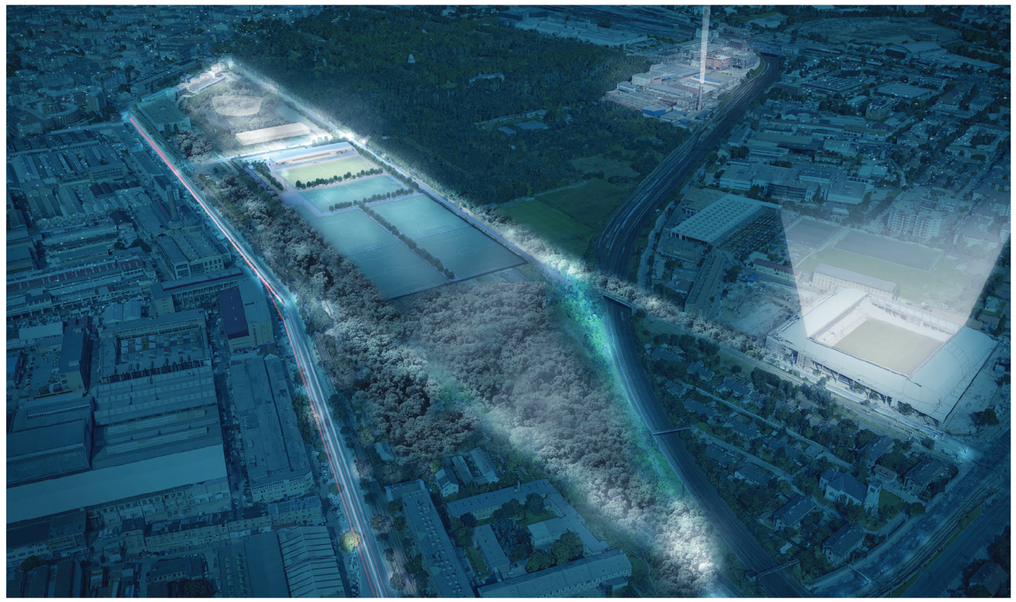
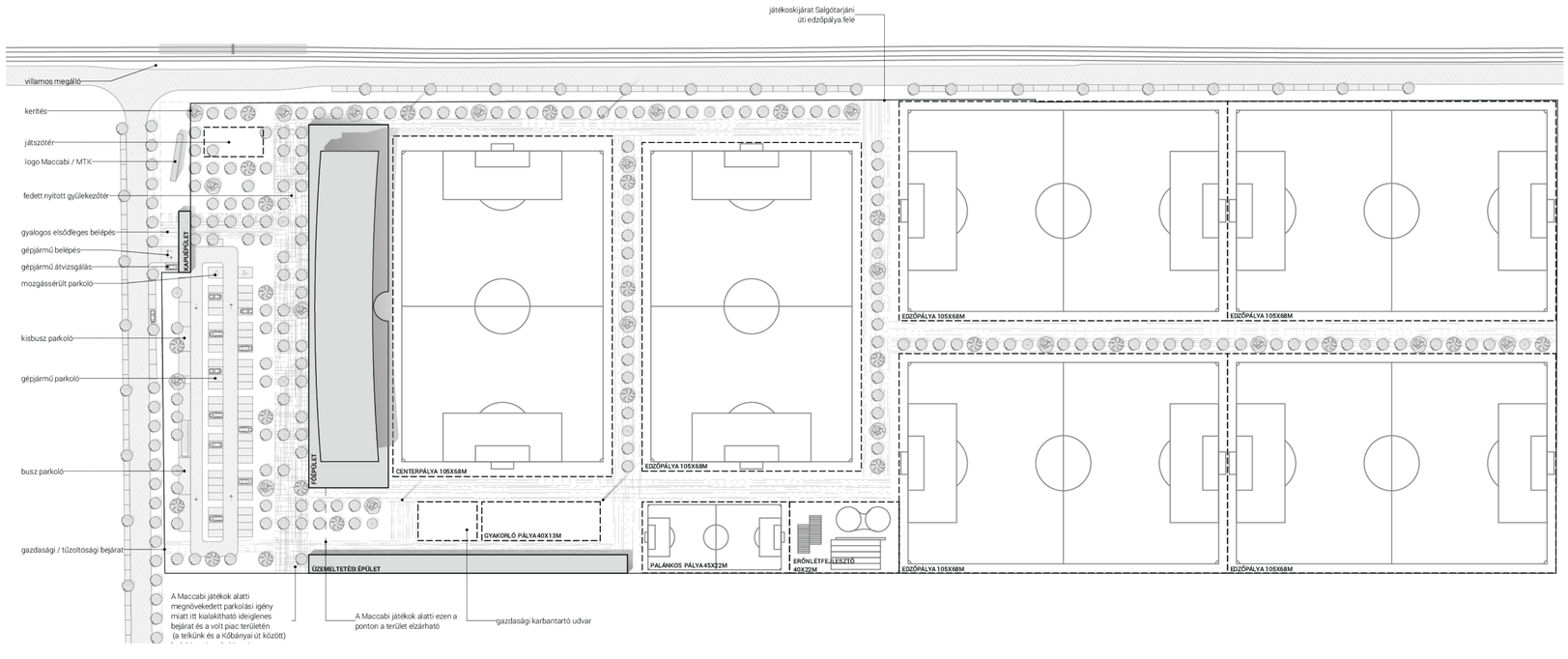
BUDAPEST ÚJ KULTURÁLIS- ÉS SPORTTENGELYE

