

KÖZLEKÉSEFEJLESZTÉSI JAVASLATOK

Tömegközlekedés:

- autóbusz-megállóhely átelyezése [páratlan oldalon Teleki Kastélyai szemben]
- új autóbusz-megállóhely elhelyezése [páratlan oldalon Kossuth u. 45. előtt 25 m-re]
- jelenlegi autóbusz-megállóhelyek rendezése [nyomvonalak kontingálása, egységes burkolat]
- korszerű buszvárók létesítése

Kerékpáros közlekedés:

- két oldali egyvágos kerékpárút létesítése
- kerékpáros forgalom közötti elválasztásóval [szűk keresztmetszet esetén, főútca elején]
- kerékpárút a járda mellett burkolatváltással [főútca főbbi szakaszán]
- kerékpárút rendezett kialakítása
- kerékpár-lávák létesítése [buszmegállókhoz, főútca elején és végén]

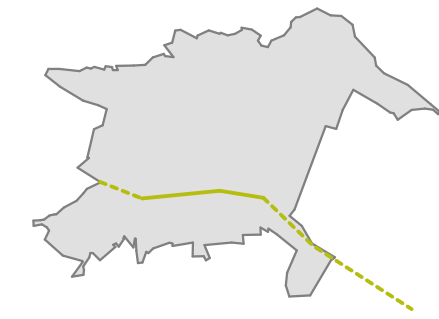
Gyalogos közlekedés:

- gyalogút szélesítése, ahol szükséges
- rendezett, egységes burkolat
- gyalogátkelőhelyek létesítése [CBA-val és a Postával szemben]
- teresedések, pihenőhelyek kialakítása
- sétatényok kialakítása
- padok, ülőfelületek létesítése

Gépkocsi közlekedés, parkolás:

- rossz állapotban lévő közút cseréje, felújítása
- jelenlegi parkolási rendszer megváltoztatása [spontán parkolás megszüntetése]
- P+R parkolók létrehozása
- kevesebb parkolóhely a főútcán [több zöldfelület alakul ki, utcakép javul]
- parkolás megvalósítása telken belül, ahol lehetséges

- parkolás megvalósítása telken belül, ahol lehetséges
- főbányre közúttal párhuzamos parkolóhelyek [lehetőbb keresztmetszet, több zöldfelület]
- ritkán közútra merőleges parkolóhelyek [közlekedési csomópontok - Posta, Önkormányzat - előtt]
- parkolóhelyek rendezett kialakítása [egységes burkolat]



NAGYKOVÁCSI FŐUTCA
köztérépítészeti hallgatói ötletpályázat

1. helyszínrajz, keresztmetszvények, közlekedés fejlesztés

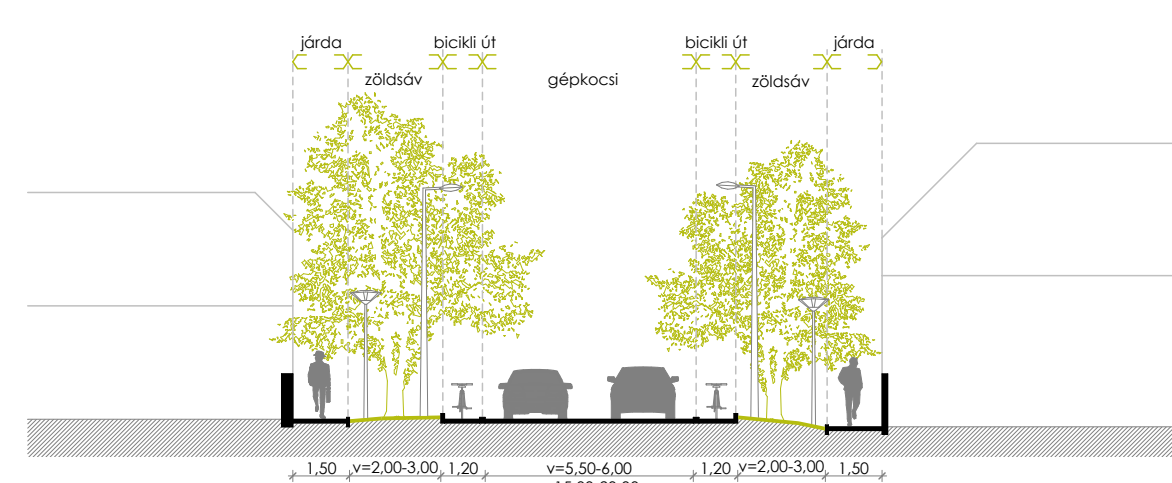


HELYSZÍNRAJZ M 1:1000

Jelmagyarázat:

