



PROJEKT \ PROJECT: DUNA-PARTOK MEGÚJÍTÁSA \ DANUBE-WATERFRONT REGENERATION  
SZERZŐK \ DESIGNERS: GRABNER BALÁZS, TERHES DÉNES  
CÉGNÉV \ COMPANY: KORZÓ TERVEZÉSI STÚDIÓ  
MEGBÍZÓ \ CLIENT: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
TÁRSTERVEZŐ \ CO-DESIGNER: FŐMTERV, DÓM ÉPÍTÉSZMŰTEREM, HUMAN CONSTRUCT, KÉSZ TERVEZŐ  
ÉVSZÁM \ YEAR: 2016 - 2019



Pályánk kezdetekor irigységgel vegyes vágyakozással szemléltük, milyen elismertsége van Németországban a tájépítészetnek, mennyire megbecsült és átlátható ott a tervezési folyamat. Fő célkitűzésünk volt, hogy a németországi folyamatot – miszerint adott projektet a legjobb koncepciót készítő iroda készítse – mi is megvalósíthassuk: titkos tervpályázat, tervezési megbízás, kivitelezés. A Duna-partok megújításánál ez a cél kétharmad részben már teljesült, még a megvalósítás van hátra.

A Duna-partok megújítása két projektrészből áll. A pesti oldal a Parlamenttől a Szabadság hídig terjedő rakpart-szakaszt öleli fel, a budai oldal a Szépvölgyi úttól a Műegyetemig tartó part menti park- és térhálózatot tartalmazza. A pesti oldal a turisztikailag leginkább látogatott helyszínek, az id. Antall József rakpart, a Jane Haining rakpart, a Széchenyi tér és a Belgrád rakpart. Mai állapotukban ezek a központi helyszínek igazi szégyenfoltjai a városnak, minthogy a Duna-partok érthetetlenül alulértékelt állapotban vannak.

A budai oldalon lévő térrendszerek megújítása talán nagyjából a városlakók igényeit szolgálja. Itt jelenleg tervezési feladatunk az Elvis Presley park, a Germanus Gyula park, a Bem József tér, a Fő utca, a Tarasz Sevcsenko tér, a Nagy Imre tér és a Szilágyi Dezső tér funkcióinak bővítése, közlekedési rendszereinek átalakítása és új megjelenés kialakítása.

Általánosságban elmondható, hogy a tájépítésként feladata sokszor kiterjed más szakágakra is, hiszen szoros együttműködésben kell dolgoznunk az úttervezőkkel, közműtervezőkkel, építészekkel. Mégis meglehetősen ritka, hogy a beruházásokat a tájépítész cég, mint generáltervező nyerve el. Méltán lehetünk tehát büszkéek a Duna-partok megújítására, hiszen tájépítésként Budapest leginkább frekvenciált területeinek áttervezésénél vagyunk csapatvezetők. Mindez ily módon lényegesen több munkát és felelősséget jelent, ám a megvalósuló végeredmény szempontjából - meglátásunk szerint - mindenképpen szükséges többlet!

At the beginning of our career, our admiration was mixed with a little jealousy as we observed the appreciation and transparency of landscape architecture in Germany. Our main aim was for the German way to be implemented: after an anonymous procedure the studio with the best proposal is awarded and is given a contract - the design phase is then followed by construction. Regarding the Danube bank-renewal project, this aim has already been met in two thirds, its construction is yet to be carried out.

The regeneration of the Danube banks is divided to two phases. One stretches between the Parliament and the Liberty Bridge on the Pest side; the other is a network of parks and spaces between Szépvölgyi Road and Műegyetem embankment on the Buda side. The Pest side is one of the most visited tourist destinations of the city, made up of the id. József Antall embankment Jane Haining embankment Széchenyi square and Belgrád embankment. In their current state, these central sites bring true shame to the city, as the Danube banks are in an incomprehensibly undervalued state.

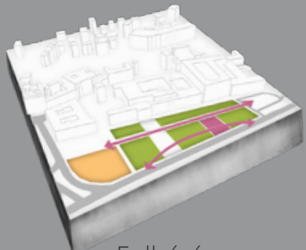
The renewal of the spatial network on the Buda side has a primary focus to serve the needs of locals. In this phase we are planning to broaden the functions of Elvis Presley Park, Germanus Gyula Park, Bem József Square, Fő Street, Tarasz Shevchenko Square, Nagy Imre Square and Szilágyi Dezső Square, to transform our transport systems and create a new identity.

It can generally be stated that the tasks of landscape architects often extend to other connecting fields: we work in close cooperation with road planners, utility designers and architects. Yet, it is rather rare in Hungary for investments of such scale to be coordinated by a landscape architect studio as lead designer. We are therefore very proud of the Danube bank regeneration projects, as we were given the opportunity to lead the design team as landscape architects to reconstruct some of the most frequented areas of Budapest. All this means much more work and responsibility, but in terms of the final result - in our opinion - is surely a necessary surplus!

