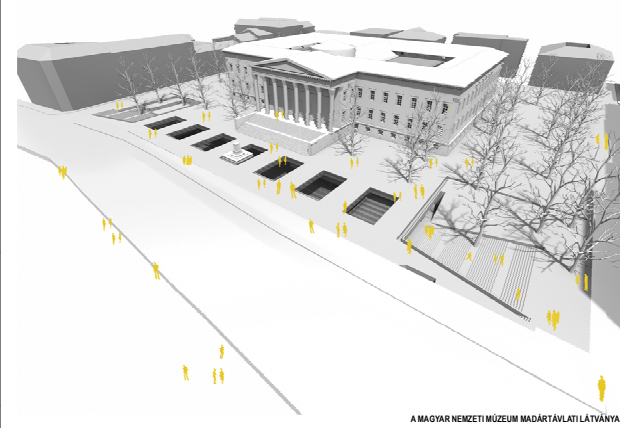
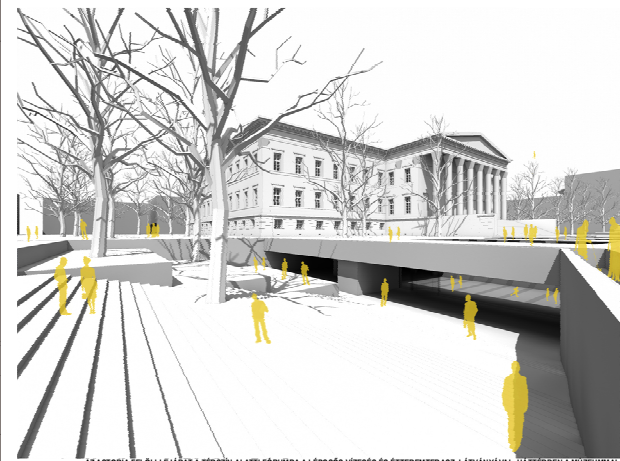


KÁLVINTÉRI LEJÁRAT A TERSZÍN ALATTI FÓRUMBA A VÉZÉS LÁTÁNYVÁVAL, HÁTTÉRBE A MÚZEUMMAL



A MAGYAR NEMZETI MÚZEUM MADÁRTAVI LÁTÁNYKA



AZ ASTORIA FELÜLI LEJÁRAT A TERSZÍN ALATTI FÓRUMBA A LEPCŐS VÉZÉS ÉS ÉTTEREMTERASZ LÁTÁNYVÁVAL, HÁTTÉRBE A MÚZEUMMAL

KONCEPCIÓ

A kialakult állapot (az épület elhelyezkedése, a kert kialakítása) egy érdekes, környezetével ellentétes beépítést mutat: azaz a környező belsőudvaros, zártos, szűkekes épületegyüttesek között létezik egy szabadonálló, sok zölddel rendelkező épület a múzeum, és azt körbevevő múzeumkert. Jobban megvizsgálva a múzeum és a múzeumkert inverz környomata a környezetnek, ahol a múzeumkert sűrű fás zöld tömbje a fogja körbe a múzeumot. Nagyjából ez egy magas szintű szellemi azonosulás, a zöldblokk mint térfel, és a múzeum mint kulturális udvar. Ezt a kialakult állapotot napjaink környezeti gondolkodásának abszolút megfelel, és a kert-épület szellemi kapcsolódása is kiváló urbanisztikai illeszkedés. Ezért olyan típusú bővítés volt a célunk, ami ezen kialakult állapotot erősíti, és nem gyengíti.

Megvizsgálva a múzeum megközelítését, látogatók általi használatát, a legnagyobb gond, hogy az épület létrejöttkor a Múzeum körül egy gyalogos és lovakocsik által közösen használt tér volt, amire egy villaként, kerttessel zárt kerttel kapcsolódott a múzeum. Így akkor, az egész épület előtti körüli szakasz egy múzeum előtti városi tér volt. Mára a Múzeum körül, főként ezen szakaszon egy forgalmas útment, közlekedési csomópont lett. Így a látogatók a múzeumhoz érkezve egy szűk járdáról tudnak betoppanni a múzeumkertbe, azaz a felvezető tér egy magas kerítés és a közeli forgalom közé beszorul.

Hogy az épületnek újra méltó fogadótere, városi előtere legyen, ezért a múzeumkert zárását az épület homlokzati síkjához hátrahelyeztük. Így ez a múzeumkert einstand a Múzeum körút felé egy színvonalas, tágas városi tér hozható létre, amely biztosítja az épület megközelítését, a turistabuszok ideiglenes megállási lehetőségét, és az épület rangjának megfelelő felvezető teret képez.