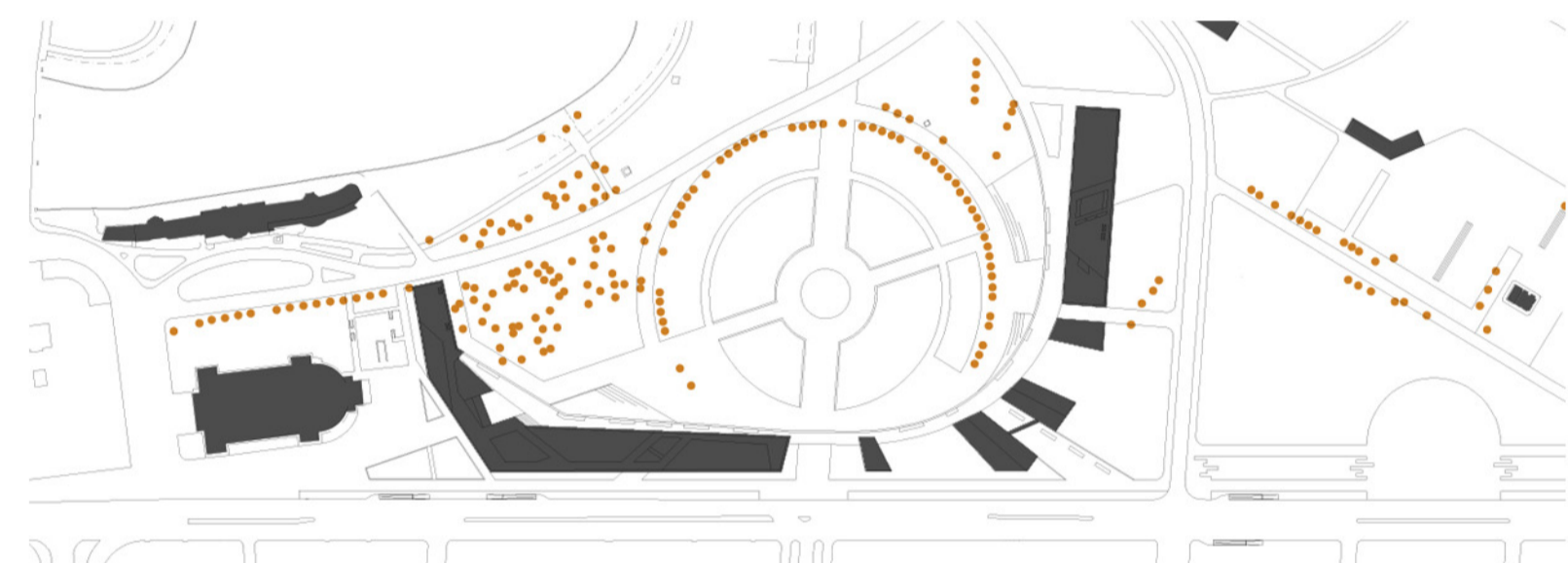
