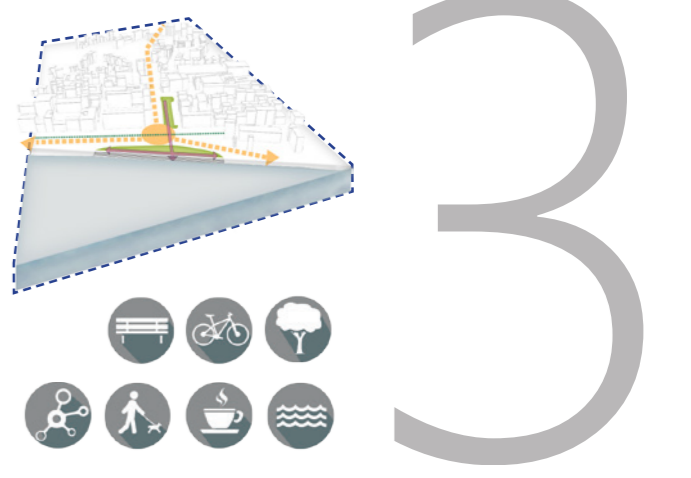
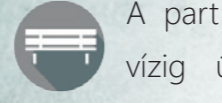


DUNA-BUDA TERVPÁLYÁZAT ÚJLAK



A Fischer Ágoston park gyalogosmegközelítése megoldódik, a park új funkciókkal (sport és játék) bővül, ezáltal vonzó célponttá válik.



A part mentén alsó sétány készül, a vízig ülőfalakkal tagolt lépcsősoron lehet lejutni.

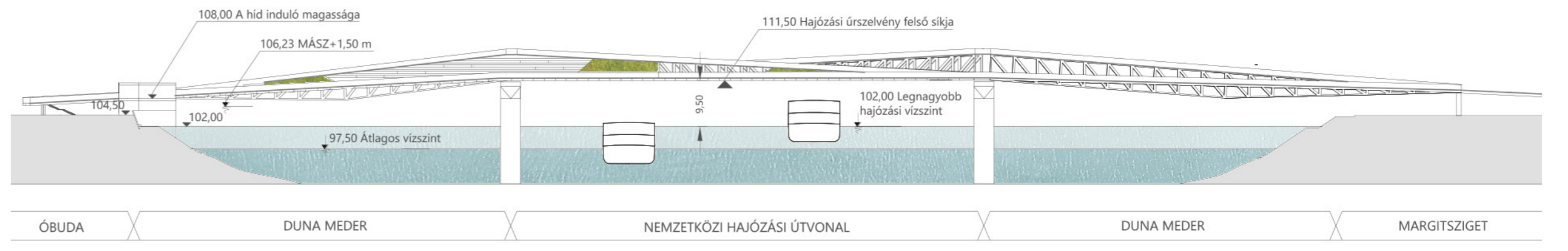


A Szépvölgyi út menti beépítés vonalában készül el az új gyalogos híd. A part menti zóna a híd megépülése előtt is kialakítható, a Szépvölgyi úti levezetési tengelyében egészen a Duna-partra le lehet jutni. A part mellett vendéglátóhely biztosítja a huzamosabb tartózkodás lehetőségét.



Későbbi ütemként egészen a Margit hídig valósulhat meg a parti sétány, amelyet a közút HÉV vonal mellé helyezése tesz lehetővé.

