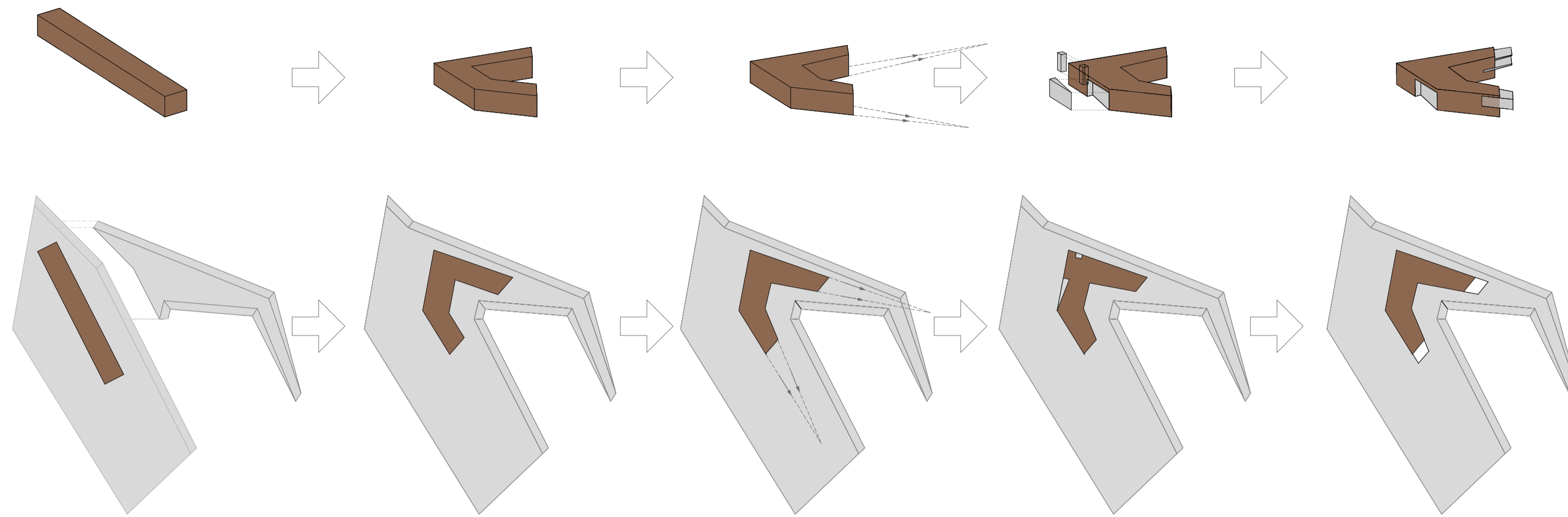


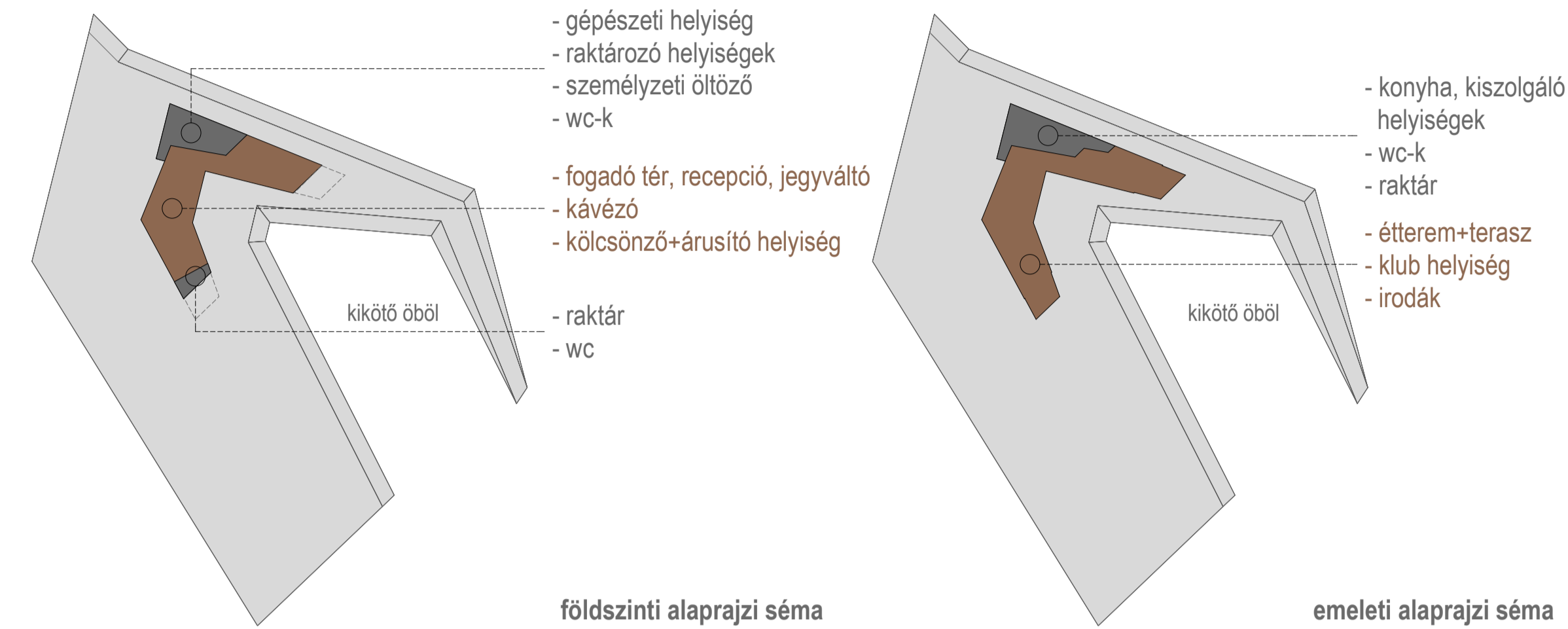
konceptció, tömegalakítás

FORMA KIALAKULÁSA:



