalmú zóna kialakítása
a csökkentett forgalmú zónába a belépés fizető
MÖ-s körgyűrű bejárása: ezen belül a kamionok behajtása tilos - a rakomány lerakása
a Gyűrű menti logisztikai központokban történik az áru tárolása innen éjjel, alacsony szélvé elektromos (telezt halk és zöld) kisteherautókkal zajlik
az országos átmenő kamionok csak vonaton közlekednek
autó forgalom csökkentése p+r rendszer kiépítésével: a nagyforgalmú bevezető utak és autópályák bevezető szakaszán
nagy befogadóképességű őrzött parkolók kialakítása - ezek minden esetben körtöltpályás közlekedéshez kapcsolódnak (15 db a városban)

alternatív városi közlekedés



úszó jelképek a Dunán

a városi közlekedés-fejlesztés új iránya az eddig szinte teljesen kihasználatlan dunai hajózás
az olimpia kapcsán kiépíthető a hajóútvonal a duna teljes budapesti hosszán - északon pünkösdfürdő, délen háros között
a közlekedő hajók 20-30 fő befogadóképességű kis színes járművek
ezek amellett, hogy vidám hangulatot kölcsönöznek a dunai látképnek, figyelemfelkeltőek is
a használattal úgy válhatnak budapest új jelképeivé, hogy közben a mindennapi élet kellékei maradnak - hasonlóképp, mint Velencében a gondolák
Budapest új jelképe ne egy "szobor" legyen, hanem a város mindennapi életének szerves része

a budapesti Duna-park

fő elem a rakpartrehabilitáció - ezzel a főváros legnagyobb közparkja alakul ki
az alsórakpart alagútban a földalá kerül - Budán a Nagyszombat utca - Lágymányosi-híd, Pesten a Dózsa György út - Közraktárak szakaszon
a belváros autómentesítése miatt a rakpartalagútból ezen szakaszon feljönni nem lehet,kizárólag az észak-déli külvárosok közti átmenő forgalom bonyolítására szolgál
az így nyert felszíni területen közpark létesül folyamatos sétánnyal, zöldfelületekkel, helyenként napozó ágyakkal, pavilonokkal, amik kávézóként és bárként működnek
a rakpart sok helyütt lépcsős kialakítású, ám ahol nem, ott a sűrűn elhelyezett lépcsők biztosítják a lejutást a folyóhoz
a belvárosi szakasz két partján meglévő zöldterületek a rakpart felújítása során megújulnak
a 19-41-es és 2-es villamosok vágányai fűvesítettek
a 2-es villamos északon egészen Újpestig kerül kivezetésre
a nemzetközi és a séta kikötő a közraktárakhoz költözik