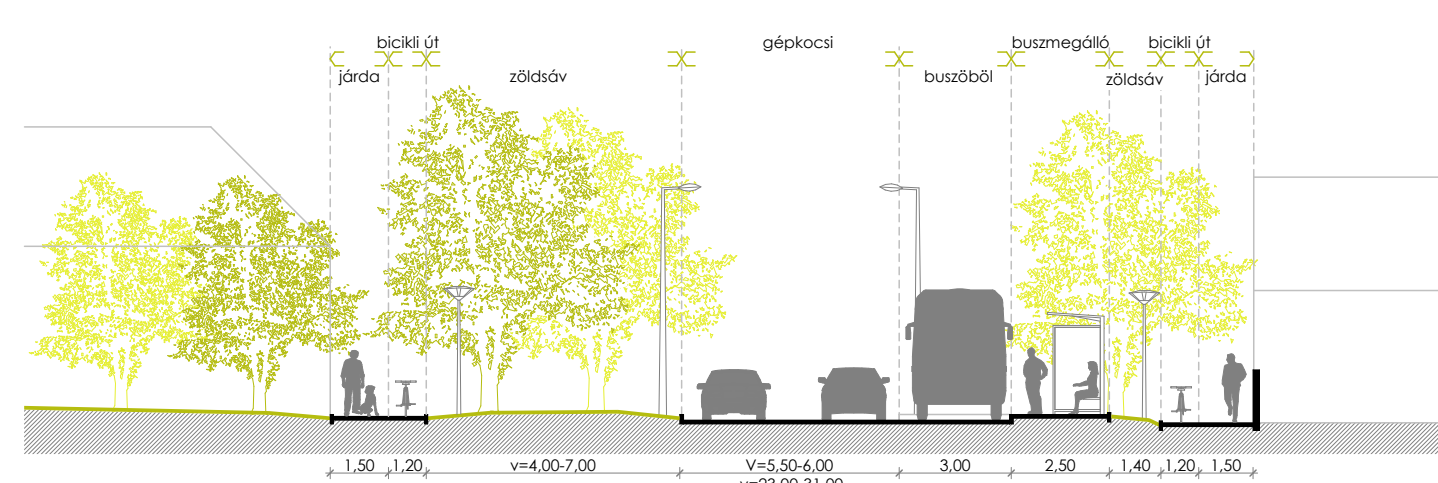


0 5 10 20 30 40 50



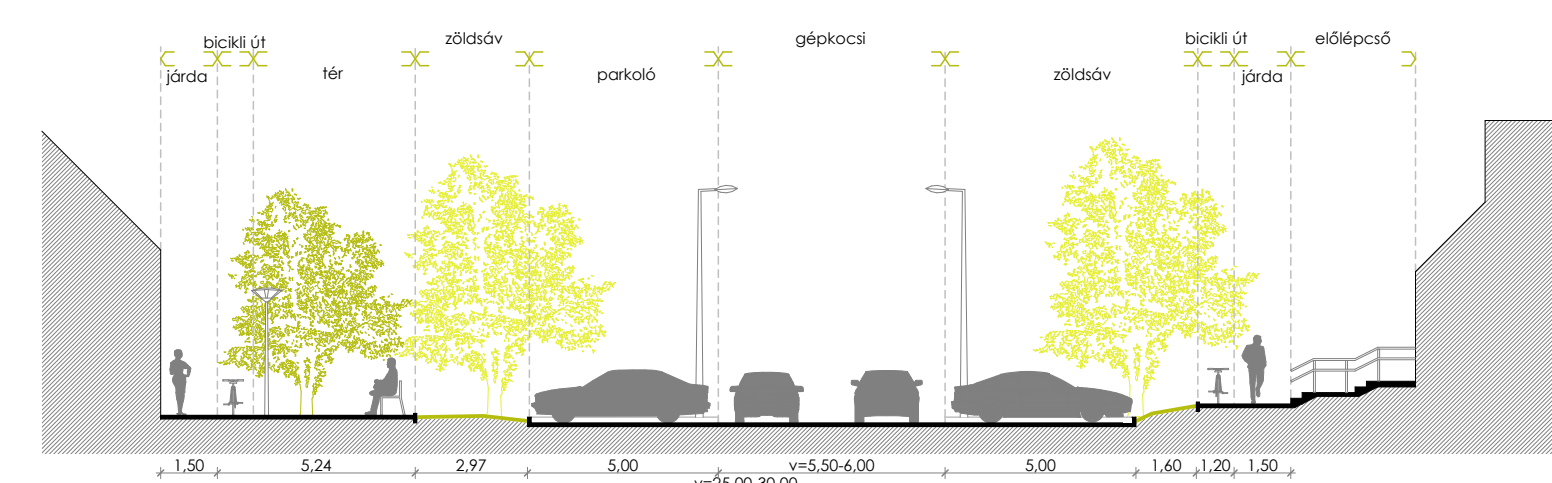
A-A KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- főútca legszűkebb keresztmetszete
- megtartandó növényzet miatt parkolás nem megoldható
- kétoldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros forgalom közötti forgalom mellett elválasztóval
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- kandallóterek létesítése



