

Piknik-Tó pályamű elemeinek műleírása.

- 1. Kikötő**
- 2. Modul stégelem**
- 3. Csónak**
- 4. Vízipusz**

1. Kikötő (Piknik-Pont)

A Városligeti tó új kikötője a tópart kitüntetett pontján, a hídfő közelében helyezkedik el. A kikötő a hídról, a pavilon felől, illetve szinte az egész tópartról zavartalanul látható. Feltárulása, megközelítése így egyértelmű.

A kikötő a városligeti sétányok és gyalogos úthálózat rendszerébe illeszkedik. A hídfő környezete viszonylag meredek partvonallal rendelkezik, mintegy 1-1,5 m-es szintkülönbséggel. A kikötő közvetlen környezetében a partvonal rendezésével egy új parti sétány jön létre, amely közvetlenül a vízfelülethez és a kikötő műtárgyához kapcsolódik. A kikötő a hídfő felől a parti sétányon, illetve a gyalogos sétányon közelíthető meg. A parti sétány burkolata magas minőségű, helyszíni betonfelület.

A kikötő egy 15,00 m átmérőjű, kör alakú központból (*Piknik-Pont*) és a kikötőstégből áll. A *Piknik-Pont* látja el a kölcsönzés feladatát; illetve klasszikus vízparti teraszként is működik. Felülete, mérete és kialakítása sokféle használatra alkalmassá teszi (napozóterasz, kávézó, rendezvény, színpad). A kikötőstéghez 20 csónak kényelmesen rögzíthető; a ki- és beszállást a lépcsőzetesen kiképzett, süllyesztett stég-perem biztosítja. A ki- és beszállásra előkészített csónakok kikötésére is megfelelő méretű hely áll rendelkezésre. A kikötő geometriájából adódóan a csónakok őrzése/lezárása könnyen biztosítható.

A kikötő műtárgya horganyzott acél alépítményből és 5 cm vastag telített keményfa deszkázatból épül fel. A kikötő lábakon álló acél szerkezete tárcsamerev tartóként viselkedik. A keményfa felület nagyobb egységekből, paneles rendszerben alakítható ki. Meghibásodás, illetve össze- és szétszerelés esetén az egyes burkolóelemek nagyobb egységei (fa panelek) egyszerűen kiemelhetők. Bár a kikötő műtárgya így egyszerűen összeépíthető, idényszerű szétszerelése mégsem szükséges, hiszen a téli használat területén kívül helyezkedik el; a műjégpálya rendszerébe pedig akár lelátóként is szervesen beilleszthető.

2. Modul stégelem (Piknik-Sziget alkotóeleme)

A tó felszereléséhez tartozik a Modul stégelem, amelyből tetszőleges stég-felületek és teraszok állíthatók össze. A stég-alapelem 1,50x1,50 méteres egysége acélvázból és telített keményfa felületelemből áll. A stég szerkezete acél alkatrészekből egyszerűen összeszerelhető. A kisszámú alapelemnek és a könnyű szerelhetőségnek köszönhetően a stég-alapelemeket lapra szerelten is lehet tárolni. Így idényszerűen nem csak a nagyobb teraszegységek, hanem az azokat alkotó stég alapelemek is könnyen elbonthatók és kis helyen raktározhatók.

Minden stég-alapelem rendelkezik megfelelő fogadószerkezettel napernyő számára. Az alapelemek sorolásával tetszőleges geometriájú és méretű nagyobb stégek, szigetek, teraszok hozhatók létre. A stégek és teraszok elhelyezkedése és kialakítása az igényeknek megfelelően gyorsan és rugalmasan változtatható, így különösen alkalmassá teszik a tó teljes felületét és partvonalát a legkülönbözőbb használatokra (rendezvény, koncert, víziszínpad, különálló stégek, éttermi terasz stb.)

Koncepciónk szerint a stég-alapelemek felhasználásával két kitüntetett pont jelenik meg a tó felületén: a *Piknik-Sziget* és a *Pavilon* terasz. Mindkét helyszín a csónakázás célpontjaként szerepel.

3. Csónak (Piknik Csónak)

A formaterv összehangolja a műszaki, ergonómiai és üzemeltetési kritériumokat a *Piknik-Tó* stílusvilágával. A méreteket a felhasználás jellege határozta meg. A *Piknik Csónakot* meghitt együttlélthez terveztük. A jármű elrendezését ennek a szempontnak rendeltük alá. Két felhasználói kategóriát határoztunk meg:

1. Romantikus piknik (2 személy)
2. Családi piknik (2 felnőtt, 2 gyerek)

Az evezős csónak egyik klasszikus típusát, a *dorey skiff* csónakot igazítottuk a *Piknik-Tó* igényeihez. Elegáns, kis merülésű, stabil vízfekvésű forma kialakítása volt a célunk (hossz / szélesség aránya 2:1). A csónak övvonala dinamikusan ívelt, fara széles, fenéke lapos. A stílus hangsúlyozására bátorított, hogy nem kellett figyelembe venni szélsőséges használati körülményeket, hiszen a zárt, sekély tavon rossz idő esetén a szolgáltatás szünetel. Így került a csónak hátsó ülésorára a jellegzetes fonott háttámla, stílusával utalva a *Piknik-Tó* másik fontos eszközére, a kölcsönözhető piknikkosárra.

A csónak ülésrendjéből következhet aránytalan súlyelosztás. Ezt az orr-részben elhelyezett megfelelő ellensúllyal kell korrigálni a kiviteli tervezés számításai alapján. A csónaktest műanyagból készül. Ez egyszerűsíti a karbantartást és csökkenti a beruházás költségeit. Többféle technológia is alkalmas a gyártására:

- Hagyományos laminált üvegszál erősítésű epoxy gyanta
- EasyPlank rendszerű keményhab magú laminátum
- Rotációs öntéssel készült UV stabil polyetilén

4. Vízipusz

A *Piknik-Tó* kihasználhatóságát növeli a társasági hajókázásra alkalmas Vízipusz. Szerkezete lehet katamarán jellegű vagy egyszerű ponton (akár leselejtezett katonai pontonból is kialakítható, ami összecsucskható, így a téli tárolás könnyebben megoldható). Meghajtása kis elektromos motorral történhet.

2010-05-27