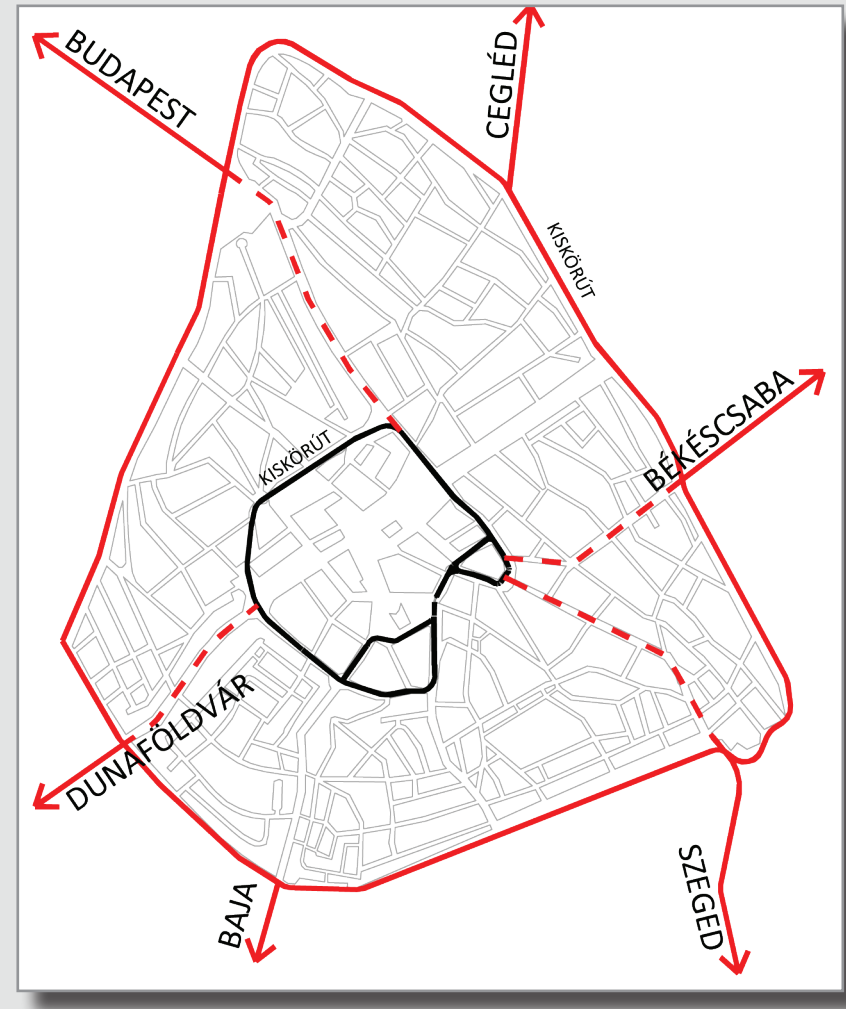


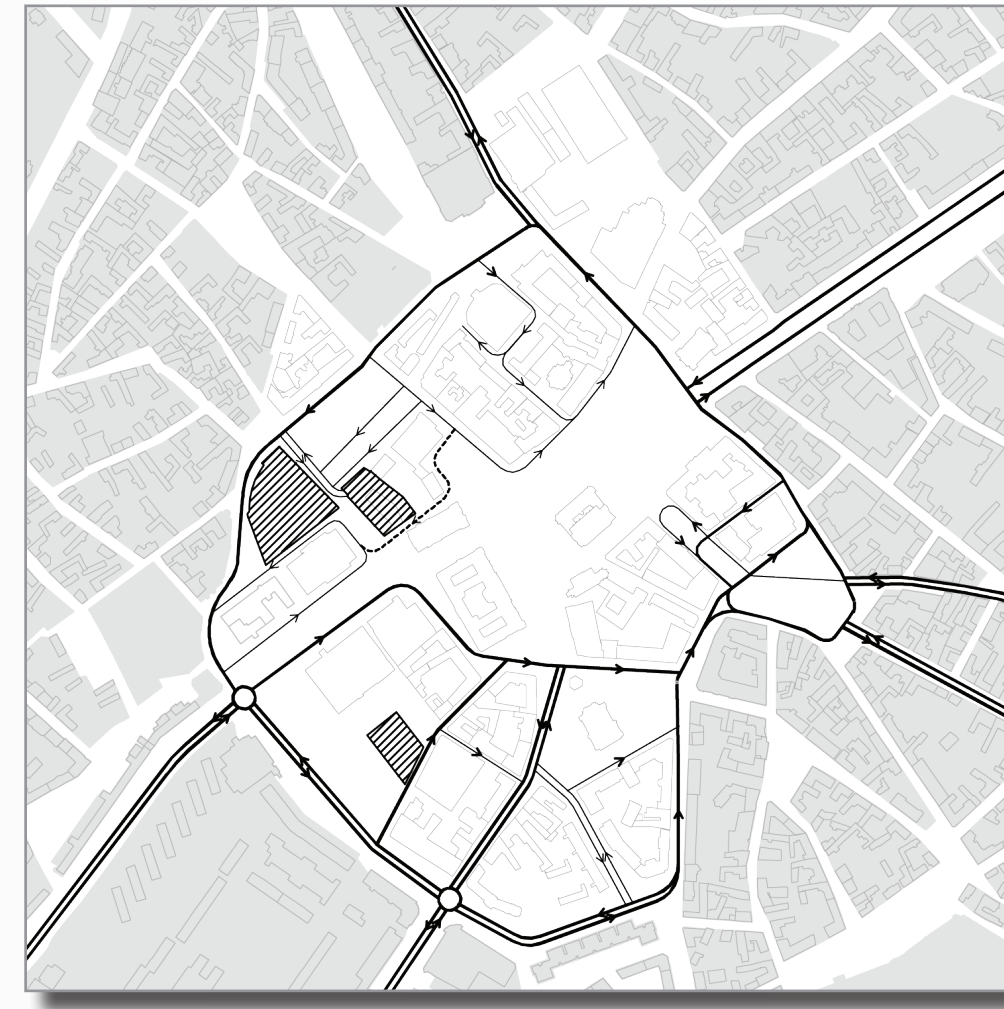
VÁROSSZERKEZETI ÖSSZEFÜGGÉSEK



