átnézeti helyszínrajz

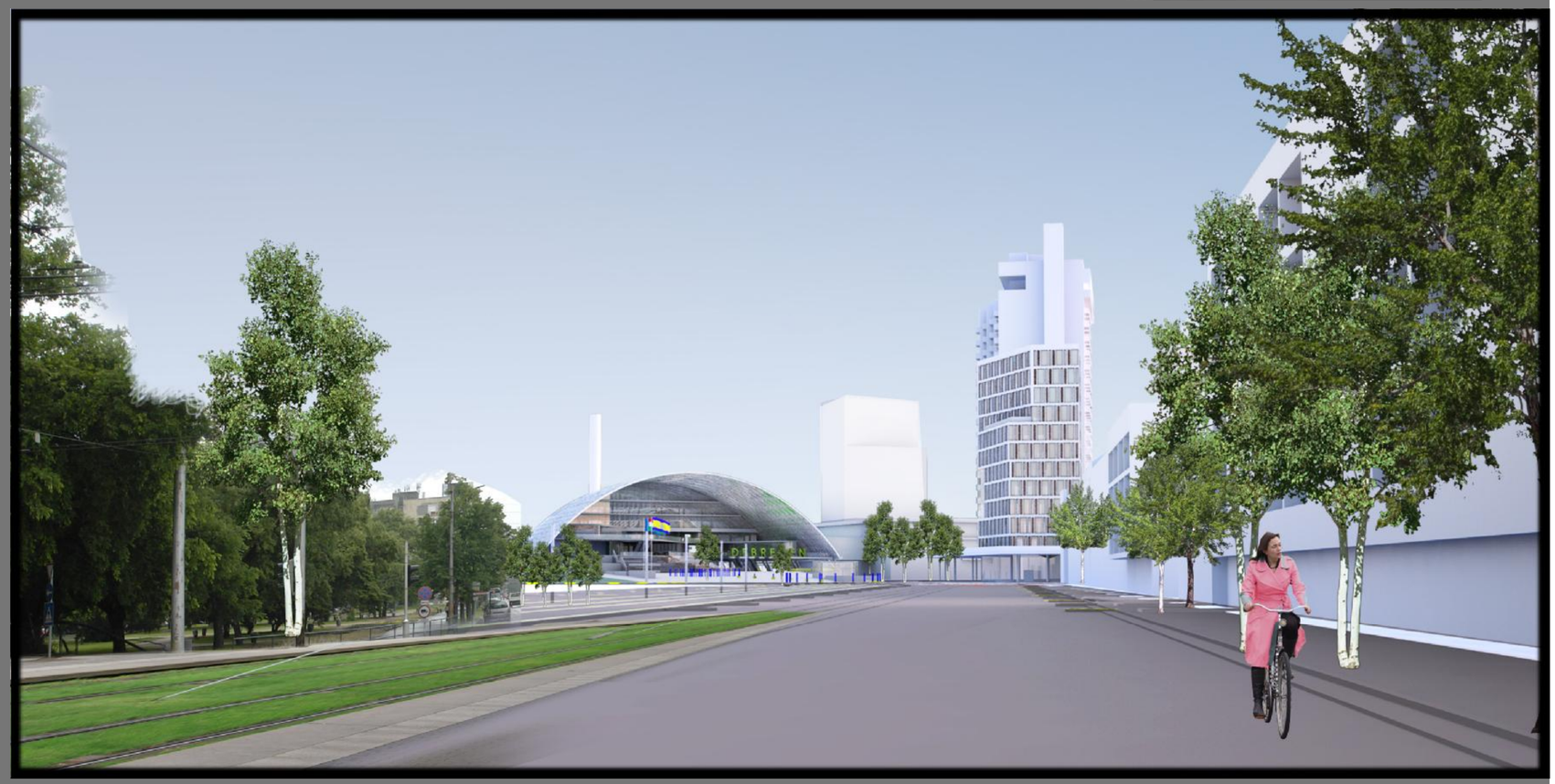
m 10 50 100 200

KÖZLEKEDÉS

A fejlesztési terület környezetében az úthálózat, Debrecen város fejlődésével párhuzamosan, alakult ki, átvéve és integrálva a városi igényeket, szükségleteket. A dinamikusan fejlődő városban új városközpontok, új főút hálózati szerepet betöltő utak és ezek együttes hatására új igények jelennek meg. Jelen pályázat közlekedési fejlesztési javaslata az új igényeket figyelembe véve és azoknak megfelelően készült.

Erzsébet utca - Wesselényi utca - A várható átmenő forgalom csökkenését, a közúti forgalom mérséklését figyelembe véve a jelenlegi 2X2 közúti forgalmi sáv átalakul 2X1 forgalmi és a két buszsáv elrendezés szerint. A csökkentett keresztmetszeti kialakítás az átmenő forgalomra taszító hatással van, ezzel elősegítve a terület „városiasodását". A növekvő kerékpár hálózati igényeket figyelembe véve a keresztmetszeti kialakításban kerékpársávokat helyeztünk el.

Piac utca - A forgalom csökkentése érdekében a szélső sávot, kijelölt parkoló területként rendeztük be. A parkolók közötti zöld fülek további fásításra adnak lehetőséget. Erősítve a kerékpár hálózatot itt is oldalfekvésű kerékpár sávok lettek kialakítva. A Wesselényi utca jelzőlámpás csomópontja megmaradó, átépülő elem.

Wesselényi utca - Mikepércsi úti csomópontrendszer - Az új autóbusz végállomás igényeinek megfelelően a csomópontot átalakítottuk. A kapcsolatrendszert két körforgalom kiépítésével oldottuk meg, melyeken keresztül biztosított a csomópont mindenirányú kapcsolata. Az ideérkező és a területet elhagyó új buszviszonylatok minden városrész felé, és a ma hiányzó irányokba is biztosíthatóak. Az új buszvégállomás közúti kapcsolatai a két körforgalomba közvetlenül, önálló ágakkal kapcsolódnak, így az esetenként lökésszerűen megjelenő buszforgalom is kezelhető.

Az új pályaudvar közúti megközelítése - A pályaudvar -1. és -2. szintjén mélygarázst alakítunk ki, mely biztosítja a kiírt parkoló férőhely számot és a rendkívül jó gyalogos kapcsolatot az állomással. A mélygarázs számára két közúti kapcsolat áll rendelkezésre a jó megközelíthetőség és a terület gyors elhagyása érdekében.
A taxi állomás, a K+R parkolók illetve a B+R parkolók az épület közvetlen környezetében lettek kialakítva, ezzel is biztosítva a gyors átszállások lehetőségét. A fejlesztésből adódó forgalmi terhelés, az összesen 5 közúti kapcsolat teljesen szétosztja a Wesselényi utcára, ezáltal az építés utáni közúti forgalmi áramlatokat a legkevésbé terheli. (közúti kapcsolatok: Ispotály utcán keresztül a Piac utcai jelzőlámpás csomópontba, a Wesselényi utcára önálló behajtás és önálló kihajtás, az új tervezett körforgalmakba önálló ágakkal behajtás és kihajtás).