

KÖZLEKEDÉS, PARKOLÁS

Közlekedés tekintetében fontos kérdés a kiskört végleges nyomvonalának, illetve közlekedési irányának meghatározása, a tisztán gyalogos használati felület, a vegyes forgalmú útvonalok kijelölése, a mellékutak szerepének megfogalmazása és a parkolási problémák megoldása.

Kiskört

A kiskört északi és nyugati oldalon egyértelműen kialakult, vonalvezetése dinamikus. Bizonytalanságok a Katona József tér és Csongrádi, Vörösmarty utcák közötti szakaszon van. A közlekedési koncepció, valamint jelen pályázat kiindulási elvi alapján az említett környezetben működő szakaszra a következőket javasoltuk. A Katona József térrel a körnek új nyomvonalat javasoltunk, a forgalom a színház mögött haladna el, ahol az ehhez szükséges helyigény rendelkezésre áll. Északra a kör új nyomvonalvezetése sokkal dinamikusabb lesz, megvalósul a közlekedési biztonságának a helyeszen. A javaslat nem elhanyagolható másik érdeme, hogy ezáltal a ma mellátaloni szeparált színház és színházterület szobor a főter részévé vád váln, megjelentve ezzel a főter kulturális jelölését, a Katona József tér alú helyigényezését, egy le és egy külön feljáróval, mindkettő a kiskört/boz csatlakozók, külön soros sávokkal.

A kör új másik bizonylaton pontja a posta környéki zavarosság, itt szintén a kör új pozíciójának egyértelmű megfogalmazására törekedtünk. Javaslatunk - egy pici tömb szanálással - egy új körmozgást létesít. Ez több problémát is megoldana egyszerre. Egyértelművé tenné a kör új nyomvonalát, egyértelmű és biztonságos, kapcsolatos biztosít a Csongrádi és Vörösmarty utcákkal. Továbbá megteremtí az a hangulót, amely az elvált kapu szerepet keresi, hiszen az érkezés számára egyértelmű válik, hogy megérkezett valahová, ahol további útvonalat kell választania, mindez egy megnyugtató körforgalomban. A terület közlekedési dominanciáját lecsillapítja a tervezett nagyrányú zöldelet.

A körforgalomba a Csongrádi utcát köztünk, a Vörösmarty egy egészében a Csongrádi hát a körforgalom előtt, vagy ha a forgalmi adatok megkívénják, két forgalmi irányt különválasztva egyik irány a Perc utcán keresztül kapcsolódik a Csongrádihoz.

Az említett módosításokon kívül a kör új már kialakult nyomvonalát halad, a meglévő csomópontokkal. A kör új forgalma az általunk ábrázoltak szerint végig kétirányú. A közlekedési irányt minden esetben tartalmazzák a tervek. A közlekedési tanulmányban megfogalmazottak szerint, az északi részen lehetne egyirányú is, azonban a Malom mai, igen mostoha megkötését csak úgy lehet megoldani, ha a Petőfi utcától a Malomig kétirányú a forgalom. Ekkor viszont a maradék szakaszon nincs értelme az egyirányúsításnak. A kétirányú forgalom következtében a közlekedés valószínűleg lelassul, ami nem baj a kiskört esetében, ugyanakkor meg kellene a felesleges körözések. A nagyrányú utat kapcsolókat kell akadálymentesen fenntartani, fejlesztési, és egli a kiskörtön a folyamatosságát is. Az egyéb területeken adó javaslatunk függvények a kiskört forgalmi irányt, minden vilázt miatt működőképesek.



Katona József utca  
Erkel utca  
László Károly utca  
Balogh Gyuláné Emlék út

- MEGLÉVŐ ÉPÜLETEK
- TERVEZETT ÉPÜLETEK
- ZÖLDFELÜLETEK
- TÉRBUKOLAT
- VEGYES FORGALMÚ ÚT
- PARKOLÓFELÜLET
- BURKOLAT MAgANTERÜLETEN
- KISKÖRÜT
- GÉPKOCSI UTAK
- VÍZFELÜLET SZOKÓKÜT, VÍZJÁTEK

**Zöldelet**  
Zöldelet tekintetében jó adottságokkal rendelkezik a tervezési terület, akár mennyiségi, akár minőségi oldalról vizsgáljuk. Ma jelentős mennyiségű, gondozott zöldelet áll rendelkezésre. A növényállomány frissítésében, új elemek megjelenésében mindig kell gondolkodni. Fontos cél kell legyen a növények mennyiségi növelése, a városklimára gyakorolt kedvező hatásának minél jobb kihasználása. Tervezésben a meglévő zöldeletet, szinte mindenhol megtartottuk, sőt alapvetően növeltük a felületet. Legjobb helyen egységes formai megjelenésre tettük javaslatot.

A Kálvin téren megszűnik a parkolás, helyét zöldelet veszi el, melyek kapcsolatot teremtenek a Szabadság tér zöldeje, és a posta előtt tervezett új zöldelettel között. E teregy északi folytatásban pedig az Arany János utca térsége fontos elem a főter és a Piaristák kapcsolataiban.

A Piarista tér mindkét télen intenzívebb növényesítést javasolunk.

A Skála és a Piac tömb mai sivar képet jelentős mennyiségű zöldelettel, zöldhomokzattal igyekeztünk elhívható tenni.

Az Aranyhomok Hotel elő zöldeletét installációt terveztünk, mely a hotel nevéhez és az Aföldöz kapcsolódó futóhomokot, a dűneket, illetve azok megköthetése tett törekvéseket szimbolizálja. A szálló épületének keleti, északi homlokzatán ugyancsak zöldhomokzattal kialakítását javasoltuk.

Az újratervezett Széchenyi tere aktív, nagy egybefüggő zöldeletként képzeljük el.

A Tömbökben adott javaslatokban is törekedtünk a minél nagyobb zöldelet megtartására, újjak kialakítására.

A növénygyekek választáskor előtérbe kell helyezni a helyi fajokat, illetve az urbanus térszen megülő fajokat, szem előtt tartva azt is, hogy ne szennyezzék a közlekedőfelületet.