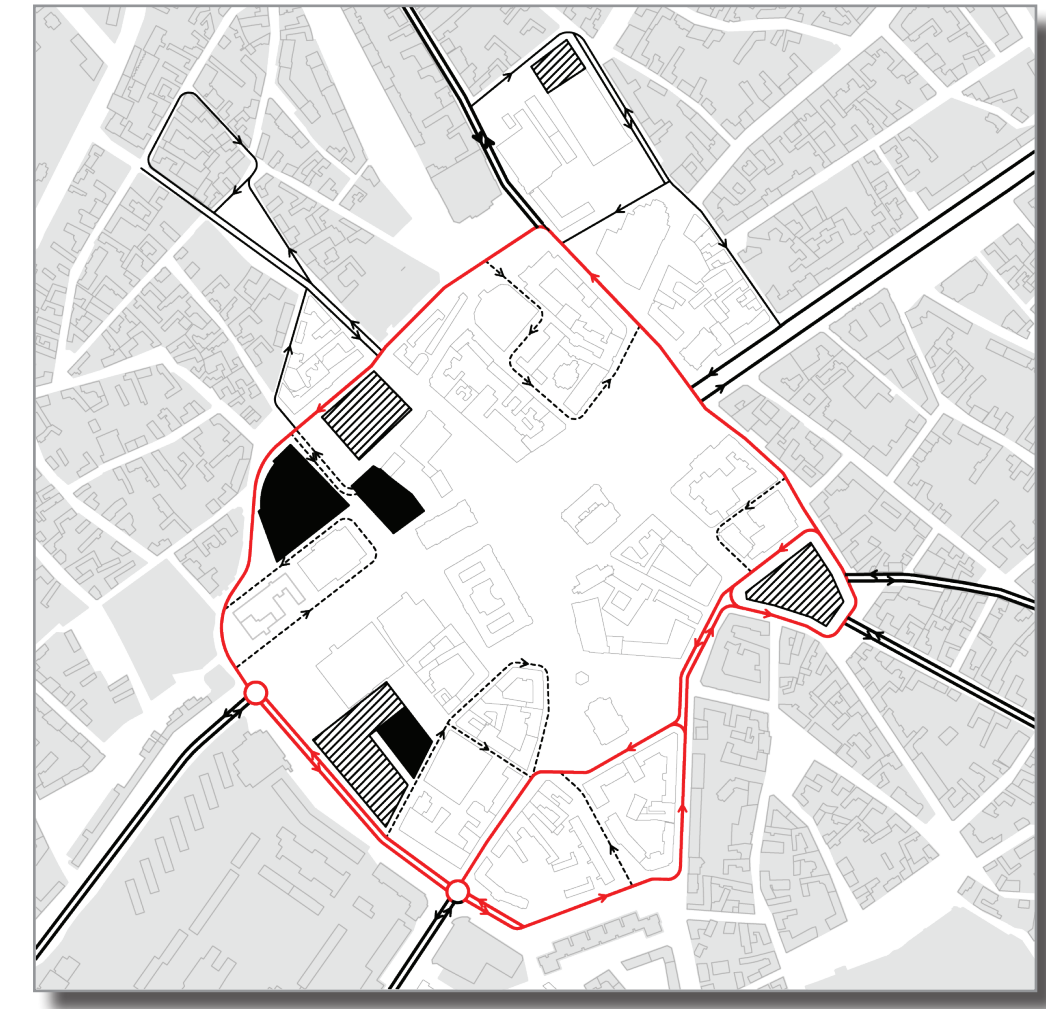
KÖZÖSSÉGI TEREK RENDSZERE



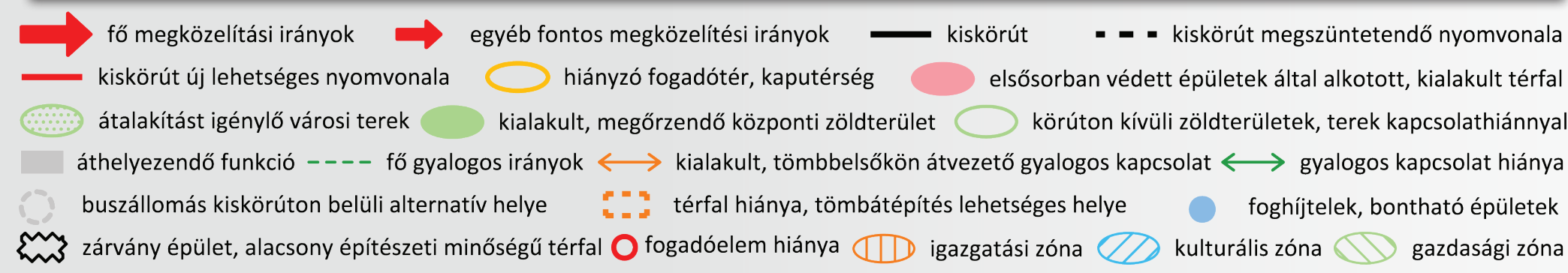
