



ÉV  
TÁJÉPÍTÉSZE DIJ



PROJEKT \ PROJECT: FONÓDÓ VILLAMOSHÁLÓZAT/ INTERWOVEN TRAMWAY NETWORK  
SZERZŐK \ DESIGNERS: GRABNER BALÁZS, TERHES DÉNES  
CÉGNÉV \ COMPANY: KORZÓ TERVEZÉSI STÚDIÓ  
MEGBÍZÓ \ CLIENT: FÖMTERV  
ÉVSZÁM \ YEAR: 2014-2015

Fotó: Szikszay Ágnes

Tervezési feladatunk - akárcsak maga a szakmánk - meglehetősen sokszínű: kistelepülésektől a nagyvárosokig, tájbaillesztéstől a műemléki rekonstrukcióig sok mindennel találkozunk és foglalkozunk. Mégis, mindig vannak olyan tervezési feladatok, amelyeknek teljesen más lesz a kimenetele, mint amire az ember elsőre számított.

Ilyen volt a Budai fonódó is, ahol kiinduláskor fakivágási és fapótlási tervre adtunk ajánlatot. Már a projekt során, az egyeztetéseken egyre inkább tisztázódott, hogy a villamospálya építése mentén lévő kisebb szabadtereknek semmiféle hangsúlyt nem szánnak. Kitartó agitálásunknak köszönhető, hogy az alapvetően infrastrukturális beruházás kapcsán a tervezési területhez kapcsolódó helyszíneken feladatunk végül nem csupán helyreállításra korlátozódott, hanem új arculatot is adhattunk ezeknek a közterületeknek.

A projekt célja a több évtizede hiányzó Észak- és Dél-Buda közötti közlekedési kapcsolat megteremtése volt. A beruházás azért kapta a „fonódó” nevet, mert a Margit híd alatt a két sínpár közvetlenül egymás mellé kerül, mintegy összefonódik. A projekt tervezése folyamán az alábbi szabadterek újulhattak meg: a Bécsi út, a Zsigmond tér, a Frankel Leó és Török utca közötti könyvtár előtti teresedés, a Frankel Leó utca eleje, a Margit híd budai hídfője és a Bem rakpart.

A közterek és a peronok felújítása által egységesen megtervezett arculat jött létre, amely remélhetőleg alapja lesz a hasonló fővárosi közlekedési beruházásoknak.

Számunkra egyértelműen bebizonyosodott, hogy egy új villamosvonal létesítése, illetve felújítása is feltétlenül tartalmaz olyan tájépítészeti feladatokat, amelyek a várost szolid költségvetésű, mégis egyedi megjelenést képviselő elemekkel gazdagíthatják. Külön öröm számunkra, hogy az utóbbi években az infrastrukturális beruházások kapcsán is egyre inkább megrendelői elvárásává válik a közterületek színvonalas megújítása.

Our design spectrum - as well as our profession itself - is quite diverse: from rural sites to urban settings of large cities, from landscape remediation to the reconstruction of monumental sites we meet and work on many challenges. Even so, there are projects that will have a completely different outcome than first expected.

This was also the case with ‚fonódó’, the interwoven tramway network of Buda, where our original offer was to provide a tree felling and tree planting plan. It was clear during the elaboration of the project and its workshops, that the smaller squares and parks along the site would not be given any emphasis. Due to our persistence these site-related spaces were ultimately not only limited to restoration, but we could also give them a new spatial identity in a project that initially had solely infrastructural priorities.

The aim of the project was to create a transport link between Northern and Southern Buda that was sought after for decades. Two tracks are braided into one another under Margaret Bridge as if they were interwoven - hence the name of the investment. During the planning of the project, the following open spaces were renewed: Bécsi út, Zsigmond Square, the pocket park in front of the library between Frankel Leó and Török Street, the opening of Frankel Leó Street, the Buda-side bridgehead of Margit Bridge and the Bem Embankment. The project linked a series of public spaces and platforms that has brought to life a unified design that will hopefully serve as a basis for similar investments in the capital.

For us, the construction and renovation of a new tram line clearly proved that such investment cannot be separated from its landscape architectural aspects. Our design enriches the city with a budget-friendly yet unique atmosphere. It is a special delight for us that open space design has become a requirement for infrastructural investments in recent years.

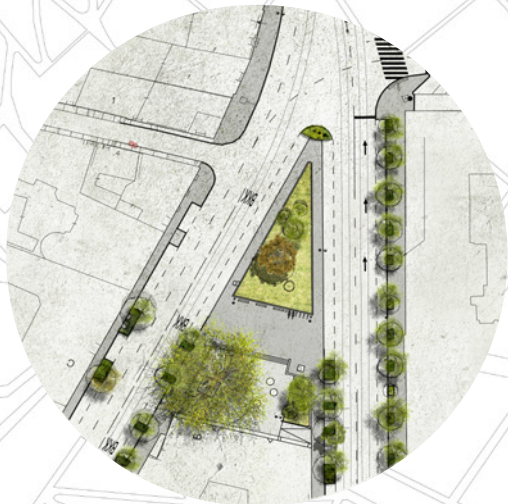




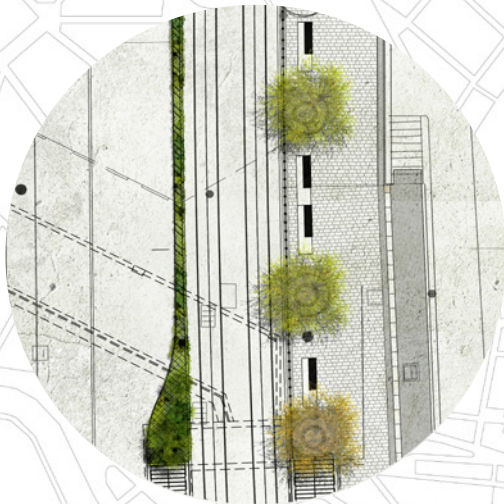
Zsigmond tér



Margit híd, budai hídfő



Frankel Leó utca



Bem rakpart

Zsigmond tér

Frankel Leó utca

Margit híd,  
budai hídfő

Bem rakpart



Megújult Zsigmond tér \ Regeneration of Zsigmond square [Fotó: Szikszay Ágnes]



Új köztér a Frankel Leo utcában \ Frankel Leó street - a new pocket park



Margit híd, budai hídfő \ Margit Bridge, Buda side



Margit híd, budai hídfő rendezése \ Redesign of Margit Bridge, Buda side



Tavaszi a Frankel Leó utcában \ Frankel Leó street in spring





Helybiztosítás a fenntartható közlekedésnek \ Spacemaking for sustainable modes of transport



Új vízparti sétány a Bem rakparton \ Waterfront promenade at Bem Embankment



Új vízparti sétány a Bem rakparton \ Waterfront promenade at Bem Embankment