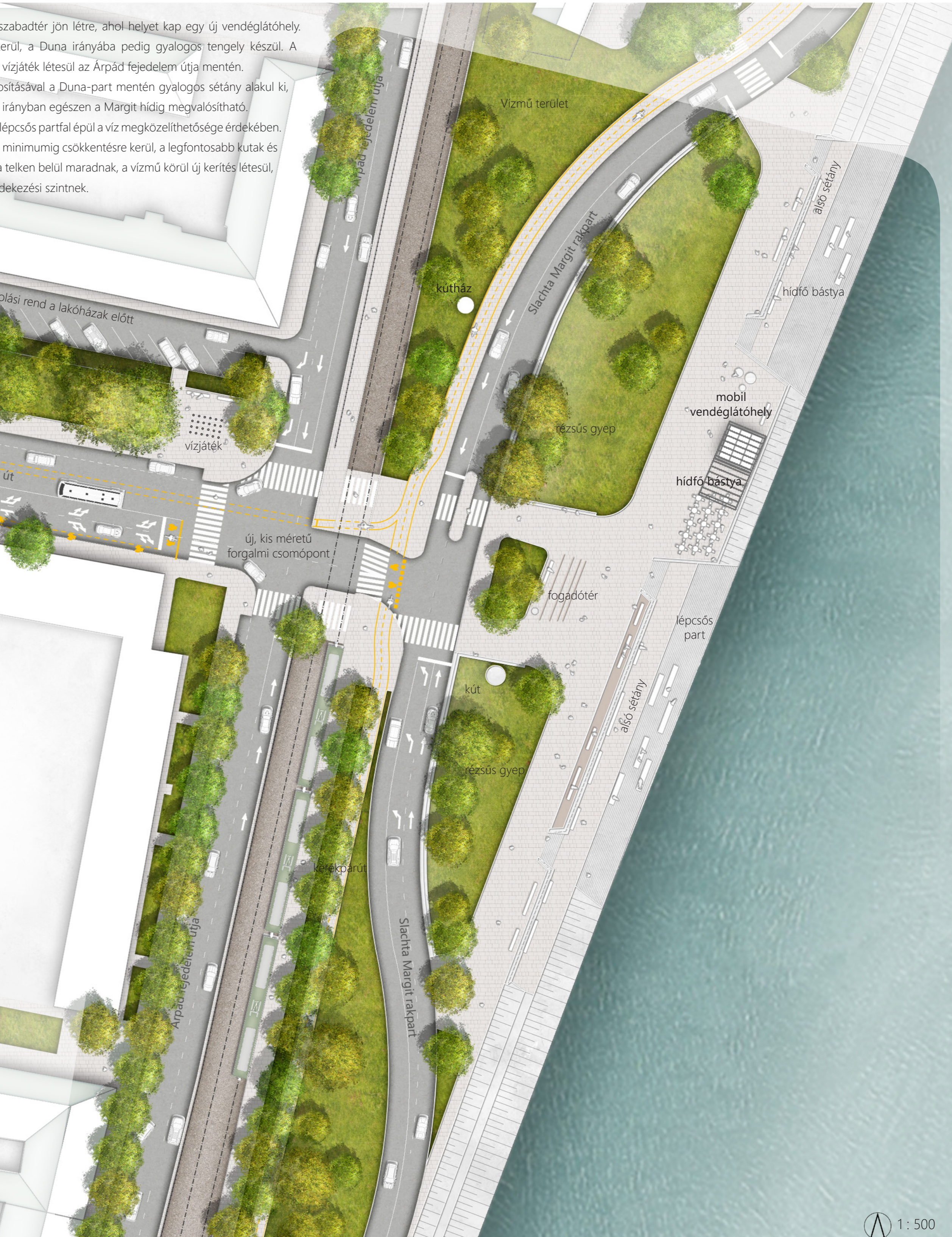
1 : 2 000



A híd szélső nyílásaiban három 5%-os és egy 10%-os meredekségű rámpa biztosítja az átjutást. A budai szélső nyílásban a kifolyási oldali sáv elválik a másik három sávtól és a szomszédos 10% meredekségű rámpával együtt egy dél felé lejtő lépcsős, teraszos felületet hoz létre. A középső nyílásban a szélső sávok vízszintesek, a belsők 5% meredekségűek, az egyik a sziget felé, a másik Buda irányába lejt. A budai nyíláshoz hasonlóan a kifolyási oldali szélső sáv és a szomszédos 5%-os rámpa között lépcsős-, zöld- és helyenként áttört felület képződik. A szigeti szélső nyílás a partra merőlegesen helyezkedik el és a sávok párhuzamosan futnak végig. A híd mélyalapozású, a felmenő szerkezetek (hidfők és mederpillérek) monolit vasbetonból készülnek. A híd két mederpillérrel rendelkezik, eltoltan, folyásirányra merőlegesen 100 m-re, folyásirányban 60 m-re egymástól. A hajózási úrszelvény 80 m széles, 9,5 m magas, felső síkjának magassága 111,5 mBf szinten van. A budai oldali leérkezésnél a híd benyúlik a park területére, a pillér a parti részsíj melletti támfalban van kialakítva. A park felett 3,5 m-rel érkezik meg a pályalemez felső síkja, melyet egy egykarú lépcső és egy lift köt össze a parti sétánnyal. A szigeti oldalon a hidpálya a parti szervizút úrszelvénye felett halad el, majd rámpával csatlakozik a sziget terepszintjéhez. A műtárgy teherbírása 5 kN/m2.



- A Szépvölgyi út mentén új szabadter jár létre, ahol helyet kap egy új vendéglátóhely. A parkolás racionalizálására kerül, a Duna irányába pedig gyalogos tengely készül. A kerülethatár hangsúlyozására vízjáték létesül az Árpád fejedelem útja mentén.
- A közúti felületek átcsoportosításával a Duna-part mentén gyalogos sétány alakul ki, amely két ütemre bontva déli irányban egészen a Margit hídig megvalósítható.
- A Szépvölgyi út tengelyében lépcsős partfal épül a víz megközelíthetősége érdekében.
- A vízmű területe a szükséges minimumig csökkentésre kerül, a legfontosabb kutak és egyéb vízkezelő építmények a telken belül maradnak, a vízmű körül új kerítés létesül, amely megfelel az aktuális védekezési szintnek.



1 : 500