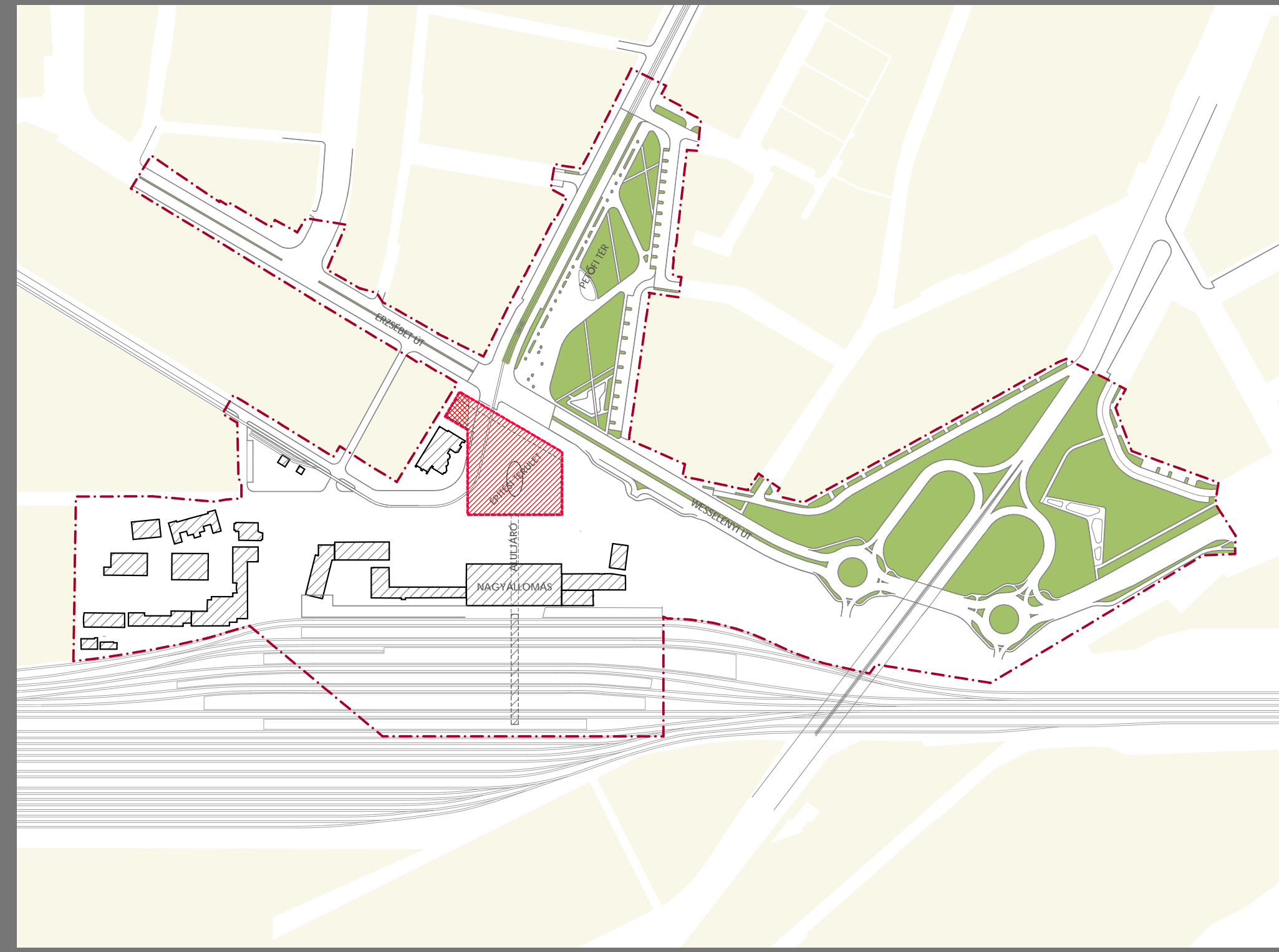


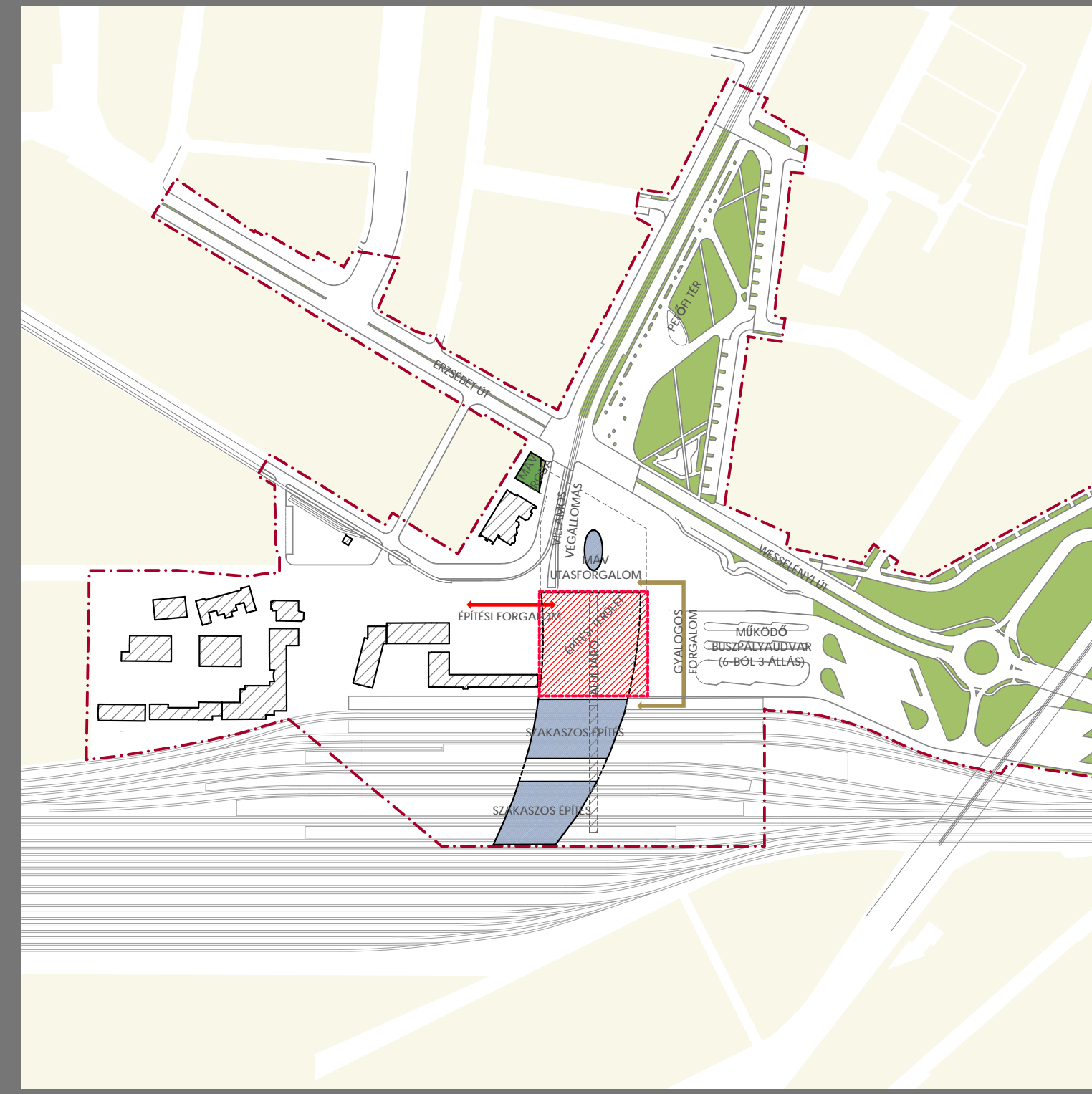
0. ÜTEM

JELENELGI ÁLLAPOT



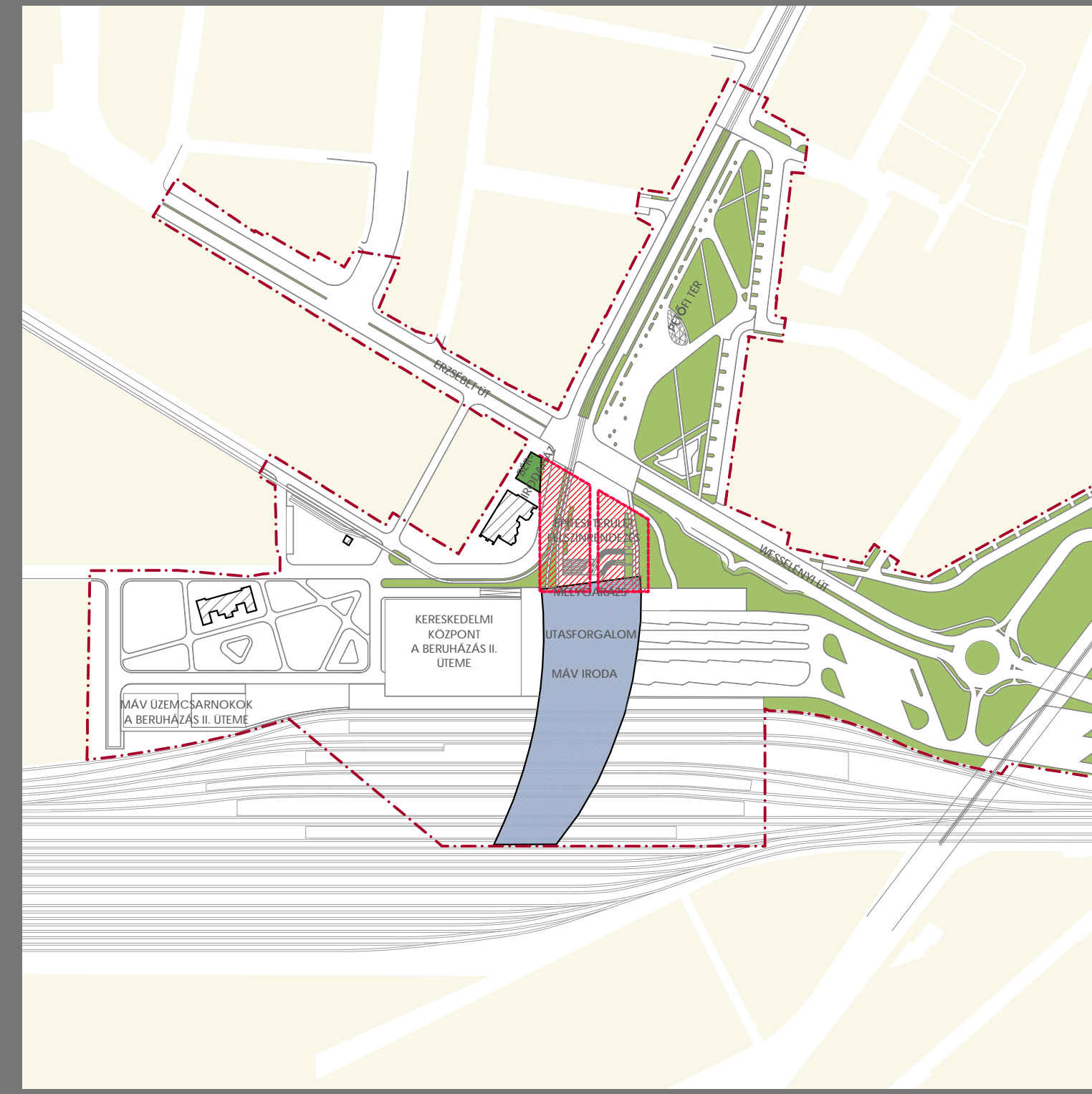
I. ÜTEM:

1. ERZSÉBET UT ATEPÍTÉS
2. CSOMOPONT ATEPÍTÉS
3. PETŐFI TER ÉSZAKI TERRESZENEK ATEPÍTÉSE