Helyszínrajz M=1:5000



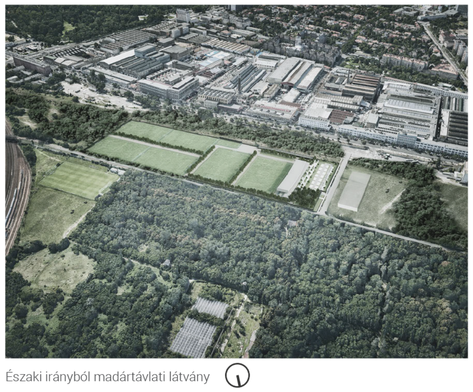
Madártávlati látványkép az új kulturális- és sport tengelyről



Helyszínrajz M=1:1000

Barnamezős újrahasznosítás
A Józsefvárosi pályaudvar nagy kiterjedésű, mára használaton kívüli területének újbóli integrálása a környező városi kontextusba különösen fontos feladat. Az itt lévő vasúti épületek, építmények és műtárgyak összessége egy olyan nagyléptékű rozsdaövezet, amely zárványként ékelődik be környezetébe. Az ilyen és ehhez hasonló barnamezős területek újrahasznosítása Budapest számára olyan lehetőséget teremthet, amely nemcsak városépítészetileg, hanem társadalmilag is rendkívül hasznos. Az itt lévő városi szövet kulturális, időbeli és térbeli folytonossága egy nagyobb kontextusba helyezve biztosítható.
Ezen a kb. 40 ha-s területen egy új kulturális- és sporttengely van kialakulóban, mely Budapest színvonalát nagyban emeli.
Az egykori fejpályaudvarban lesz kialakítva a Sorsok-háza. Mellette önkormányzati sportfejlesztés várható, mely egyben az élsportot és a közsportot is kiszolgálja. Ettől keletre található ezen pályázat tervezési területe. A sort két volt ipari csarnok, a Diesel és az Eiffel csarnok zárja. Előbbiben a Közlekedési Múzeum lesz elhelyezve, utóbbi pedig az Opera bázisa lesz, amíg az Andrássy úti Opera felújítása zajlik. Az új tengely perifériáján található az MTK stadionja, illetve a Maccabi Játékok Kerepesi úti fő helyszíne, melyek tovább erősítik a terület identitását.

Új városi zóna
Olyan parkokkal tűzdelt, viszonylag alacsony sűrűségű városias táj hozható létre a területen, amely a környéken lakók számára hasznos időtöltésre és kikapcsolódásra adhat lehetőséget biciklis és gyalogos utakkal. A könnyű megközelíthetőség és a jó tömegközlekedés miatt az egész város számára rendkívül értékes és jól használható területté válhat, amely a barnamezős újrahasznosítás miatt gazdaságilag rentábilis, előnyös és társadalmilag is hasznos. A terület fragmentáltsága elkerülhető a jelenlegi használaton kívüli vasúti infrastruktúra gyalogos területekké való átalakításával, mellyel a Hungária körút feletti átkötés is megoldódna a vasúti felüljáró gyalogos zöld híddá való átalakításával. A Kőbányai út felé eső javasolt zöldfelület felé gyalogos megnyitás lehetősége adott. A Maccabi-játékok alatt, a zöldítés megelőzően ideiglenes plusz parkolók alakíthatóak ki.



Északi irányból madártávlati látvány