

## MIT? / KINEK?



Diplomatervem a Széchenyi István Egyetem campus területén olyan épületkomplexum megtervezésére ad választ, ami az elektromos járműveknek fejlesztőinek és tevékenységeik hatékony működésének ad otthont. A Széchenyi István Egyetem támogatásával folyamatosan fejlesztett és kutatók alternatív energiaforrásokkal hajtott elektromos járművek iránt elhivatott SZEnergy Team a Széchenyi István Egyetem oktatóiból és hallgatóiból álló lelkes csapata, melyet a Közúti és Vasúti Járművek Tanszék alternatív energiaforrásokat kutatók törekvései hívtak életre.

## MIÉRT? - SZÁMOK, ADATOK



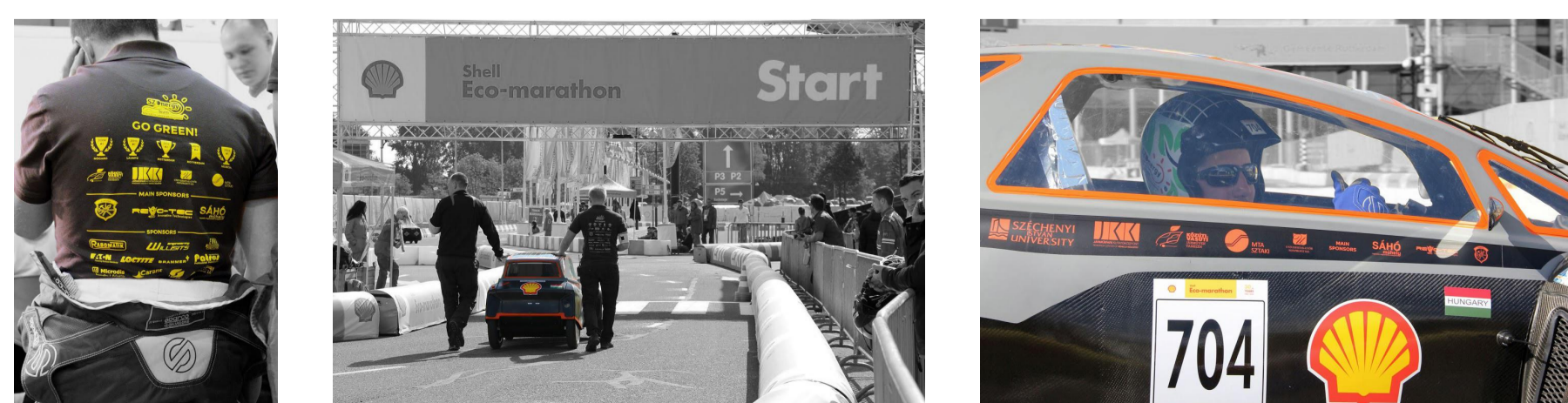
**1** egyetemi csapat, **1** épületigény, **1** járműfejlesztési kutató központ; **7** saját építés és fejlesztés jármű, évente min. **3** nemzetközi verseny és számos országos részvétel, (Solar Race, Eco Shell Maraton, Techtogether); évente min. **20** sajtó tájékoztató, publikáció megjelenés; számos dobogós helyezést és elért díj, több mint **25** fő- és kiemelt támogató; kb. **40** állandó és változó hallgatókból és oktatókból álló együttműködés 2008 óta.

## JELENLEGI CSAPAT MŰKÖDÉS



- Tesztelésre használt körpálya  
Hossza: 80 m
- Elsődleges kigyorsító szakasz  
Hossza: 100 m
- Laborok - oktatás mellett helyet kapott járműépítési tevékenység
- Köli garázs - járműtárolás
- JKK - Járműipari Kutató Központ
- Másodlagos kigyorsító szakasz  
Hossza: 120 m
- Tesztelésre használt körpálya  
Hossza: 230 m

