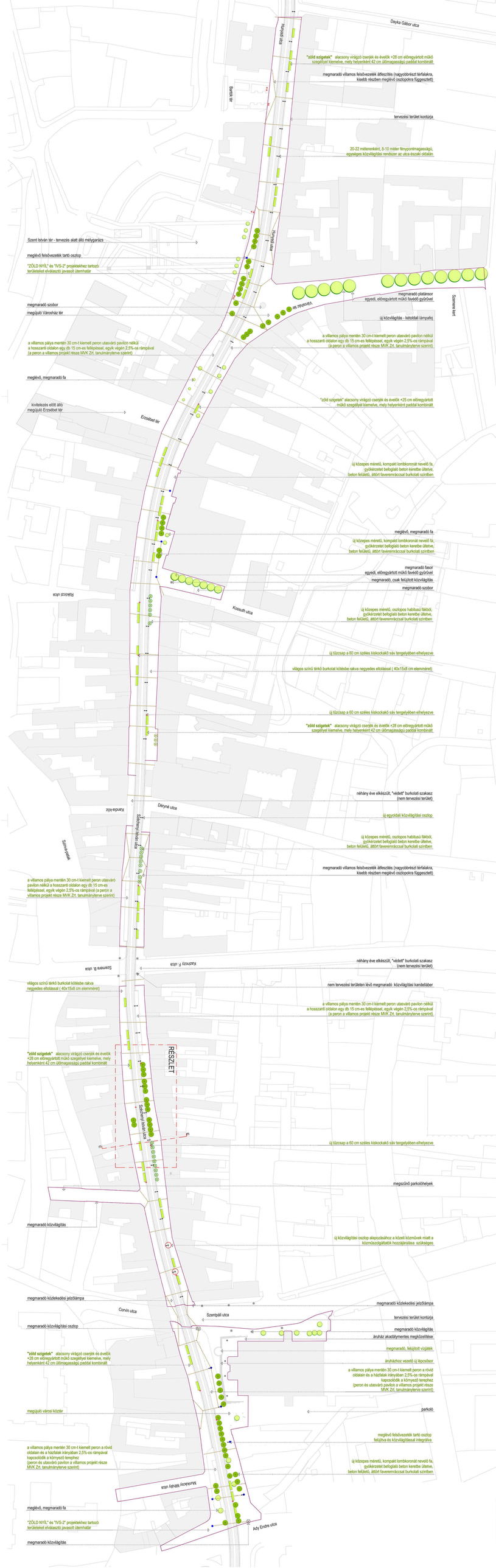
Deyka Gábor utca
Bartók Béla
"zöld szigetek" alacsony virágzó cserjék és évelők +28 cm előregyártott műkő szegélyével kiemelve, mely helyenként 42 cm (átlagmagasságú) paddal kombinált
megmaradó villamos felsővezeték áttesztés (nagyobbrészt térfalakra, kisebb részben meglévő oszlopokra függesztett)
tervezési terület kontúrja
20-22 méterenként, 8-10 méter fénypontmagasságú, egységes közvilágítási rendszer az utca északi oldalán
Szent István tér - tervezés alatt álló mélygarázs
meglévő felsővezeték tartó oszlop
"ZÖLD NYÍL" és "IVS-2" projektekhez tartozó területeket elválasztó javasolt ütemhatár
Arany János utca
megmaradó szobor
megújuló Városház tér
Városház tér
megmaradó platánsor
egyedi, előregyártott műkő favédő gyűrűvel
Szamos kert
új közvilágítás - kétoldali lámpafej
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron utasvárók pavilon nélkül
a hosszanti oldalon egy db 15 cm-es fellépéssel, egyik végén 2,5%-os rámpával
(a peron a villamos projekt része MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron utasvárók pavilon nélkül
a hosszanti oldalon egy db 15 cm-es fellépéssel, egyik végén 2,5%-os rámpával
(a peron a villamos projekt része MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
meglévő, megmaradó fa
kivitelezés előtt álló
megújuló Erzsébet tér
Erzsébet tér
"zöld szigetek" alacsony virágzó cserjék és évelők +25 cm előregyártott
műkő szegélyével kiemelve, mely helyenként paddal kombinált
Rákóczi utca
Kossuth utca
új közepes méretű, kompakt lombkoronát nevelő fa,
gyökérzetet befogladó beton keretbe ültetve,
beton felületű, áttört faveremrácscsal burkolat szintben
meglévő, megmaradó fa
megmaradó fasor
egyedi, előregyártott műkő favédő gyűrűvel
megmaradó, csak felújított közvilágítás
megmaradó szobor
új közepes méretű, oszlopos habitusú tűkből,
gyökérzetet befogladó beton keretbe ültetve,
beton felületű, áttört faveremrácscsal burkolat szintben
új tűzcsap a 60 cm széles kiskockakő sáv tengelyében elhelyezve
világos színű terkő burkolat kőlésbe rakva negyedes elfolással (40x15x8 cm elemméret)
új tűzcsap a 60 cm széles kiskockakő sáv tengelyében elhelyezve
"zöld szigetek" alacsony virágzó cserjék és évelők +28 cm előregyártott műkő szegélyével kiemelve, mely helyenként 42 cm (átlagmagasságú) paddal kombinált
néhány éve elkészült, "védett" burkolati szakasz
(nem tervezési terület)
Déryné utca
Karolina-ház
Szécsényi Nagy Antal utca
Szamos-partok
új egyoldali közvilágítási oszlop
új közepes méretű, oszlopos habitusú tűkből,
