

## 1. ANDRÁSSY ÚT

„Az Andrásy út és történelmi környezete – melyet 1872-ben kezdtek építeni és 1885-ben adták át ünnepélyesen – 2002-ben került fel a Világörökségi Listára. A sugárút a Budapestből világvárost alkotó korszak eklektikus építészeti csúcspontja, a XIX. század második fele építészeti stílusainak galériája. A neoreneszánsz stílus dominál, de találunk neo-barokk, klasszicista, szecessziós és romantikus épületeket is. Az Andrásy út jelenti az összeköttetést a dinamikus belváros és a Városliget zöldje között, amit hármas tagolásával is nagyon jól érzékeltet: bérpalotákkal, széles belvárosi főútként indul, majd fokozatosan tágul, lazul, zöldül, és villákkal szegélyezett fasorrá terebélyesedve torkollik a Hősök terébe.” (Idézet a Világörökség Magyar Nemzeti Bizottságának ismertetőjéből.)

## 2. MILLENNIUMI FÖLDALATTI VASÚT

Tudjátok-e, hogy a Világörökség részét képező Millenniumi földalatti vasút hányadikként épült a világon?

Érdekességek a világ első földalatti közlekedési vonalairól:

1863	London, Nagy-Britannia
1870	Pneumatikus, „csőposta” jellegű 22 személyes eszköz New Yorkban, ami 1873-ig különlegességgként üzemelt, nem tekinthető igazi földalattinak
<b>1896 május 2.</b>	<b>Budapest, Magyarország</b>
1896 december 14.	Glasgow, Skócia – földalatti kábelvasút
1897	Boston, USA
1900	Párizs, Franciaország
1904	New York, USA

### 3. HŐSÖK TERE

Az Andrássy út tengelyében levő, a Hősök terét domináló fővárosi Millenniumi emlékmű megépítéséről a „A honfoglalás ezredik évfordulójának megörökítésére alkotandó művekről” szóló 1896: VIII. törvény rendelkezett: „Budapesten a Városligetnek az Andrássy út és a tó közötti részében a honalapító Árpádot és a nemzet egész történelmi múltját megörökítő emlékművet állít”. (Érdekesség: a törvény az országban hét további emlékműről is döntött: „Az ország hét különböző pontján, nevezetesen: a munkácsi várhegyen, a nyitrai Zoborhegyen, a Morva vizének a Dunába torkolásánál emelkedő dévényi várhegyen, Pannonhalmán, a zimonyi várhegyen, Pusztaszeren és a brassói Cenk hegyen emlékoszlopokat emel...”)

Járjátok végig az emlékművet és írjátok össze a magyar vezéreket, királyokat és fejedelmeket, akiket a Millenniumi emlékmű szobrai megjelenítenek!

Bal oldali ívben:

Középen:

Jobb oldali ívben:

**További érdekességek:** Néhány szobrot a második világháborút követően cseréltek ki. Az eredeti emlékműnek ma már nem látható szobrai: I. Ferdinánd, III. Károly, Mária Terézia, II. Lipót, I. Ferenc József, a Habsburg királyok, amelyek helyére a magyar nemzeti szabadságküzdelmek vezető alakjai kerültek.

Középen a 36 méter magas oszlop tetején a kitárt szárnyú Gábiel arkangyal ("*Isten embere*", "*Isten ereje*" vagy "*Isten erősnek bizonyult*") szobra áll, mely közel 5 méter magas, egyik kezében a magyar koronát, a másikban az apostoli kettős keresztet emeli a magasba, ahogy a legenda szerint az államalapító, Szent István álmában tette. Az oszlopcsarnokok sarokpillérein, belül, egymással szemben, a Háború és a Béke kétlovas kocsijai, kívül pedig a Munka és a Jólét, illetve a Tudás és a Dicsőség allegorikus bronzszobrai állnak.