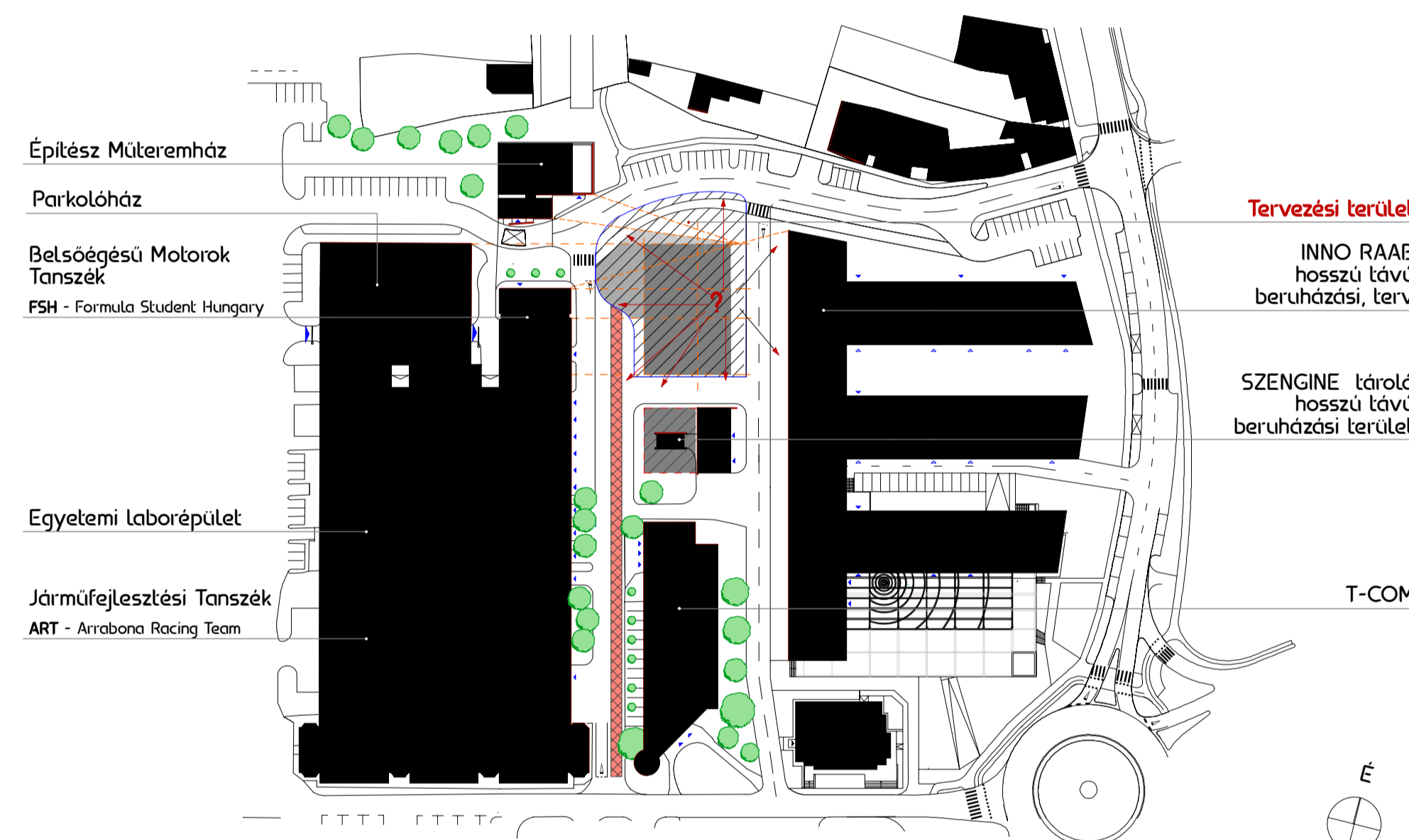
## FOTÓDOKUMENTÁCIÓ



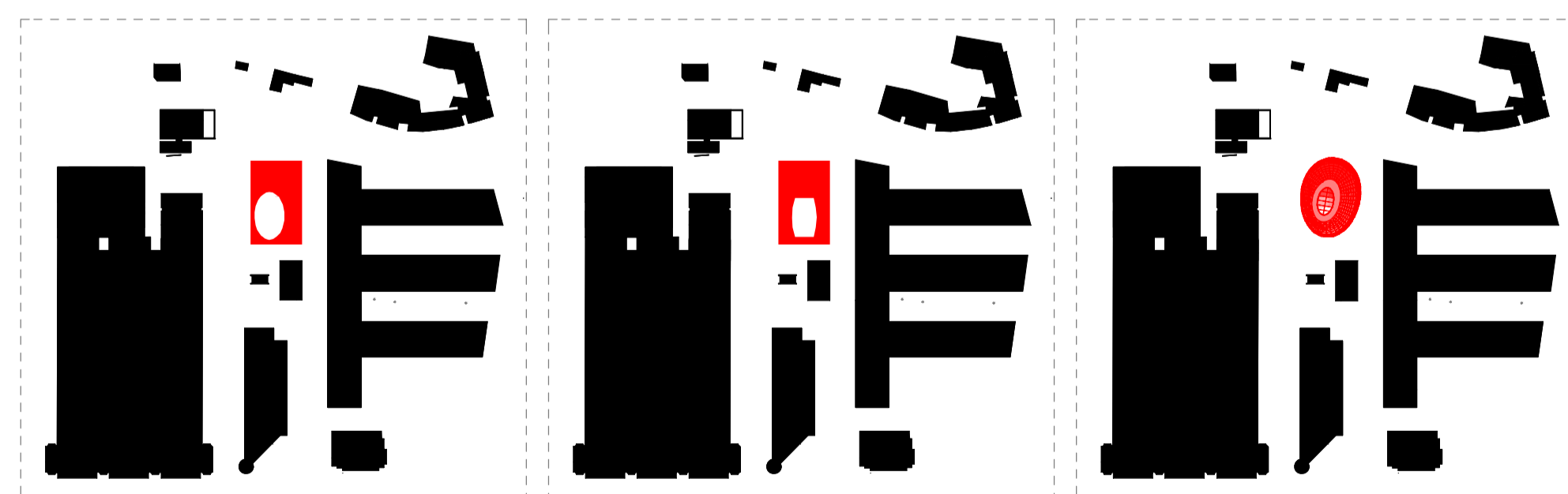
## HOVA?



## HELYSZÍNVIZSGÁLAT - SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM, CAMPUS ÉSZAKI TERÜLETE



## TELEPÍTÉSVIZSGÁLAT



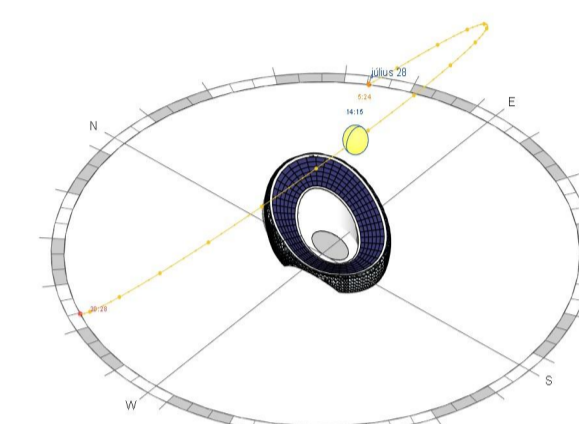
## HOGYAN?