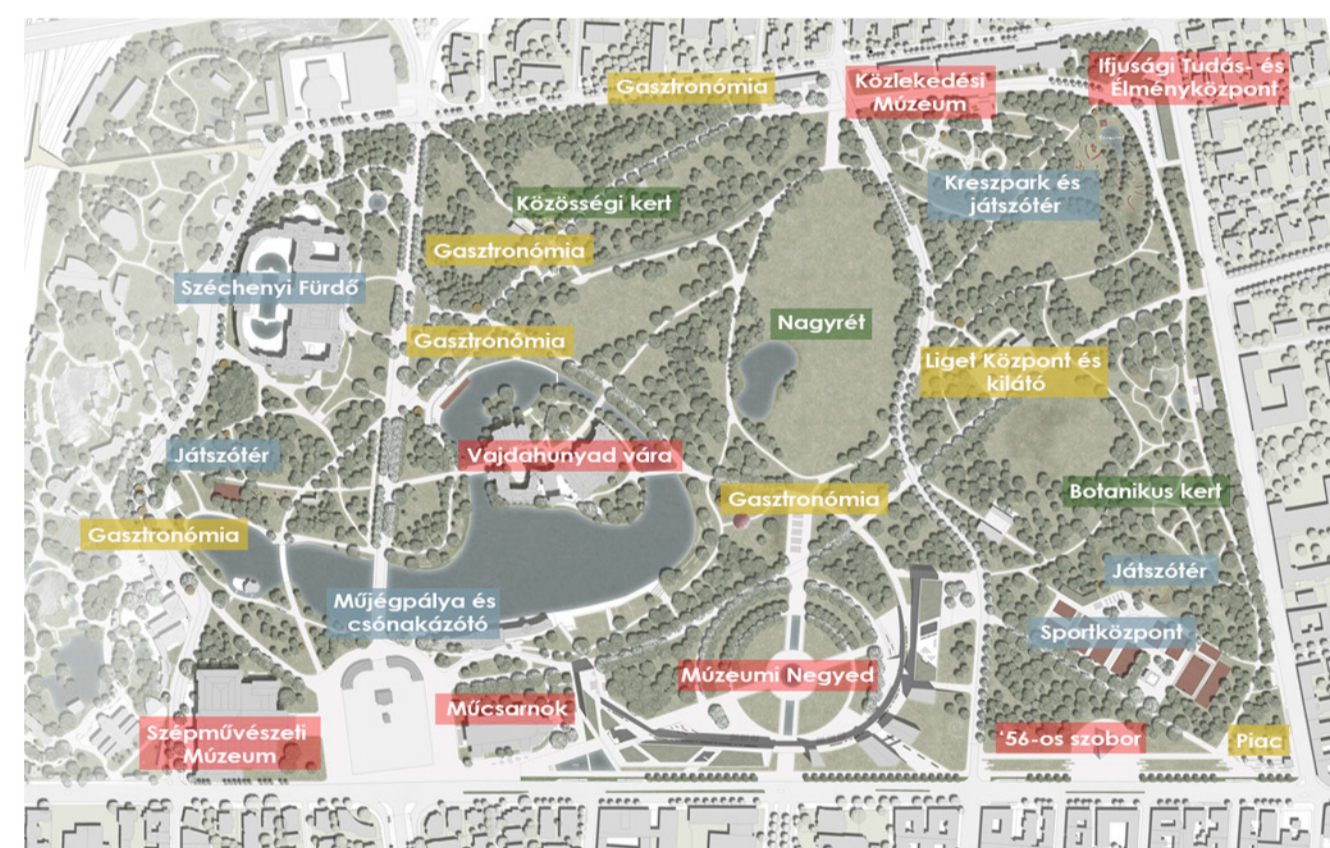


