

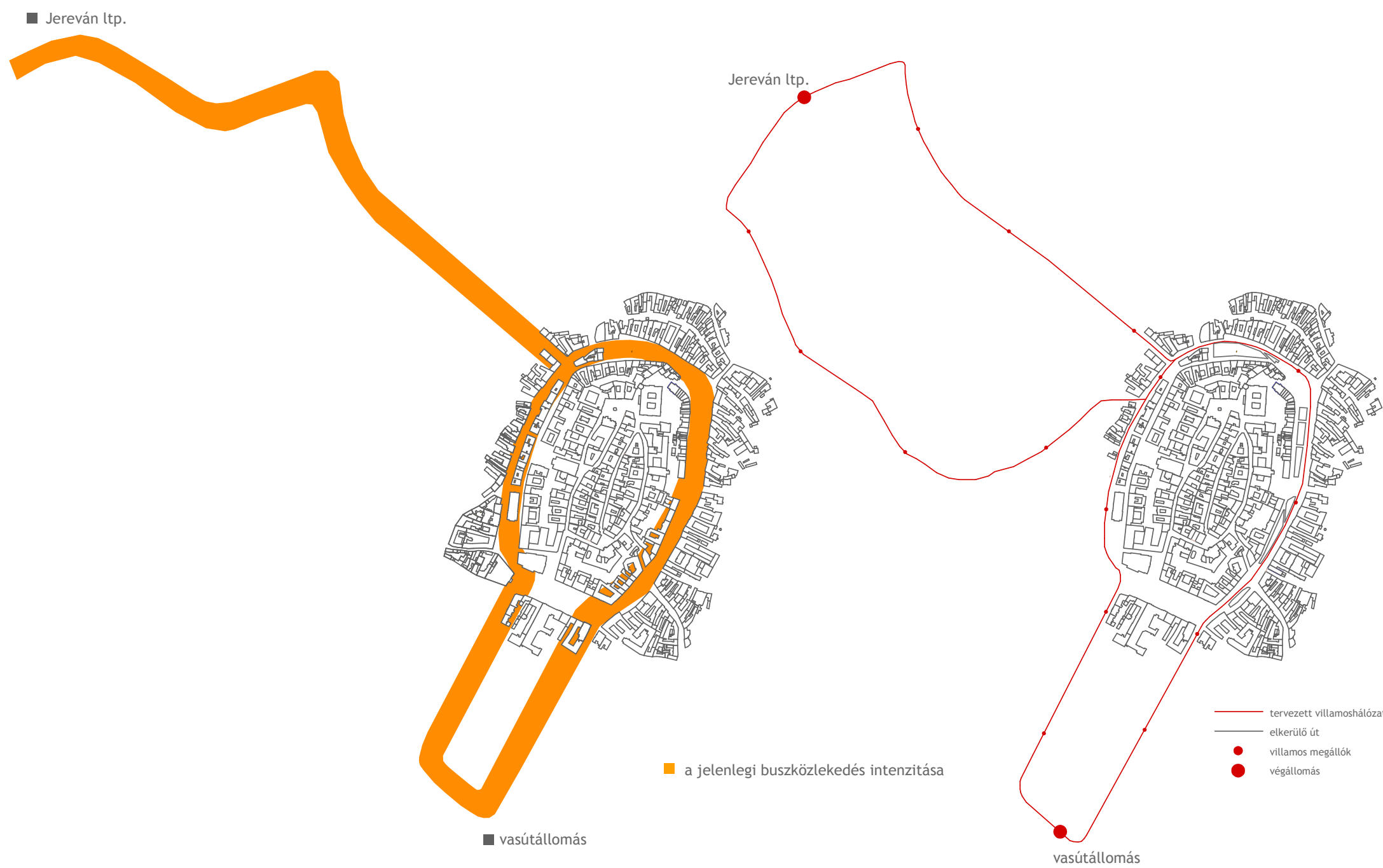
4. Új tömegközlekedés - villamos és kerékpár

(A közlekedési koncepció részletes leírását ld. a IV. pontban)

A város tömegközlekedését jelenleg a buszhálózat biztosítja, amely a buszpályaudvar és Jereván lakótelep, valamint a város másik oldalán lévő pályaudvar között a Várkerületen áthaladva bonyolítja a legintenzívebb forgalmat (07. ábra). A főfőg buszok jelenléte nem kedvez a Várkerület atmoszférájának, a buszhálózat kivezetése a külső gyűrűre értelmetlen kerületek eredményezne, ezért azt javasoljuk, hogy az intenzív utasforgalmat egy környezetbarát, városias közlekedési eszközzel, **villamossal** oldják meg a fent említett pontok között. A villamos egykor kedves lakója volt Sopronnak és úgy gondoljuk, visszatelapítése már önmagában növelné a város vonzerejét és a várható nagy utasforgalmat sokkal kulturáltabban tudná lebonyolítani.

