

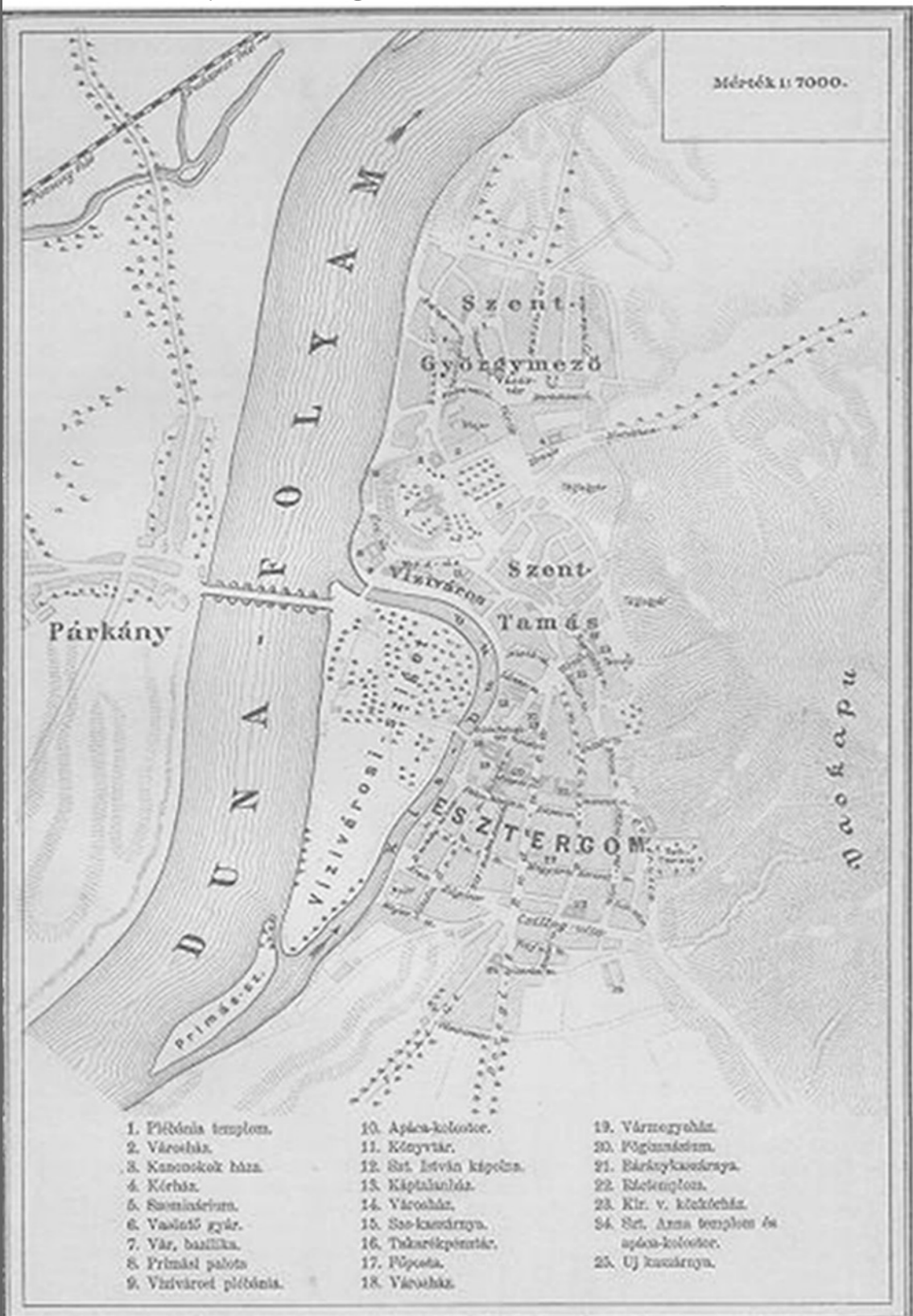
Arpad-korban Magyarország fővárosa, Esztergom vármegye, majd Komárom-Esztergom megye székhelye 1950-ig. Az esztergomi érsek székvárosaként a római katolikus egyház magyarországi központja. A Duna félkörben fogja körbe a várost, és két ágra szakadva alkotja a Prímás-szigetet. A Prímás-sziget eredetileg két szigetből állt: a Prímás- és a Vízivárosi-sziget. Ezek nagyon közel voltak egymáshoz, így amikor egy cementet szállító hajó elsüllyedt a Dunán a száadfordulón, a két sziget közötti csatornát Víziváros település megbízásából feltöltötték a cementtel.



