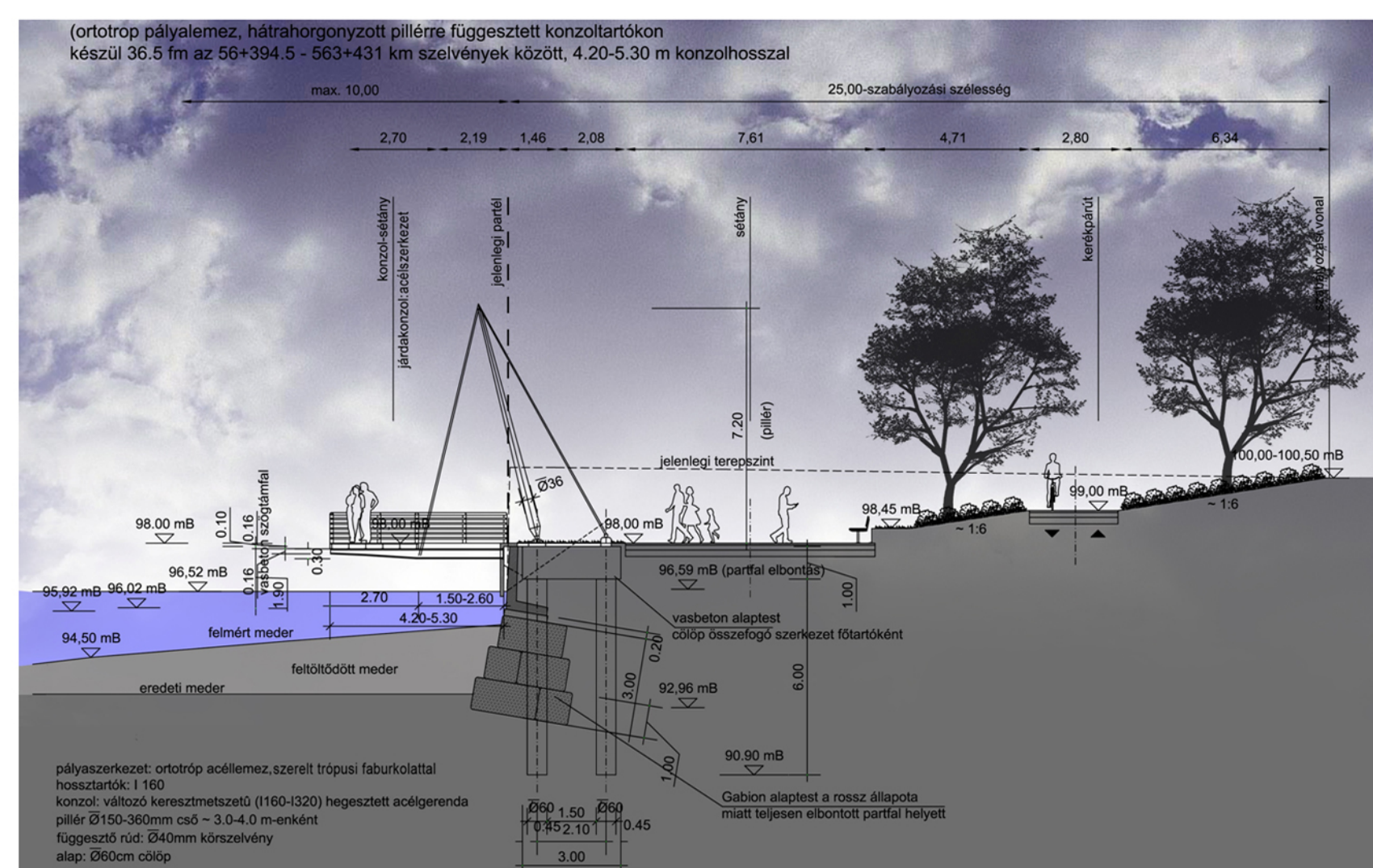
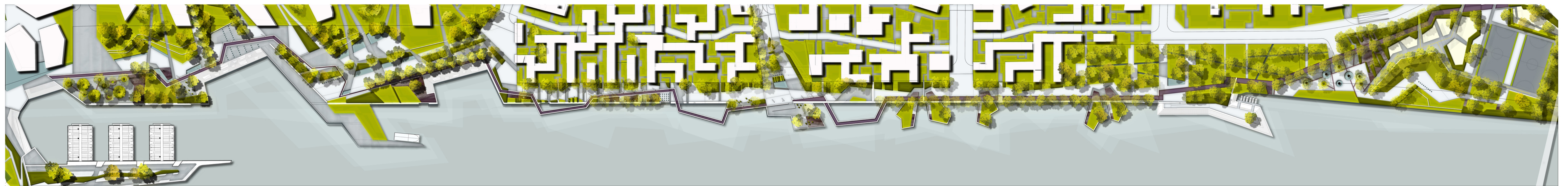


A régi ipari terület átalakítása a főváros különleges vízparti adottságú területén valósul meg. A Soroksári Duna-ág vízszintje itt állandó, nincs árvízveszély. A terület nagysága 33 ha. A parti támfalon még háborús sérülések nyomai látszanak. A tervezett beépítés vegyes funkciójú (lakó, iroda, szolgáltatás, kultúra, szállás). A beépítés módja, az építéshatárt és a közösségi vízparti terület egységes tervezési koncepció szerint alakult ki. A szabad terek progresszív tájépítészeti megoldásokat hoznak. Különleges feladat volt a felhagyott kikötői part átalakítása. Ehhez hidraulikai, statikai és meder vizsgálatok is készültek. Közvetlen kapcsolat jön létre a város és a folyó között (sétányok, közösségi terek). A tájépítészeti terv lényege, hogy a város déli fejlesztési irányában szabad, fővárosi szintű közösségi terek alakulnak ki a volt gyárterület helyén. Egyedi szerkezetű gyalogjárdák, öblök, plázsok törik meg a régi partvonalat. A tervezést tájépítész-ként vezettem, létrehozva és irányítva a nélkülözhetetlen mérnöki szakágak összhangját.

The reconstruction of the ancient industrial area has been realized in a waterfront area of the capital disposing special facilities. The water level of the „Soroksár” branch of the river Danube is constant in that area, without appearance of any risk of flooding. The installation plans partakes in a mixed target. The open spaces have a share in several progressive landscape architecture solutions. The remarking of the abandoned port of the waterfront meant a special task. In order to accomplish the exercise mentioned above, hydraulic, structural and basin studies have also been elaborated. The construction of the waterfront zone in the first phase appears as an important point of the plan, since a direct contact has come into being between the town and the river. The main point of the landscape plan in question is the establishment of public spaces with a metropolitan rank in the territory of the ancient industrial area, in the southern development direction.



Szabó neve / Designer's name: Szabó Gábor
Munkatársak / Colleagues: Rédly László, Czermann Katalin, Csáki Edina, Schmutz Erzsébet, Végső Gergely, Tánczos Szilvia, Varga Rita tájépítész-mérnökök, Dr. Pável Gyula, Kerényi Dénes szerkezettervező mérnökök
Cégnév / Company name: Tér-Team mérnök Kft.
Elérhetőségek / Contacts: H-1094 Budapest, Páva utca 6., iroda@ter-team.hu, (1) 299 08 25
Projekt neve / Project name: BUDAPEST, IX. DUNA CITY PROJECT
Évszám / Year: 2008-2010.