4. BERIDOMÁZ (IDEIGLENES MÁV IRODAK) ÉPÍTÉSE
5. MELYGARÁZS ÉSZAKI RÉSZ - IDEIGLENES MÁV UTASFORGALMI ÉPÜLET - KIEPÍTÉSE
6. MÁV ALULJÁRO MEGHOSSZABBÍTÁSA



II. ÜTEM:

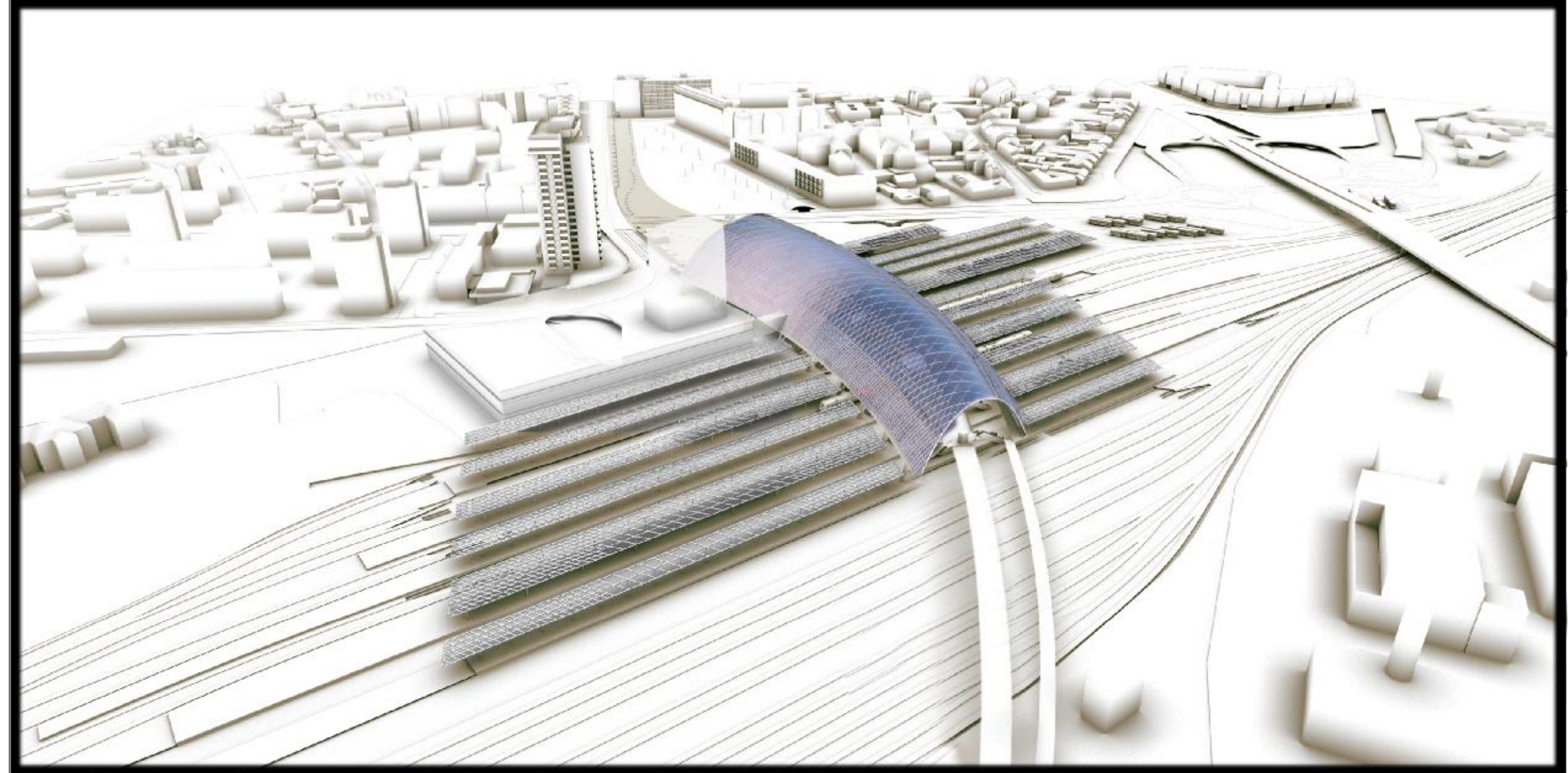
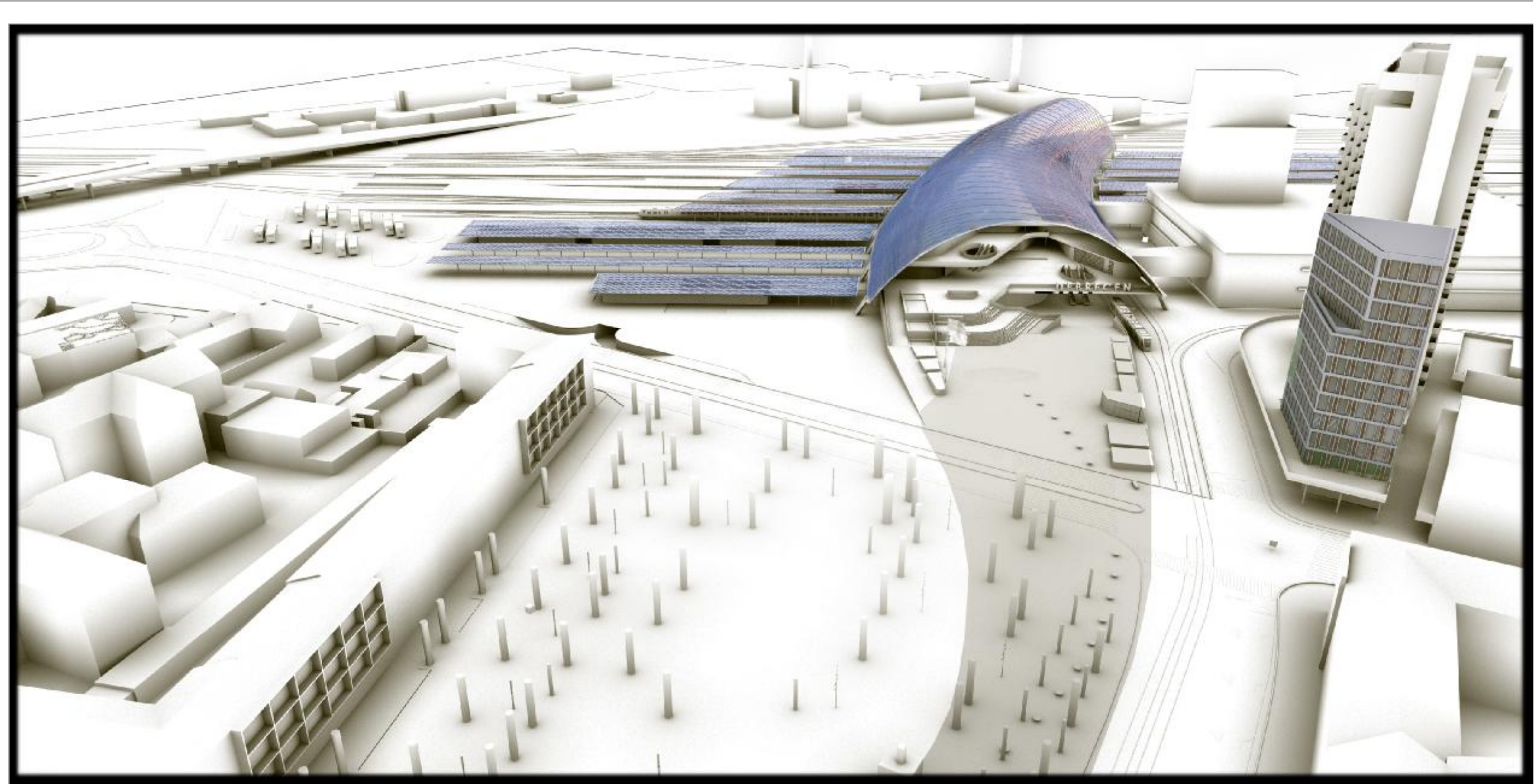
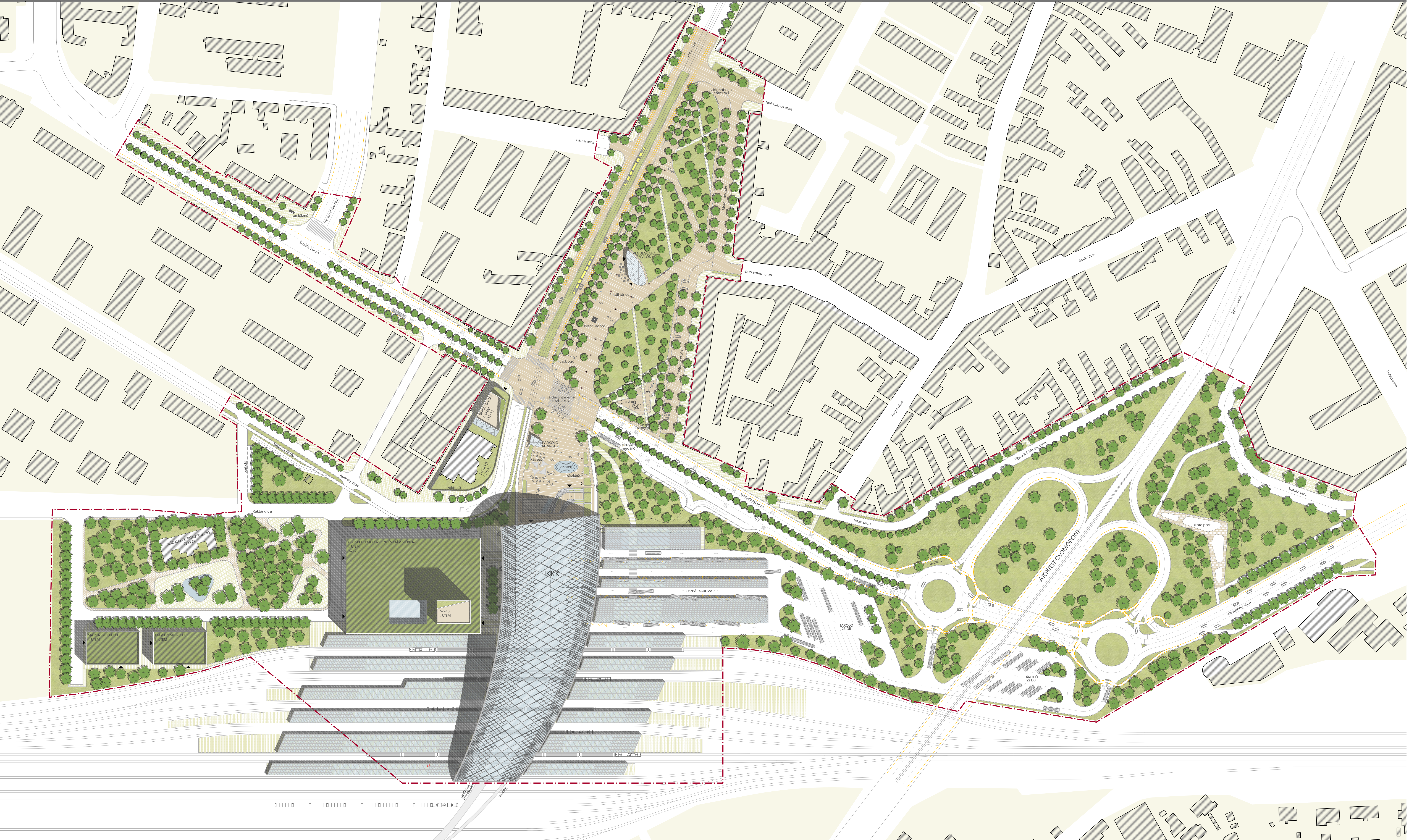