A Prímás-sziget szerepe a város életében csekély. A sziget északi részén néhány meglévő sportlétesítményen, sportpályán, vendéglátó egységen és a nemrégiben épült élményfürdőn és a hozzá kapcsolódó még épülő szállodán kívül a sziget javarészt kihasználatlan terület. A szigetet súlyvonalában, választó vonalként szeli ketté az árok utcát folytatató Szent-Erzsébet híd, amelyen belváros forgalmát tehermentesítve jelentősebb forgalom halad át a szomszédos szlovákiai Sturovoba. A választóvonalnál az Esztergomi Evezősök Egyletének épülete, majd délre haladva a Ferencesek sportcentrum sportpályája található. A sziget déli végén a Vízművek Esztergomot és környékét ivóvízzel ellátó vízbázisa található.



A választóvonalnál található az Esztergomi Evezősök Egyletének épülete. Az épüle nem védett az árvízzel szemben, így az árvíz évente 1-2 alkalommal az épületet akár 1,7 méteres magasságban is elárasztja. A Duna szabályozása nem megoldott -nagy valószínűség szerint nem is lesz- ezért még a jövőben is szembesülni kell az árvízproblémával. Működését tekintve egyszerre képvisel versenysportot és biztosít helyszínt a túraevezősök számára. Az aktívan sportolók száma átlagosan 50 fő. Külföldi és belföldi túraevezősök áprilistól-októberig hetente érkeznek 30-40 fős csoportokban, s töltenek el 1-2 éjszakát a területen. Az egyesület épületeit a szárazföldre lábakra állítva, míg a túraevezősök szálláshelyeit a Kis-Dunára jellemző úszó lakóépületek analógiájára a vízre telepíttem. Ezzel a gesztussal az épületek ugyan a környezettől részlegesen elfoglalnak területet, de nem pusztítják ki az alatta lévő élővilágot. A terület adottsága, hogy az evezősök mindkét folyószakaszra vízre tehetik hajóikat. Ezt kihasználva a szigeten keresztül hasító karakteres tengelyt hozok létre, amely szintén elemelve kapcsolódna az épületekhez, s mindkét végén kialakított a terület hosszának köszönhetően enyhe hajlású rámpán érné el a talajt. A meglévő faállományt sértetlenül hagyva ehhez kapcsolódik két oldalról az egyesület hosszan elnyúló keskeny épületei, s hoznak létre a fák között megbúvó új téri helyzeteket teremtő mikrokörnyezetet. Az egyesülettől délre található a Ferencesek „sportcentruma”, amely a méreteihez képest csekély kihasználtsággal bír, s árvíznél az épület amortizálódik. Annak tudatában, hogy a városnak már van az északi részre kidolgozott koncepciója, ezért az épületet oda telepíteném. Így a déli szigetrész bárki által látogatható szabadidős tevékenységre, pihenésre használható zöldterület, amelyen belül a fák között megbúvó evezős közösség működik. A gesztenye fasor adta hangulat miatt a sziget déli részén kialakított futó és sétaösvénnyel kívánom az egész szigetet körbejárhatóvá tenni. Miért pont az egyesület épülete maradna az utolsó beépített terület? Úgy érzem ők azok akik igazán tisztelik és óvják a természetet és vizet. Ők azok akiknek igazán helye van a sziget ezen részén.



A már meglévő sportlétesítményekből kiindulva célom, hogy a szigetet, mint a belvároshoz közeli zöld területet, s mint a város tüdejét sport és szabadidős tevékenységek céljára alkalmas funkciókkal megtölteni. Ezáltal a sziget aktív, szerves részét képezné a város és környékének. A sziget északi része a belváros közvetlen közelében található. Mint ahogy a belvárostól a sziget mentén egyre délebbre haladva a városi szövet ritkul, koncepcióm, hogy a sziget déli része felé haladva a beépítés fokozatosan tartson az „intenzívebb” sportfunkcióktól az egyre nagyobb zöldterületet igénylő szabadidős tevékenységek felé. Elméleti határvonalat is lehet húzni verseny-sport és szabadidő között. Ez a határvonal az árok utcát folytatató Szent-Erzsébet híd, amely a területet súlyvonalában szeli ketté. Tervezési helyszínek az elméleti határvonalától délre a természet által egyre jobban visszafoglalt részt választottam. A sziget északi „sport” részére külön nem teszek beépítési javaslatot, azt sportfunkciókkal telepített területnek tekintem.