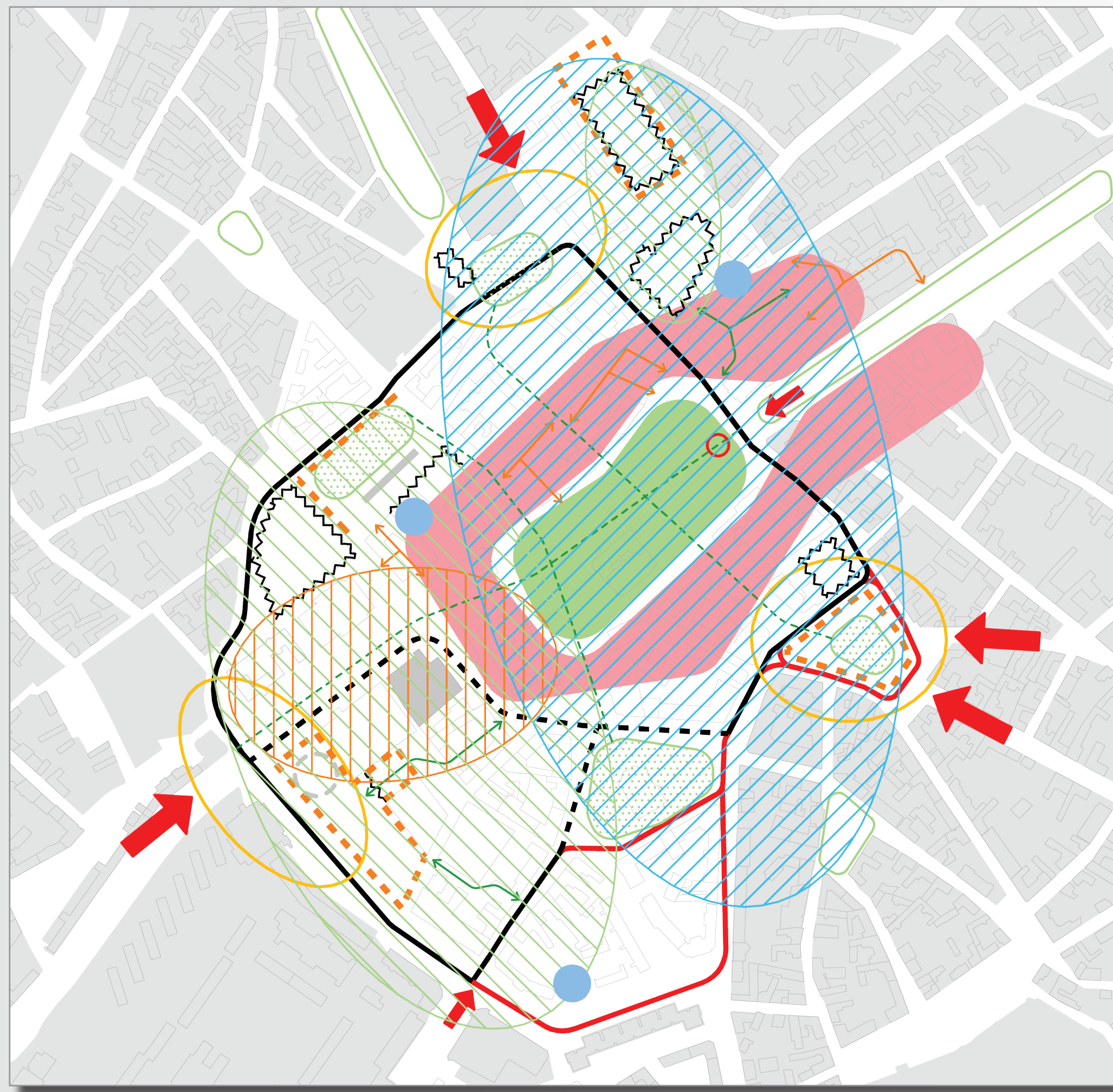
JELENLÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDSZER



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI JAVASLAT



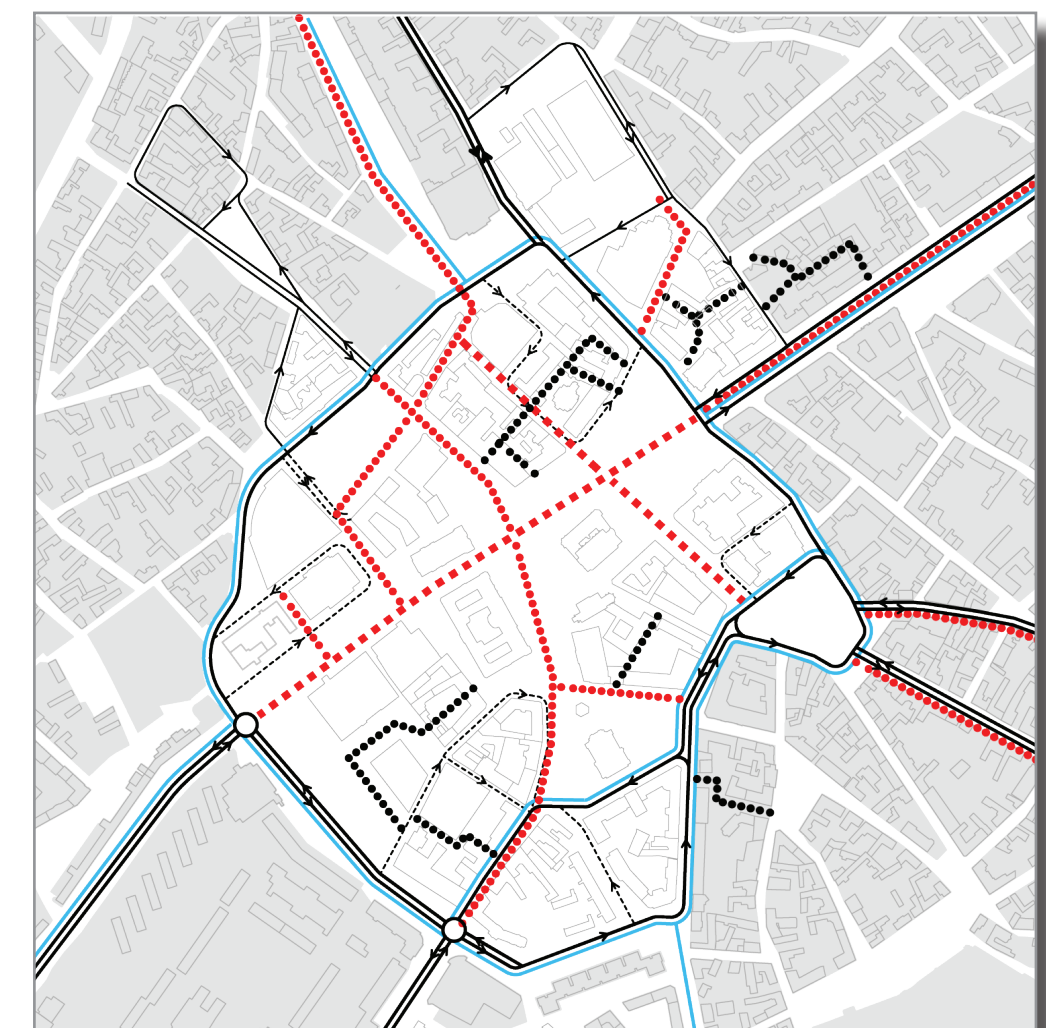