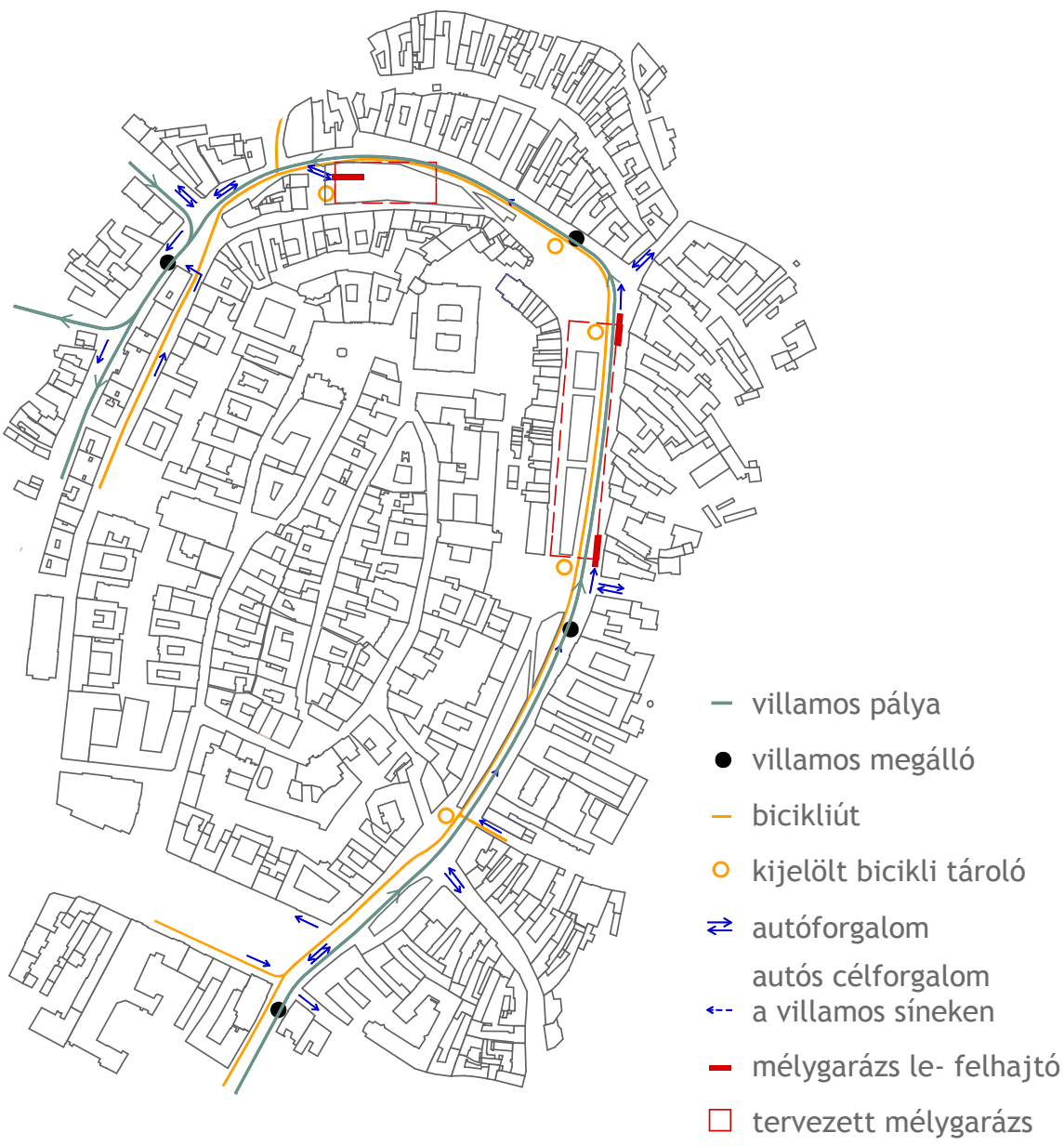
A villamos számára **egyirányú nyomvonalat** jelöltünk ki, amely **8-as** alakban járja körül a várost a Jereván lakótelep és a vasútpályaudvar között (08. ábra). A villamos szerelvények lehetnek a legmodernebb alacsonypadlós, alacsony energiafogyasztású járművek, de időzettképpen megjelenhetnek a régi, nosztalgiait keltő járművek is.