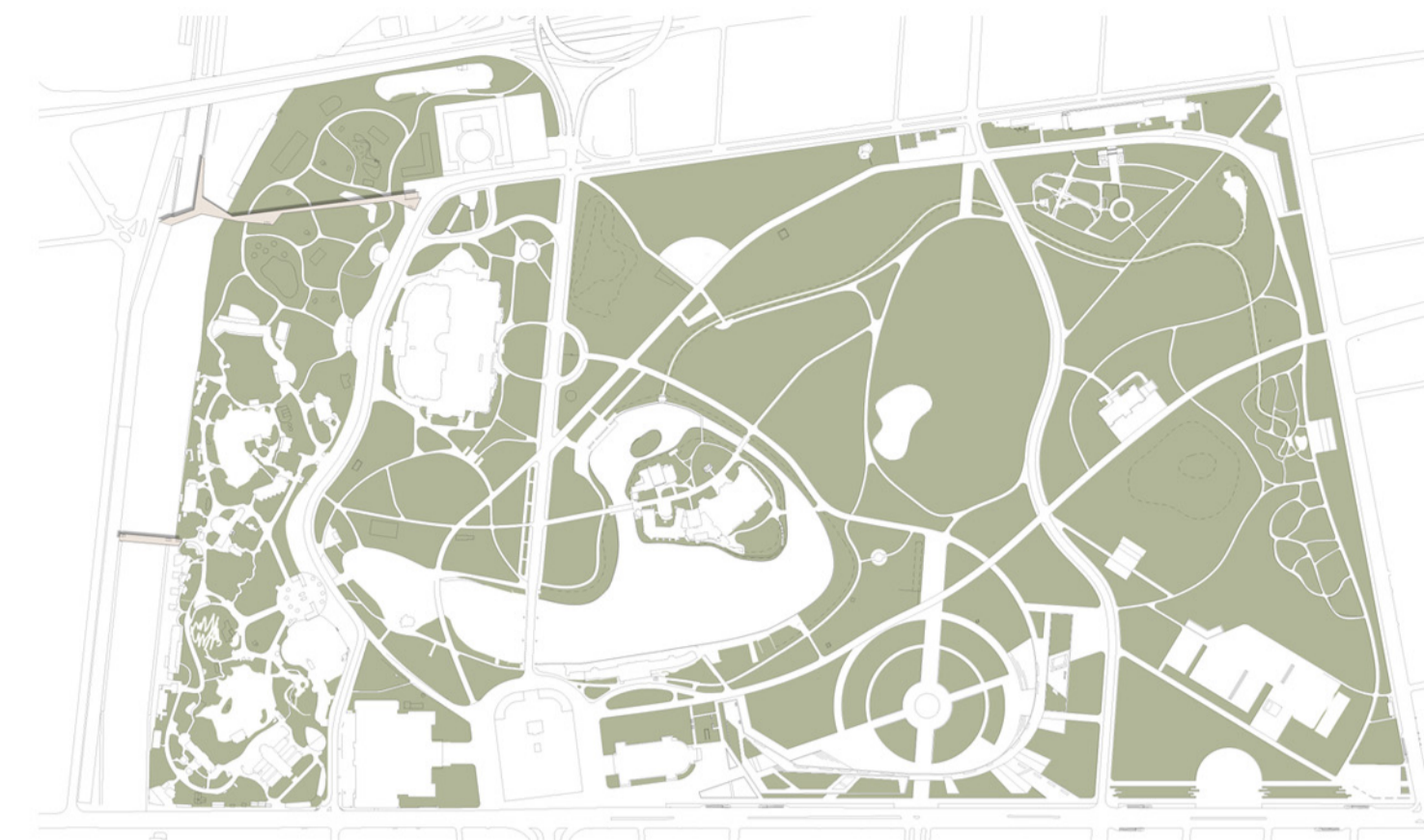
Közlekedési koncepciók alapján a Városliget a jövő Budapestjének közlekedési modellje lesz: a belső részen csak zero emissziós közlekedéssel, a határon nagykapacitású parkolók és kötőpályás vonalak jó átszállási kapcsolataival. Fő cél a Városliget megszabadítása a motorizált átmenőforgalomtól. A Kós Károly sétány lezárása komoly kapacitás-kiesést nem jelent a város közlekedési rendszerében, viszont tehermentesíti a Városligetet túl az Andrássy utat és azon keresztül a Deák tereket.