PROBLÉMATERKÉP



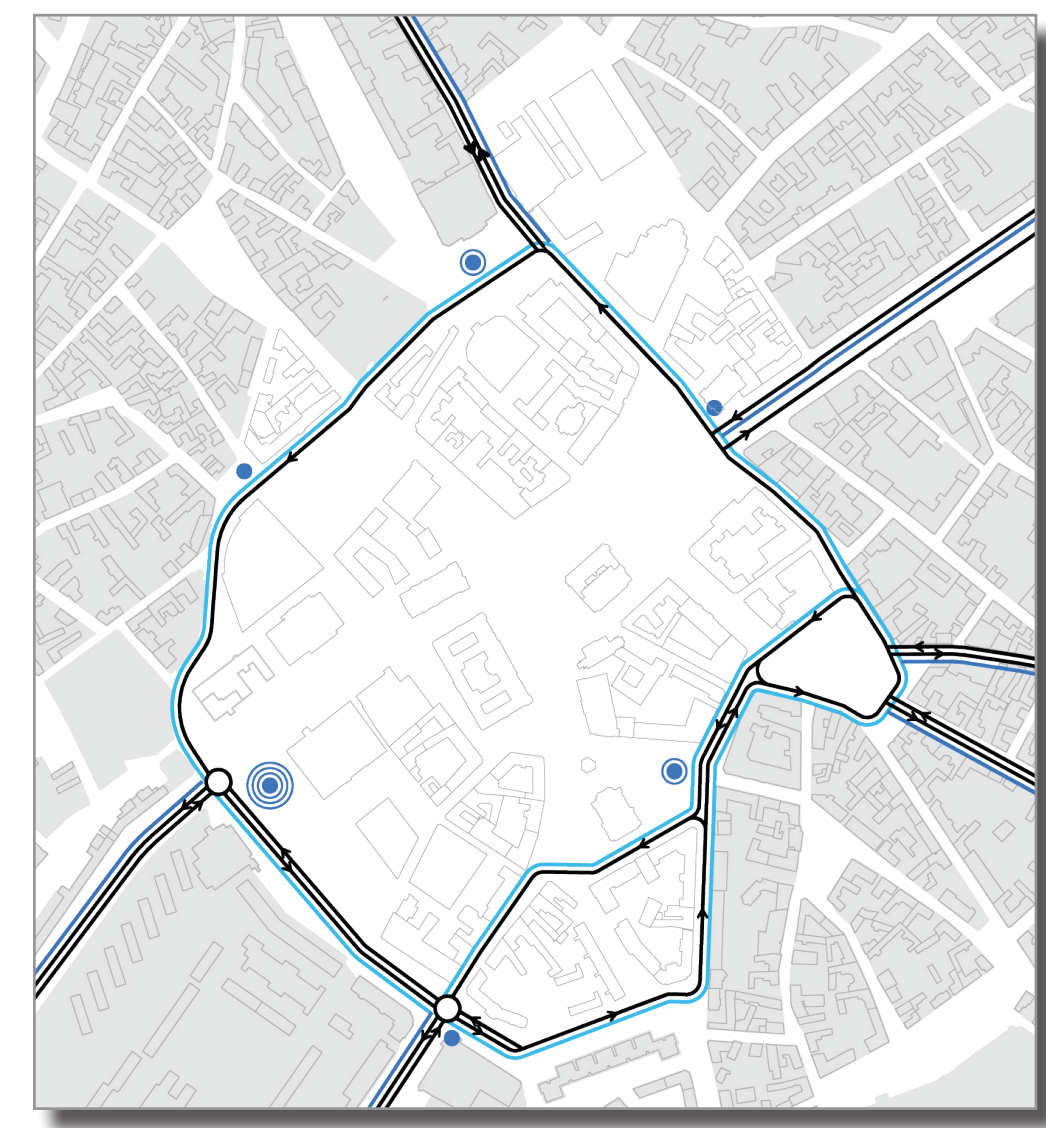
A BELVÁROS KÖZLEKEDÉSI RENDJÉNEK MEGÚJÍTÁSA:

- kiskörút nyomvonalának korrekciója, forgalmi rendjének átalakítása, busz- és kerékpáros sáv kialakítása
- gépjárművek kizorítása a belvárosból
- összefüggő gyalogos-kerékpáros zóna kialakítása
- kiskörúton belüli átmenő forgalom elvezetése
- körút mentén parkolás segítése (mélygarázsok építése), körúton belüli parkolás nehezítése
- forgalmcsillapított belső hurok utak kialakítása
- tömegközlekedés racionalizálása
- buszvégállomás helyett „Központi megálló- és átszállóhely” új helyszínen, de a kiskörút mentén
- citybusz forgalomba helyezés sűrített megállókkal

GYALOGOS KÖZLEKEDÉSI RENDSZER

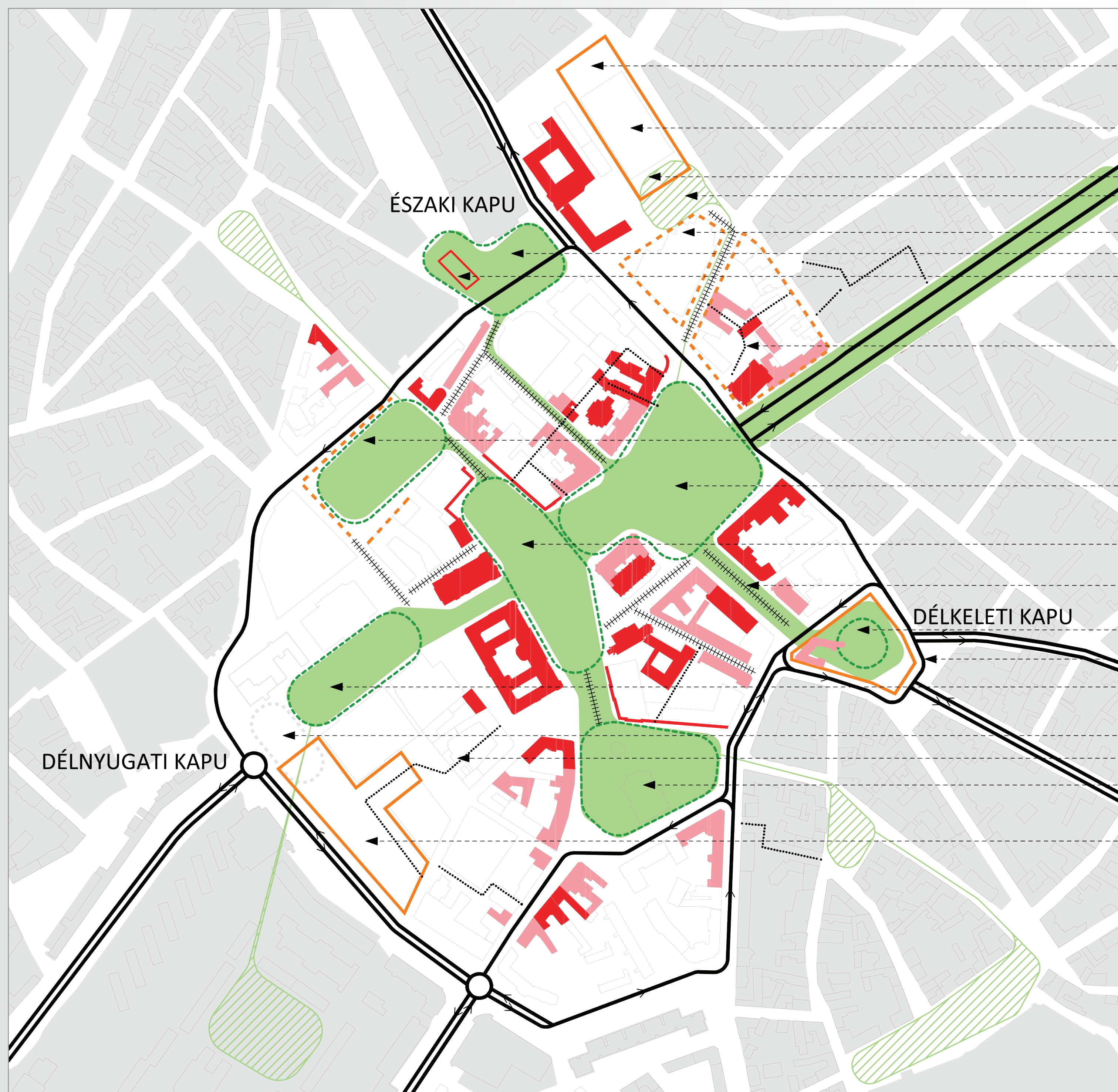


TÖMEGKÖZLEKEDÉS



BELVÁROS MEGÚJULÁSÁNAK ALAPELVEI:

- a belváros szellemi, gazdasági és igazgatási központ legyen
- cél, hogy a közélet színterévé, találkozóhellyé, kedvelt tartózkodási helyé váljon, ehhez szükséges:
- értékvédelem, az épített és a szellemi örökség védelme és tovább éltetése
- nem rehabilitáció, hanem revitalizáció, azaz új életre keltés
- új funkciók, esztétikai megújulás, közterületek igényes megújítása
- „Autómentes belvárost” – a belváros közlekedési rendjének megújítása, ezzel egyidejűleg a tömegközlekedés reformja
- összefüggő térrendszer kialakítása szabad gyalogos és kerékpáros áramlással, ezzel összefüggő passzázsrendszer kialakítása