A **kerékpár** tervünk szerint meghatározóvá válik Sopron közlekedésében. Kényelmes, biztonságos kerékpárutakat és parkolóhelyeket terveztünk. Tervünkön a villamos-nyomvonal és a zöld szigetek között alakítottuk ki a védett helyzetben lévő kerékpárutat, amiről a gyalogosok zavarása nélkül közelíthetők meg a sűrűn elhelyezett kerékpártárolók. (09. ábra)



07. ábra: jelenlegi buszforgalom

08. ábra: villamos-nyomvonal



09. ábra: közlekedési koncepció

8. Zöldfelületek rendszere

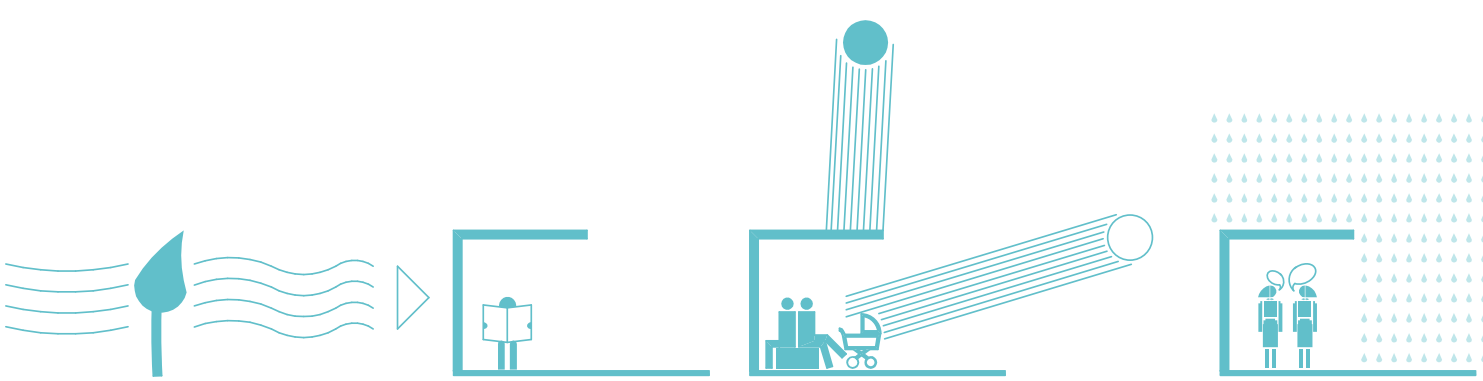
A zöldfelületi koncepció lényeges eleme a Várkerület közepén végigvezetett zöld szigetek rendszere. Ezek olyan védett füves területek, ahol szívesen leül, leheveredik az arra sétáló. Azokon a helyeken, ahol átkelés, vagy aktívabb használat várható, a fűdombokat bazaltkockákkal kombináltuk. **A bazaltkocka a betonnal ellentétben nem szívja el a vizet a fű mellől. További előnye, hogy különböző sűrűségben fektetve folyamatos átmenetet képezhetünk burkolat és zöldfelület között.**

A területen található fák nagy része megtartható, azonban a parkolóház építés mindenképpen károsítani fogja az állományt. A parkolóházakat úgy kell megtervezni, hogy a házak mellett ültethetők legyenek nagyra növő fák is. A Sopron környékén őshonos **szelídgesztenyefákat** javasoljuk a Várkerületre telepíteni.

9. Mikroklímák

Egy jó köztéren fontos a gyalogosok védelme az időjárás kellemetlen hatásaitól. Sopron rendkívül szeles város. **Az uralkodó szélirány ÉNY-DK, tehát észak-nyugat felől, a Fesztivál Park felől támad és az Előkapu térnél befordulva végigszópor a várkerületen. A területen több olyan pavilont is elhelyeztünk, amelyek védenek a kellemetlen széltől. Az esőbeálló és árnyékos helyek biztosítása is fontos. A hőség ellen véd a fák lombja és a nagyobb csomópontokban elhelyezett szökőkutak és vízfelületek javítják a lokális mikroklímákat.**

A védelem mellett igyekeztünk olyan helyzeteket biztosítani, ahol a térhasználók élvezhetik a klíma pozitív hatásait. A könyvtár fölötti park különböző irányú rámpái szélárnyékos napozó- és olvasóhelyeket biztosítanak. A Bástya Klub előtti süllyesztett tér szélvédett hely ahol élvezhető a délelőtti nap és a délutáni árnyék.



11. ábra: védelem az időjárás ellen



10. ábra: zöldfelületek rendszere



10. Építmények rendszere (pavilonok)

Sopron közterei szemlélve több föld alatti épületet találunk, mint a Deák téri turista-információ és a kulturális klub. Ezek az épületek nem törik meg a köztér látványát, mégis jelenlétükkel életet varázsolnak abba. A várkerület tervezésekor is találtunk olyan helyzeteket, ahol jól működhet egy föld alatti épület. Ilyen a tervünkben szereplő Bástya kulturális központ és az új városi könyvtár.

