

24. sorszámú pályamű PA 000 02189996 001 4024 000000 + PA 000 04670012 001
4024 000000

Építészet:

A terv alapkonceptiója egyszerű, tiszta rendszert követ, minden tömegközlekedést a felszínen old meg, majd a felső szinten szerezi a lágy közlekedést, ahol minden közlekedési eszköz egy mozgólépcsőn elérhető.

A telken lévő összes épületet elbontja egy új, elmulaszthatatlan esély jegyében, hogy a tervezett épület mind várostervezési, mind közlekedésszervezési szempontból ideális legyen. A létrejövő új lehetőségeket jól rendszerezi, a közlekedési kapcsolatok tiszták, átláthatóak. A 4-es főút épület előtti szakaszának térszín alá süllyesztése remek lehetőséget teremt a Petőfi tér tényleges összekapcsolására az állomás előtti térrel, mindenféle híd nélkül. Ez a várostervezési koncepcióval is összecseng, miszerint a gyalogos övezet a Nagytemplomtól a Nagyállomásig húzódhatna, de sajnos nem történtek utalások arra, hogy folytatva ezt a tengelyt kapcsolatot szeretne létrehozni a déli városrészsel.

A tervezett épület egyenes vonalú, szikár, racionális vezetése sajnos kissé elnagyolt, az alkalmazott megoldások esetén felmerül, hogy elég rövid időn belül idejét múltak lesznek. Divatos megoldás a tetőre vezetett gyalogos forgalom, de ebben az esetben szükségtelen, felesleges gesztus - szerencsésébb lett volna egy egységes térfal rendező homlokzati struktúra létrehozása. Az észak-keleti oldalra került buszállomás épülettömegének rendszere nem ad megnyugtató választ a délről érkezőket fogadó látványra.

A közlekedés szervezése jól átgondolt, az Intermodális központot érintő csatlakozások, útvonalak jól működnek. Az egyéb közlekedési megoldások, mint pl. a város felőli gépkocsi forgalom korlátozott. Belső közlekedési rendszere az emeleti szervező folyosóról megoldott, ahol egyedi látvány tárul a városba érkező, vagy induló elé ha a nagytemplom felé néz.

Összeségében jól szervezett, átgondolt alaprajzi séma, de építészeti nyelvezete miatt nem tudna a város szerves részévé válni.

Várostervezés:

Egyetlen nagyvonalú épülettömeget tervez, a koncepció érdekében a meglévő állomásépületet elbontja. A park és az épület „integrálására” törekszik, ennek érdekében a park valósággal „felkúszik” az épületre. A megoldás érdekes városképi látványt eredményezhet, azonban ennek további elemzésére lenne szükség. Az Erzsébet utcát lesüllyesztí, így a Petőfi teret egységesen tudja kezelni. A buszpályaudvart a terület keleti részén helyezi el. A villamos-végállomást átalakítja, a vágányt a csarnok elé vezeti.

Közlekedés:

A pályamű a felvételi épület bontásával, a négyvágányos fejállomás jellegűvé alakított villamos végállomás nyugati oldalra, míg az autóbusz pályaudvar háromszög területbe helyezésével alakította ki az így kétpólusú intermodális csomópontot. Ezen kialakítás eredményeként a villamos és az autóbusz messze került egymástól, ennek ellenére az utas szempontjából a létesítmény jól szervezett, átlátható.

A közúti hálózati kapcsolatok kialakításánál rossznak ítéltük a gyalogosforgalom túlzott előtérbe helyezését. A 4 sz. főút térszín alatti átvezetésével úrszelvényproblémák is adódnak.

A Nagykörút és a Kiskörút kapcsolata elfogadható, míg a Vigkedvű Mihály utcai csomópont ágai gyanúsán rövidek, keveredik az autóbusz és a személygépkocsi forgalom.

A közlekedési programnak a terv csak részben felel meg. Mind a helyi, mind pedig a helyközi autóbuszok tároló állomásai messze helyezkednek el. A villamos fésűs fejállomása jó vasúti

„**INTERMODÁLIS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT LÉTREHOZÁSA DEBRECENBEN**
Tervpályázat Bíráló Bizottság ZÁRÓJELENTÉSE

kapcsolatot adhat, azonban a tárolóhelyek megközelítése csak két irányváltással lehetséges, ami elégtelen.

A vasúti közlekedési funkciók az új létesítményben kerülnek elhelyezésre. A vasúti vágányok megközelítése az új létesítményből történhet. A vasúti vágánykép kialakítása az RMT-ben meghatározott „C” változat szerinti, mely opcionális lehetőséget ad a tram-train kialakítására.

A Bíráló Bizottság a tervet egyedi építészeti megoldása, funkcionális kialakítása és átgondolt forgalomtechnikai megoldásai miatt megvételben részesíti.