- tematikus terek kialakítása- egyedi szabadtér-építészeti megjelenéssel
- új beépítések a meglévő épületekkel, térfalakkal összhangban
- meglévő zárványok átépítése



A VÁROSKÖZPONT MEGÚJÍTÁSA - KONCEPCIÓ

- fedett piactér kialakítása, alatta mélygarázzsal
- piacssarnok építészeti átalakítása
- bontandó toldaléképület (abc) új városi tér kialakítása a piacssarnok előtt
- Skála áruház homlokzatának átalakítása az északi kapuban új városi tér kialakítása
- bontásra ítélt zárvány épület
- tömbrevitalizáció (vallási, kulturális és gasztronómiai funkcióval) új, a Frangepán sétányt a központhoz kapcsoló passzázs
- tradíció és jövő harmóniáját megteremtő új városi tér részleges beépítéssel (szórakoztató funkció)
- védendő térfal által meghatározott, kialakult megőrzendő főtér
- a térrendszer egyes elemeit összekötő reprezentatív főtér
- Kálvín tér sétáló utcává alakítása a kulturális tengely részeként
- új kulturális tömb létrehozása, emblemikus, XXI. századi épületegyüttessel
- kiskörút nyomvonal módosítás, forgalmi rend változással
- Deák tér átépítése - aktív, modern tér
- központi autóbussz állomás új helye
- új passzázs kialakítása
- főtérhez szervesen kapcsolódó tradicionális tér kortárs megfogalmazásban
- beépíthető terület az Árpádvaros és a belváros közti átmenet biztosítására