1. BUSZPALLYAUDVAR - KELETI RÉSZ KIEPÍTÉSE
2. ÁLLOMÁSEPÜLET BONTÁSA
3. IKKK SZAKASZOS ÉPÍTÉSE
4. ÁLLOMÁS FELULJÁRO SZAKASZOS ÉPÍTÉSE



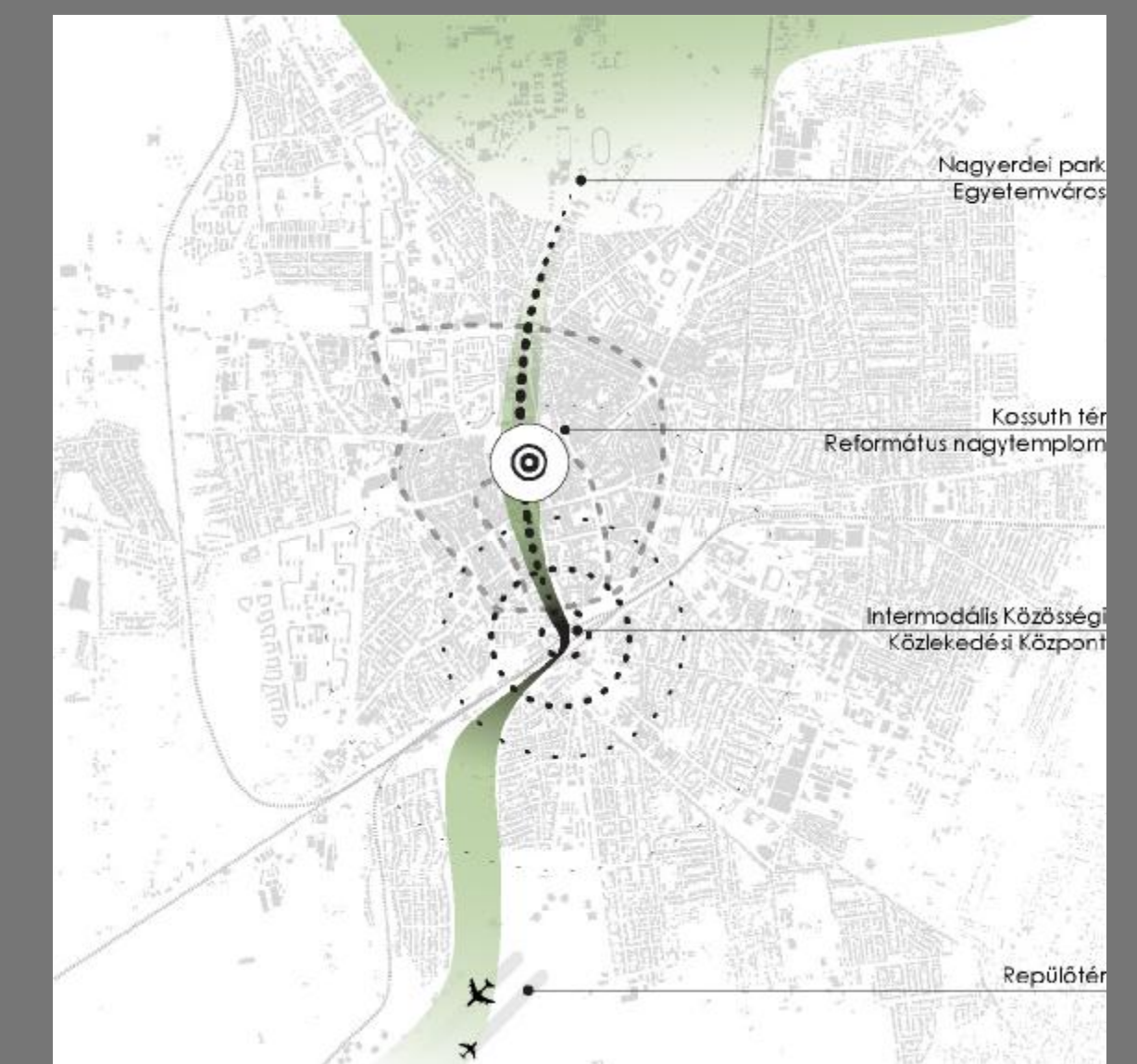
III. ÜTEM:

1. IKKK ELŐTTI TERRESZ SZAKASZOS FELSZÍNRENDEZÉSE