A Múzeumi Negyed épületeinek telepítése során a meglévő értékes fák és a Rondó formai elhelyezkedése volt meghatározó. A negyed mintegy körülbelül a Rondót, ezáltal intím belső tér jön létre, amely a hatalmas platánok árnyékában egyaránt alkalmas kültéri kiállítások és rendezvények szervezésére.

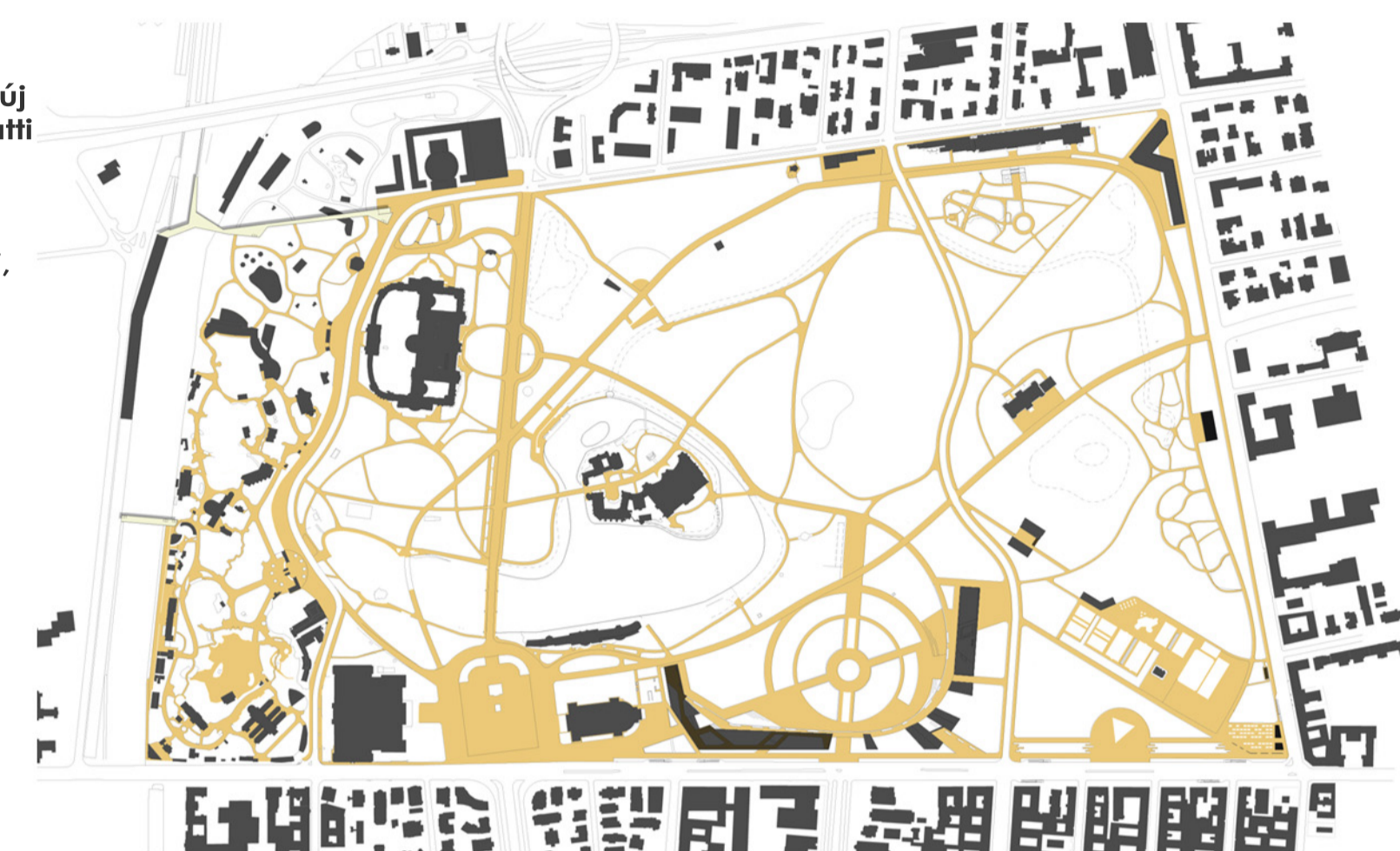


A park felújítása során alapvető szempont volt, hogy a zöldfelület szabadon és sokrétűen használható, tehát multifunkcionális legyen; egyidejűleg sok használati érdeklődés jelenhessen meg. A szabadterei használatokat úgy csoportosítottuk, hogy a különféle korosztályok, társadalmi csoportok integráltan használhassák azokat. A különféle funkciók elhelyezésének alapja, hogy a parkon belül jó elosztási arány alakuljon ki, ám az egyes használatok ne hassanak zavarólag egymásra.