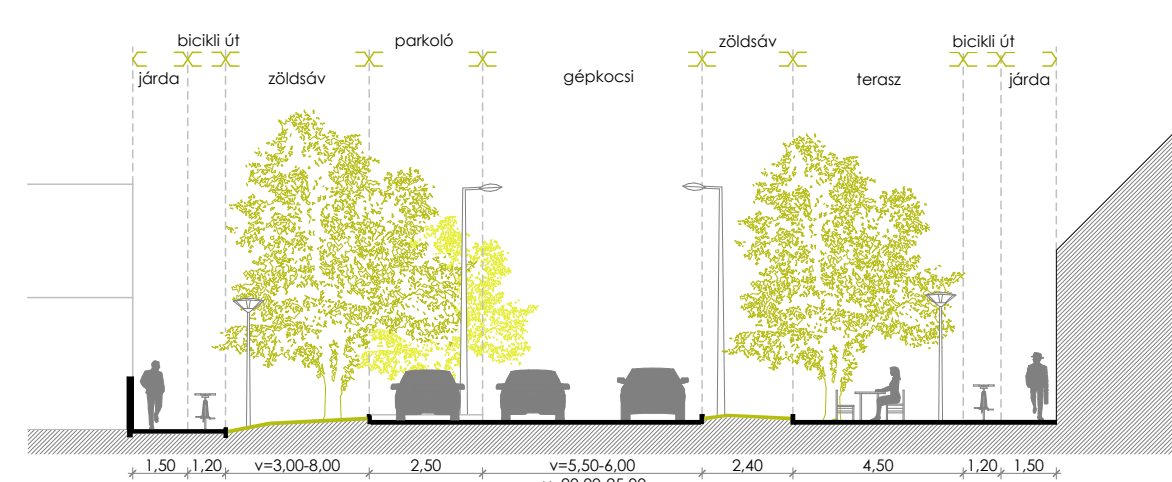
C-C KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- két oldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros és gyalogos forgalom elkülönítése burkolatváltással
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- buszmegálló újra gondolása, korszerű buszváró létesítése
- kandallóterek létesítése



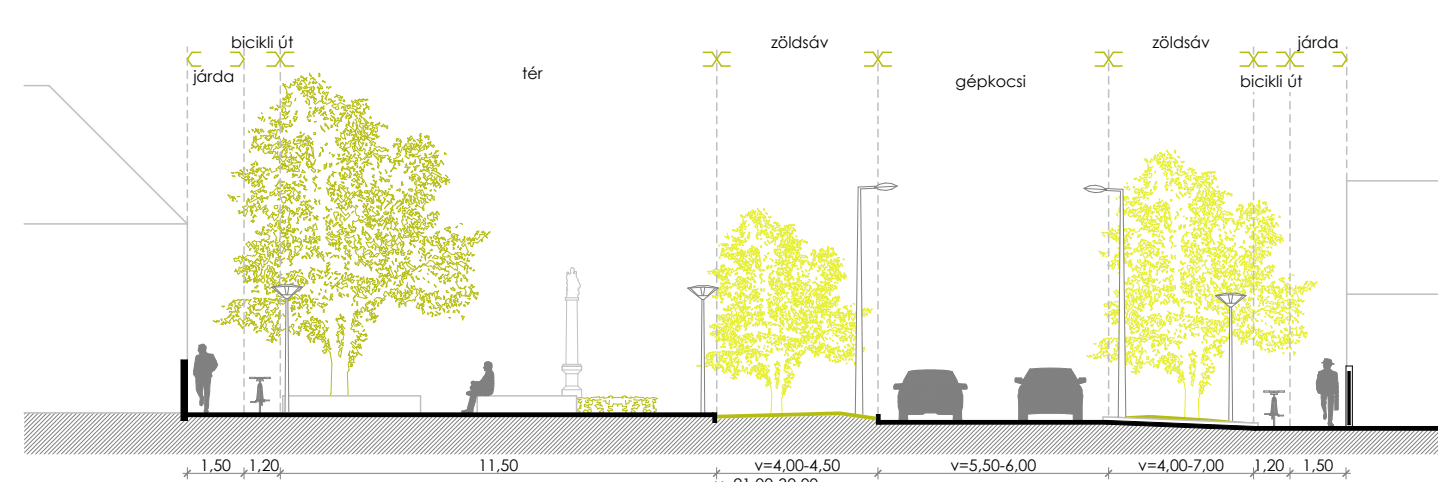
E-E KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- két oldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros és gyalogos forgalom elkülönítése burkolatváltással
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- kandallóterek létesítése
- kétoldali merőleges parkolók [Posta, Önkormányzat]
- tervezett önkormányzat előtti kiterjesztés