gyökérzetet befogladó beton keretbe ültetve,
beton felületű, áttört faveremrácscsal burkolat szintben
megmaradó villamos felsővezeték áttesztés (nagyobbrészt térfalakra,
kisebb részben meglévő oszlopokra függesztett)
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron utasvárók pavilon nélkül
a hosszanti oldalon egy db 15 cm-es fellépéssel, egyik végén 2,5%-os rámpával
(a peron a villamos projekt része MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
Szamos B. utca
Kármán F. utca
néhány éve elkészült, "védett" burkolati szakasz
(nem tervezési terület)
világos színű terkő burkolat kőlésbe rakva
negyedes elfolással (40x15x8 cm elemméret)
nem tervezési területen lévő megmaradó közvilágítási kandeláber
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron utasvárók pavilon nélkül
a hosszanti oldalon egy db 15 cm-es fellépéssel, egyik végén 2,5%-os rámpával
(a peron a villamos projekt része MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
"zöld szigetek" alacsony virágzó cserjék és évelők
+28 cm előregyártott műkő szegélyével kiemelve, mely
helyenként 42 cm (átlagmagasságú) paddal kombinált
RÉSZLET
Szécsényi Nagy Antal utca
m
m
új tűzcsap a 60 cm széles kiskockakő sáv tengelyében elhelyezve
megszűnő parkolóhelyek
megmaradó közvilágítás
új közvilágítási oszlop alapozásához a közeli közművek miatt a
közműszolgáltatók hozzájárulása szükséges
megmaradó közlekedési jelzőlámpa
Corvin utca
Szentpáli utca
megmaradó közlekedési jelzőlámpa
tervezési terület kontúrja
megmaradó közvilágítási oszlop
megmaradó közvilágítás
áruház akadálymentes megközelítése
megmaradó, felújított vízpárkány
áruházhoz vezető új lépcsősor
"zöld szigetek" alacsony virágzó cserjék és évelők
+28 cm előregyártott műkő szegélyével kiemelve, mely
helyenként 42 cm (átlagmagasságú) paddal kombinált
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron a rövid
oldalain és a házfalak irányában 2,5%-os rámpával
kapcsolódik a környező terephez
(peron és utasvárók pavilon a villamos projekt része
MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
megújuló városi közlöny
parkoló
meglévő felsővezeték tartó oszlop
felújítva és közvilágítással integrálva
a villamos pálya mentén 30 cm-t kiemelt peron a rövid
oldalain és a házfalak irányában 2,5%-os rámpával
kapcsolódik a környező terephez
(peron és utasvárók pavilon a villamos projekt része
MVK Zrt. tanulmányterve szerint)
Bethlen Gábor utca
Ady Endre utca
meglévő, megmaradó fa
"ZÖLD NYÍL" és "IVS-2" projektekhez tartozó
területeket elválasztó javasolt ütemhatár
megmaradó közvilágítás