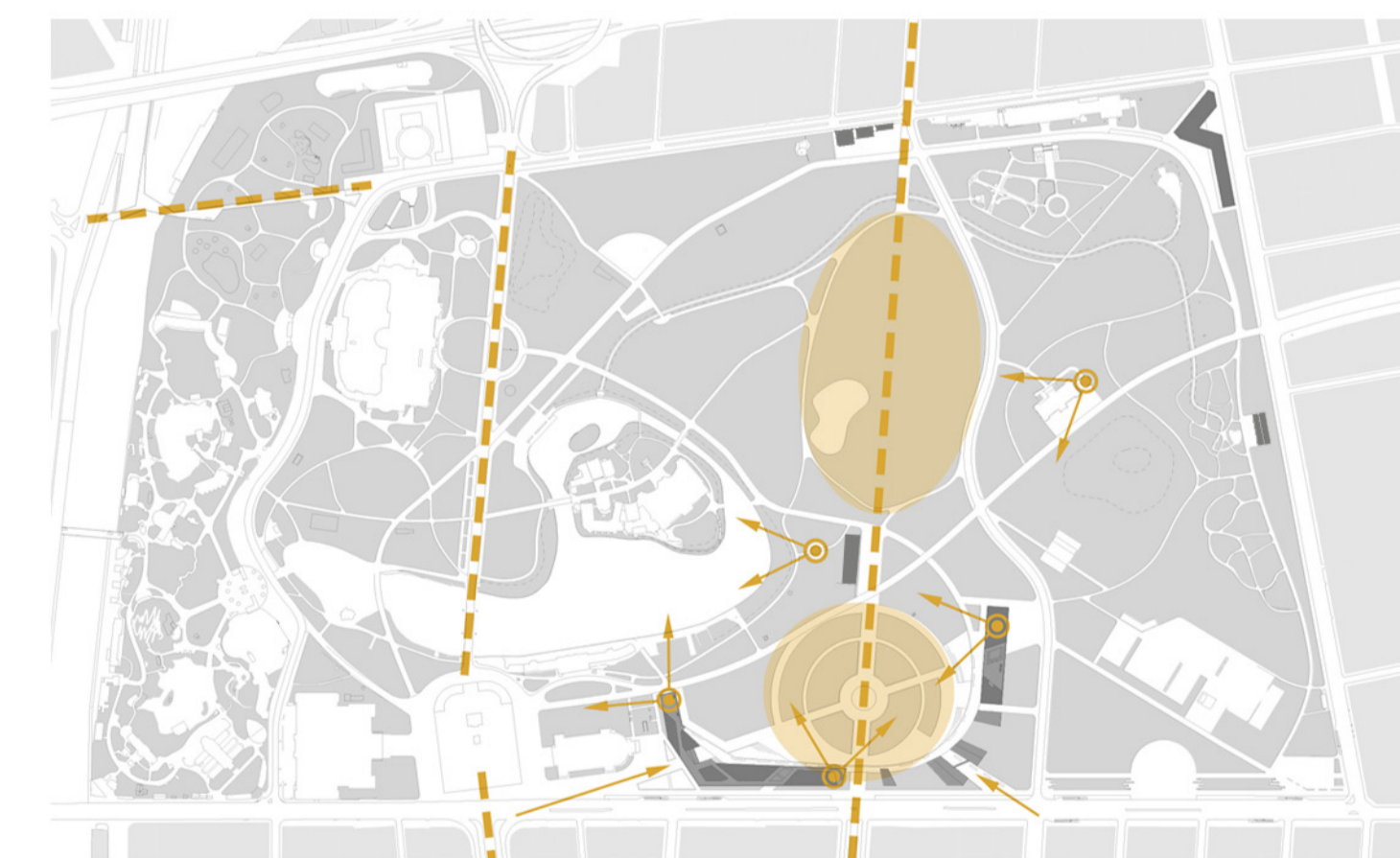
A Liget átalakítása során a jó minőségű zöldfelület kialakítása volt a cél. A biológiailag aktív felületek bővültek, a park növényállományának sokfélesége növekedett.

Az eredeti sétányok nyomvonala zömével megmaradt, az új funkciók környezetében volt szükség új gyalogutak létesítésére. A földalatti nyomvonalon hidat alakítottunk, amely által egy Ligetet jól körbejárható sétány jön létre, így egy 2600 m hosszú futópálya alakul ki, amely akár kocogásra, akár kerékpározásra is használható.



A parkban a korábbi tervek alapján patakok és több vízfelület is tervezünk, amelyek biológiailag aktív felületek. A patak a botanikus kertből indul, és a csónakázótóba torkollik, a tó déli részét megnagyobbítottuk és gyepes leülőteraszt hoztunk létre. A csónakázótó parján lévő napozóteraszok felújításra kerülnek.

A PeCsa elbontásával újra létrejöhét a Nebbien tervében is szereplő, Városligeti fasor és Erzsébet királyné útja közötti vizuális tengely. A tengely közepén egy nagyméretű, rendezvények számára is helyt adó rét kerül. A parkban több kilátópont is létesül, mint az Olof Palme ház melletti torony, a csónakázótó melletti hőlégballon vagy a Múzeumi Negyed épületegyüttesének tetőterasz.



Büfé



Illemhely



Árusítóhely

A park magas színvonalú szolgáltatási mellett, nemzetközi viszonylatban is jelentős ismeretséget garantáló Liget Brand létrejötte is szükséges, amelyet a minőségi szolgáltatások, a fenntartás, a gazdag, állandó programkínálat és az egységes berendezési tárgyak megjelenése szavatol. A brand-hez kapcsolódóan egységes büfé, árusítóhely és illemhely, valamint emblémás utcabútor-családot alakítottunk ki.



Emblémás utcabútor



Térbútor

03
KÖRNYEZETALAKÍTÁSI
ÉS ELHELYEZÉSI ÖTLETPÁLYÁZAT
**MÚZEUMI
NEGVED**
ÚJ NEMZETI KÖZGYŰJTEMÉNYI
ÉPÜLETEGYÜTTES
2013