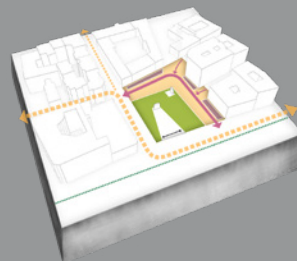




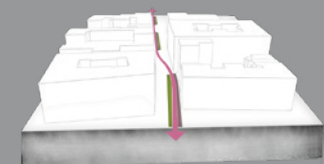
Újlak



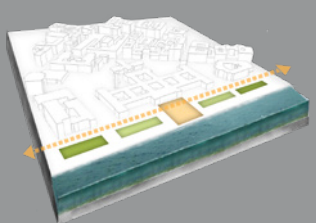
Felhéz



Bem tér



Fő utca



Lágymányos

Kiemelt helyszínek \ Priority areas

## 2. ÜTEM



Újlak



Felhéz



Bem tér



Fő utca

## 1. ÜTEM



Id. Antall József rakpart



Jane Haining rakpart



Belgrád rakpart



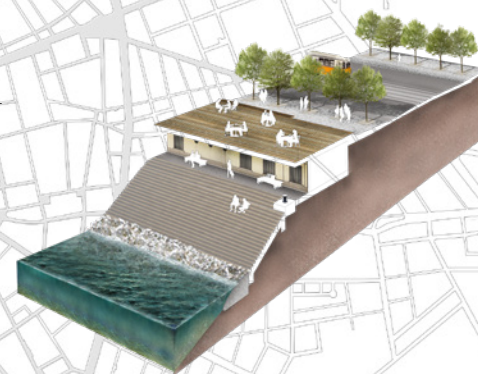
Lágymányos



Id. Antall József rakpart



Jane Haining rakpart



Belgrád rakpart

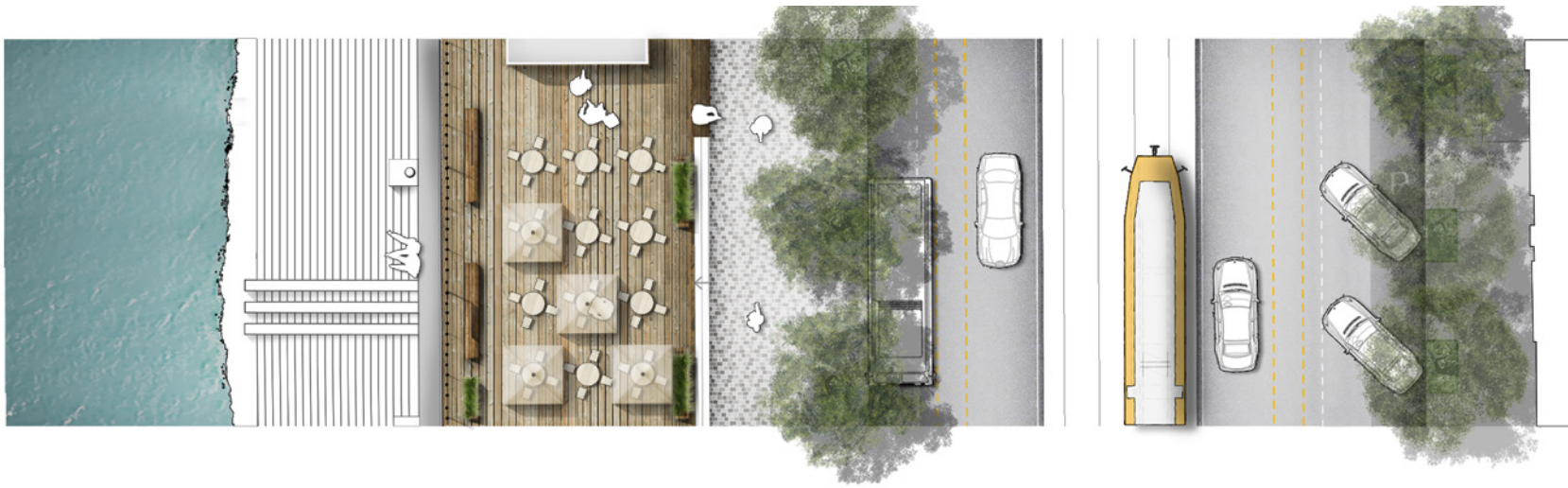




Id. Antall József rakpart \ Id. Antall József Embankment



Jane Haining rakpart \ Jane Haining Embankment



Belgrád rakpart természetse \ Cross-section of Belgrád Embankment







Új gyalogos híd a Szépvölgyi útnál \ New footbridge at Szépvölgyi Road



Felhéz madártávlat \ Aerial of Felhéz



Fő utca madártávlat \ Aerial of Fő Street



Lágymányos madártávlat \ Aerial of Lágymányos