2. TOVÁBBI FEJLESZTÉSI ÜTEMEK

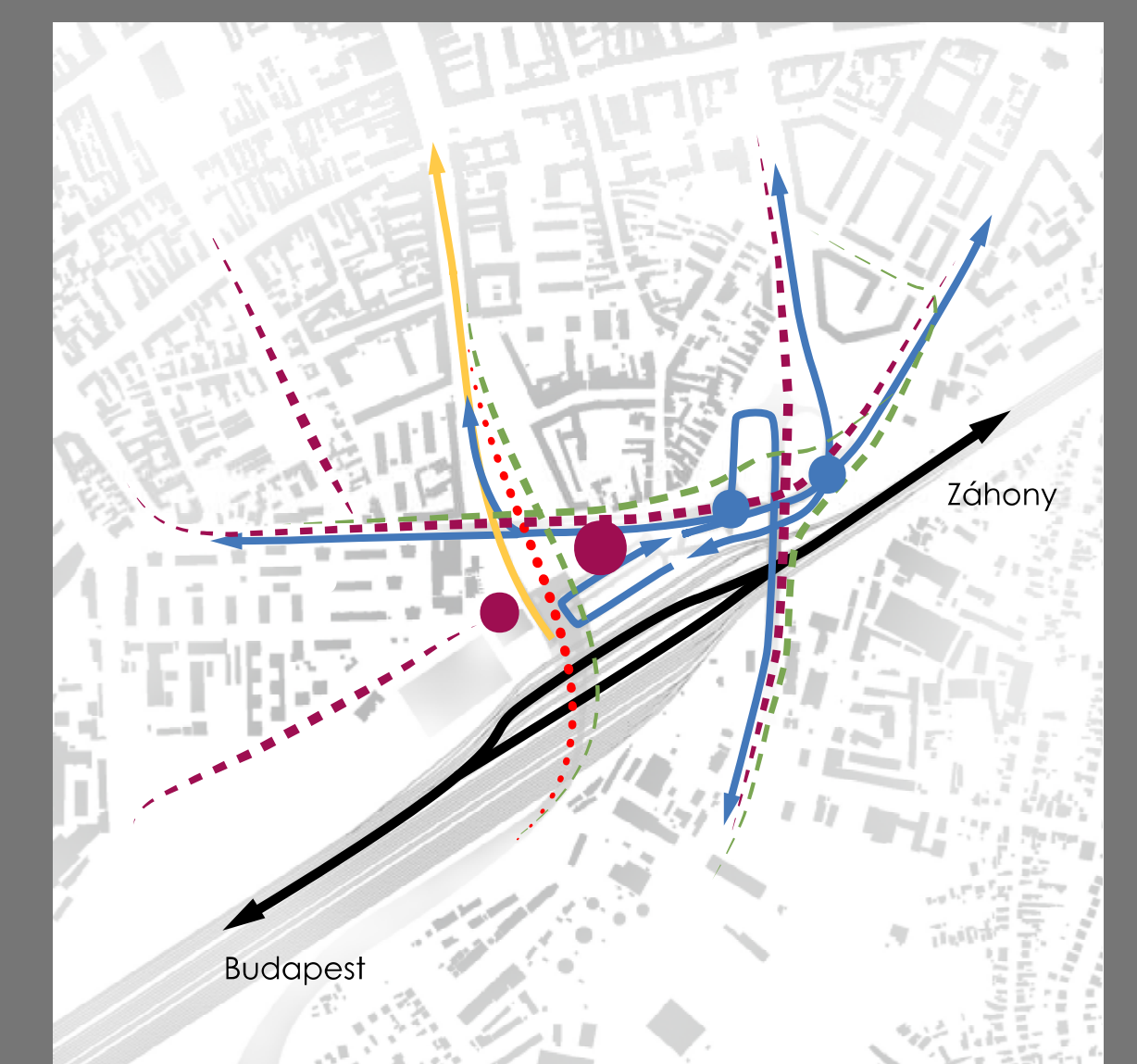
beépítési helyszínrajz  
1:10 50 100  
m 1:1000



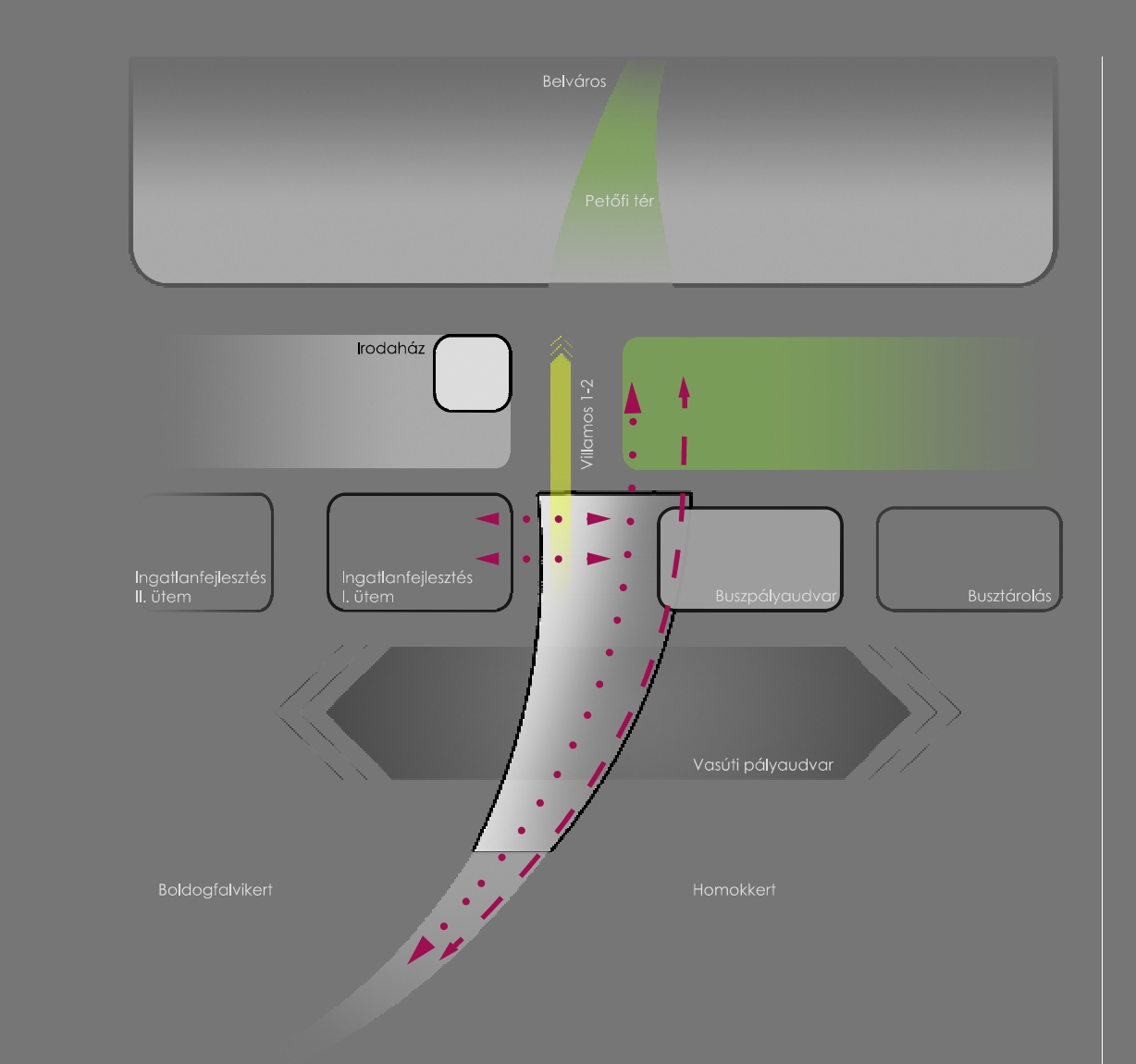
FUNKCIÓ ELEMZÉS



Ahogy északon elsősorban akulturális és oktatási központ-funkció generálja száz éve a városfejlődést, úgy lehet délen a tervezett intermodális közösségi közlekedési központ a 21. századi területi fejlesztések motorja, az igazi nagyvárosra való szimbóluma. Itt most lehetőség nyílik az innovatív városfejlesztés első irányú szerves kibővítésére egy 21. századi új központi épületen keresztül, egy leendő 21. századi repulitóri fogadóépületig.



- Ármenő vasút
- Villamos vonal fejlődéssel
- Helyi és helyközi autóbuszjáratok
- Személygépjármű forgalom
- Kerékpárutak kapcsolatai
- Gyalogos lengyel
- Mélygarázs lejtők



A térszint alatt kialakított nagykapacitású parkoló megvárakoztatja a térszinten közlekedő autósok számára a vasútállomás elé telepített távolsági autóbussz pályaudvar, illetve a csomópontba beálló villamos végállomás a Petőfi teret szervesen folytatja teraszrendszeren keresztül minden közlekedési mód-váltást lehetővé tesz és leegyszerűsíti. A térszinten közvetlenül is megközelíthető az első vasúti peron, a villamosmegálló, a távolsági és helyi autóbussz peronok, a taxialomás és a közlekedési zóna utasok, mozgásképtelők.