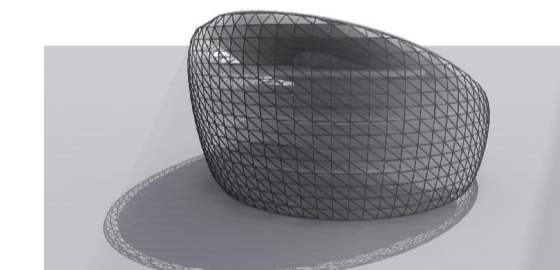
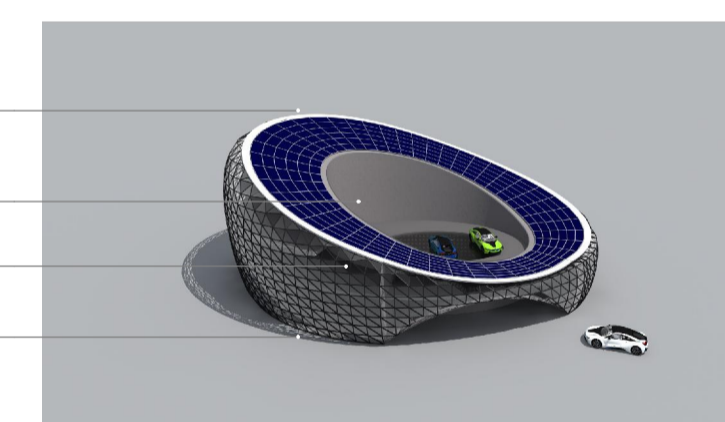
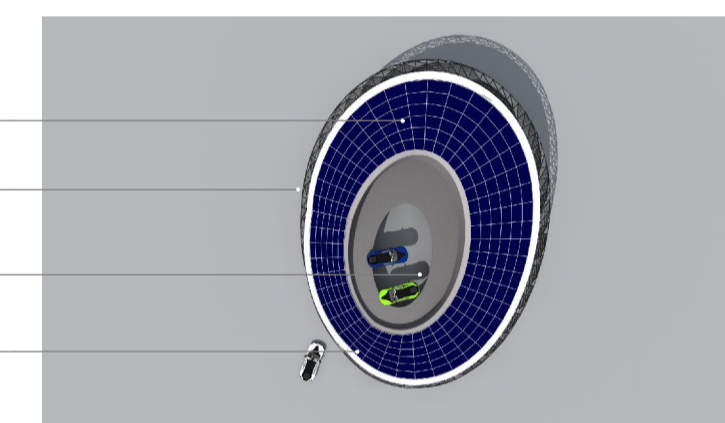
Célom olyan épülecsoport tervezése volt, ami megfelelően tudja biztosítani, mind az érdeklődők számára a megfelelő szakmai háttérrel, mind a fejlesztők számára a szükséges területspecifikus rendeltetéseszerű helyiségeket, miközben felkészül a jelen és jövő alternatív járműveinek építésére, fejlesztésére, kiszolgálására. További járművek folyamatos tárolás, kiállítása, kipróbálása, fejlesztésére ad otthont miközben konferencia, bemutató és ezekhez kapcsolódó szükséges szociális szükségleteket is biztosítja. Valamint egy szakaszosan lezárható, a jelenlegi labor épületek keleti oldalán húzódó tesztelési lehetőséget, 100 méteres kigyorsító szakasz használatát teszi lehetővé.

## BENAPOZÁS VIZSGÁLAT, SZOLÁRIS ENERGIAHOZAM

Mivel az elektromos, valamint az egyéb alternatív hajtású járművek és a tervezendő létesítmény energetikai szempontból szoros „energiaközpontú” kapcsolatban van, koncepció meghatározásakor célkitűzésem olyan létesítmény volt, amelynek fenntartása az onfenntartást célozza meg. További kolciszavak: *innováció, high-tech, megújuló energiaforrások kiaknázása, freeform, folyékony térszervezés, plasztikus, szoborszerű megfogalmazás.*



- Tetőbe integrált egyedi napelen rendszer (294 db egység, összesen 548 burrtó m² felület)
- Jelenlétérzékelés
- Természetes megvilágítás, bevilágítás
- Klíma homlokzati héjszerkezetű üvegezés (3 rétegű üvegezés, argon védőgázzal töltve)
- Természetes és mesterséges szellőztetés, hővisszanyerés
- Vertikális közlekedés során, süllyedéskor energiát termelő beharlift
- Passzív energiahasznosítás, déli tájolás, kompakt épületforma
- Talajszonda



## TERVEZÉSI PROGRAM