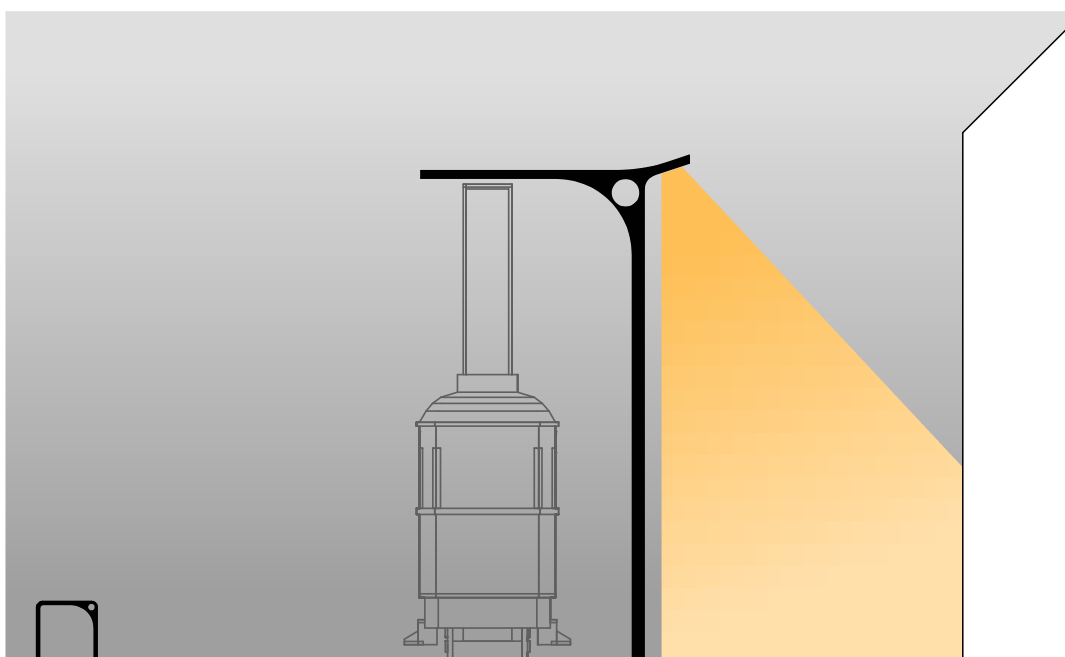
A föld feletti pavilonok erőnye a könnyedség, amikor funkcionálisan jelen vannak, de alig emelkednek ki az utcabútorok világából. Az új pavilonok tervezésekor fontos előkép a Sopronban valamikor állt „üvegpavilon”, illetve a Várkerület fa pavilonjai.

Az általunk javasolt föld feletti épületek kis léptékű pavilonokként jelennek meg: jellemzően fa anyagú, könnyed épületek. A könyvtár olvasótermei üvegtáblaként szintén könnyedek, ugyanakkor egységes szerkesztésük kifejezi a kulturális funkció fontosságát.

Az állandó pavilonok mellett számítani kell ideiglenes pavilonok építésére is. A Várkerület állandóan változó díszéivé válhatnak a helyi érdekességű faipari cégek által támogatott megvalósítású ideiglenes kísérleti fa építmények, melyeket pályázatok útján kiválasztott tervezők tervezhetnek.

11. Jelek, identitás meghatározó pontok, találkozási pontok

A közterek fontos elemei az identitás kialakulását segítő jelek, épületek, szobrok. A Várkerület kiemelt épületei a Tűztorony és a Bástya, fontos szobrok a Boldogasszony-szobor és a Hűség-kút. Ezek a pontok **találkozási pontként** is működnek. A tervben szereplő Bástya Kulturális Klub és a könyvtár bejárata is válhat viszonyítási ponttá. A következő helyeken lenne érdemes szobrot elhelyezni: Hátsókapu tér (Liszt Ferenc szobor), Rondella tér, Fesztivál park.



13. ábra: egyedi tervezésű utcabútorok

12. Utcabútorok

A köztér látványos elemei az utcabútorok. A megújult Várkerület arculatát erősíthetnek egyedi tervezésű utcabútorok, amelyek mind a helyi hagyományokhoz, mind az egyedi funkcionális igényekhez igazodni tudnak. A villamosfelsővezeték-tartó oszlop egyben közvilágításként is működhet. A biciklitároló az előző utcabútor testvére.

A köztéren megjelenő egyéb bútorok: padok, információs táblák, szelektív hulladékgyűjtők is egy gondolatissággal, egyedileg tervezettek.

250 50 m