ALAPRAJZI ZÓNÁZÁS:

(alárendeltebb helyiségek alaprajzilag kevésbé értékes helyre való pozicionálása)



HELYYSÍN:

Tervezési helyszíneként Mohácsot választottam. Mohács legjellegzetesebb és legszebb része a Dunapart, ezért egy a folyó mellett elhelyezkedő, üresen álló (746/5-ös hrsz-ú) telket választottam a város északi szélén, ahogy az a térképen is látszik. A terület sík, két oldalról kb. 1,00 m magas árvízvédelmi fal veszi körül, ami a telek végénél el is fogy, tehát a terület ártéren belül található.

A telek Balati tenger feletti magassága +89,15 m. Ezt a magasságot a víz csak 1965. június 19-én közelítette meg, ekkor mérték a Dunán valaha is a legmagasabb vízállást, mely 984 cm volt, ez a Balti tenger feletti +89,03 m-es magasságnak felel meg. Ezenkívül két nagy árvíz volt még a Dunán: a 2006-os 931 cm-es (Bfm. +88,50) és a 2010-es 924 cm-es (Bfm. +88,43 m) árvíz.

A telek közvetlen szomszédságában található a sokac-révi sólyatér, mely hajók, yachtok és csónakok vízrebocsátására, kihúzására szolgál, de a kompot is itt szokták kiemelni a vízből, ha javításra szorul.

A telekkel szemben pedig, a Duna túlsó oldalán, szép homokos szabadstrand nyúlik, ahova vízitaxi szállítja az embereket a mohácsi oldalról.

TERVEZÉSI HELYSZÍN: MOHÁCS- DUNAPART



JELENLEGI ÁLLAPOT: HAJÓSZÁLLÍTÓ TRÉLEREK ÉS HAJÓKKAL ZSÚFOLT PARTSZAKASZ



TÉMAVÁLASZTÁS:

Témának egy yachtkikötő, kölcsönző és vízitaxi épület tervezését választottam. Azért esett erre a témára a választásom, mert úgy vettem észre, hogy ez Mohácson egy megoldatlan probléma. A képek jól szemléltetik a mostani állapotot: az emberek hajóikat, yachtjaikat minden egyes nap, le kell, hogy szállítsák a partra, onnan meg haza. Ez időigényes és költséges feladat, mivel hajószállító tréler is szükséges hozzá - ráadásul a hajó otthoni tárolásáról is gondoskodniuk kell a tulajdonosoknak.

A kölcsönzési lehetőség biztosítását azért tartottam fontosnak, mert nem mindenkinek van pénze, illetve nem mindenki tart igényt arra, hogy hajót, yachtot, vagy vízisport felszerelést vásároljon magának, de szívesen kipróbálná, vagy használná azokat. A kölcsönző helyiség segítségével ezeknek az embereknek is kielégítené a vágyait a kikötőépület.

A Dunán már működő mohácsi vízitaxi funkciót áthelyezését a kikötő épületbe három okból tartottam fontosnak.

Az első, hogy a mostani állapotok nem a legmegfelelőbbek, a jelenlegi helyen erre a funkcióra. Gondolok itt többek között a nem elegendő parkoló helyek számára, a bicikli tárolási lehetőség vagy a szociális helyiségek hiányára.

A második ok, ami miatt jobb helyen lenne a taxi funkció kikötőépületben, a szabad strand közelsége. A tervezési területtel szemben található a strand, így ez a legrövidebb út a két pont között a vízitaxi számára, ezáltal olcsóbb és gyorsabb lehet az üzemeltetése is.

A harmadik ok pedig, pedig az esztétika volt. A mostani megoldás, mint ahogy a jobb alsó fotón is látszik, nem nyújtja a legszebb látványt. Egy uszály testen lévő bódé a büfé és jegyváltó is egyben, mely komplexum a jelenlegi "yachtkikötő" is, ahogy az a jobb alsó képen is látszik.

KONCEPCIÓ:

A koncepció egy védett öböl kialakítása volt a yachtok, hajók számára, mely sodrástól, uszadéktól, zajlástól és hullámoktól mentes vízfelszintet biztosít a drága hajók számára. Ezt a védelmet egy mesterséges félsziget (móló) létrehozásával értem el, ahogy az a formaalakulási ábrákon is látszik. Az épület formáját egy hasápból kialakítva, ehhez a szigethez igazodva, a kikötővel és a vízzel kapcsolatot teremtem igyekeztem kialakítani.



diplomaterv

yachtkikötő, kölcsönző és vízitaxi épület - Mohács, Dunapart

Mészáros Bendegúz - PTE-PMMK 2012.

konzulensek: dr. Kondor Tamás, dr. Perényi László