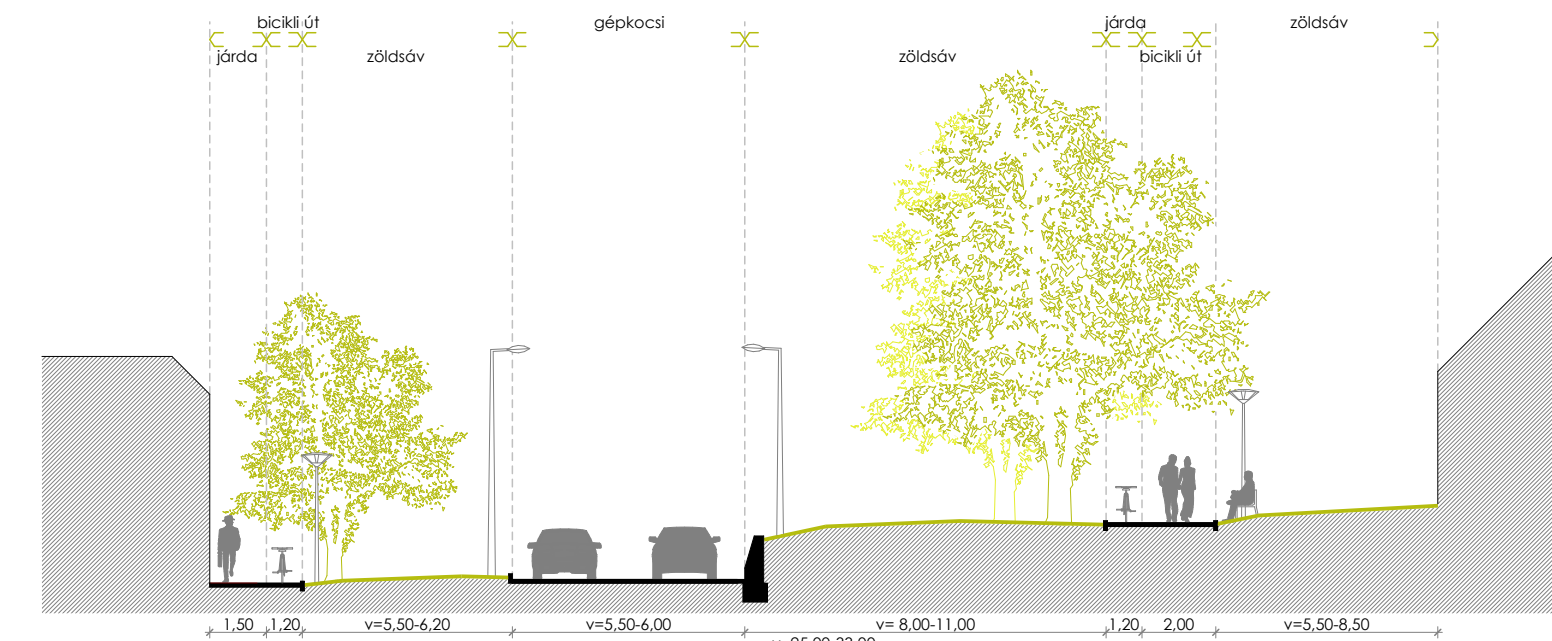
B-B KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- egyoldali párhuzamos parkolás
- két oldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros és gyalogos forgalom elkülönítése burkolatváltással
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- kandallóterek létesítése



D-D KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- két oldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros és gyalogos forgalom elkülönítése burkolatváltással
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- kandallóterek létesítése
- Mária szobor elő közterület létesítése



F-F KERESZTMSZVÉNY M 1:200

- két oldali egyvágos kerékpárutak
- kerékpáros és gyalogos forgalom elkülönítése burkolatváltással
- fák, zöld felületek kiemelt szerepe, fátelépítés
- utca bútorok létesítése
- sétatény kialakítása a védett gesztenye fasor mellett
- kastély felőli oldalon partfall létesítése
- kandallóterek létesítése