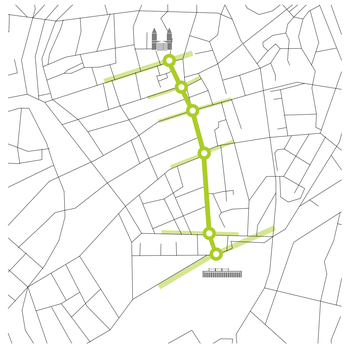
ütemezés

átnézeti helyszínrajz m=1:2000

tengelyek
hossztengely a Nagytemplom és a pályaudvar között
melyet keresztengelyek tagolnak

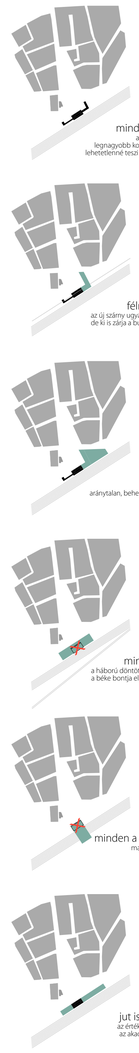


beépítési struktúra

a jelenlegi épületegyüttessel
a nyugati számy indokolatlanul hosszú és keskeny
a keleti számy csonka és bizonytalan, a tér kilyukad

az új együttessel
a keleti oldal befordulós lezárása helyett
egyetlen városi lépékű mozdulattal
szegélyezi az északi városrészt

beépítési lehetőségek



minden marad
a legolcsóbb és
legnagyobb kompromisszum
lehetetlenné teszi a jó működést

félmegoldás
az új számy ugyan zárja a teret
de ki is zárja a buszpályaudvart

nagyfejű
aránytalan, behemót, féloldalas

minden kuka
a háború döntötte le az előzőt
a béke bontja el a mai értéket!

minden a vasút fölé
maga az irrealitás

jut is, marad is
az értéket megtartjuk
az akadályt elbontjuk