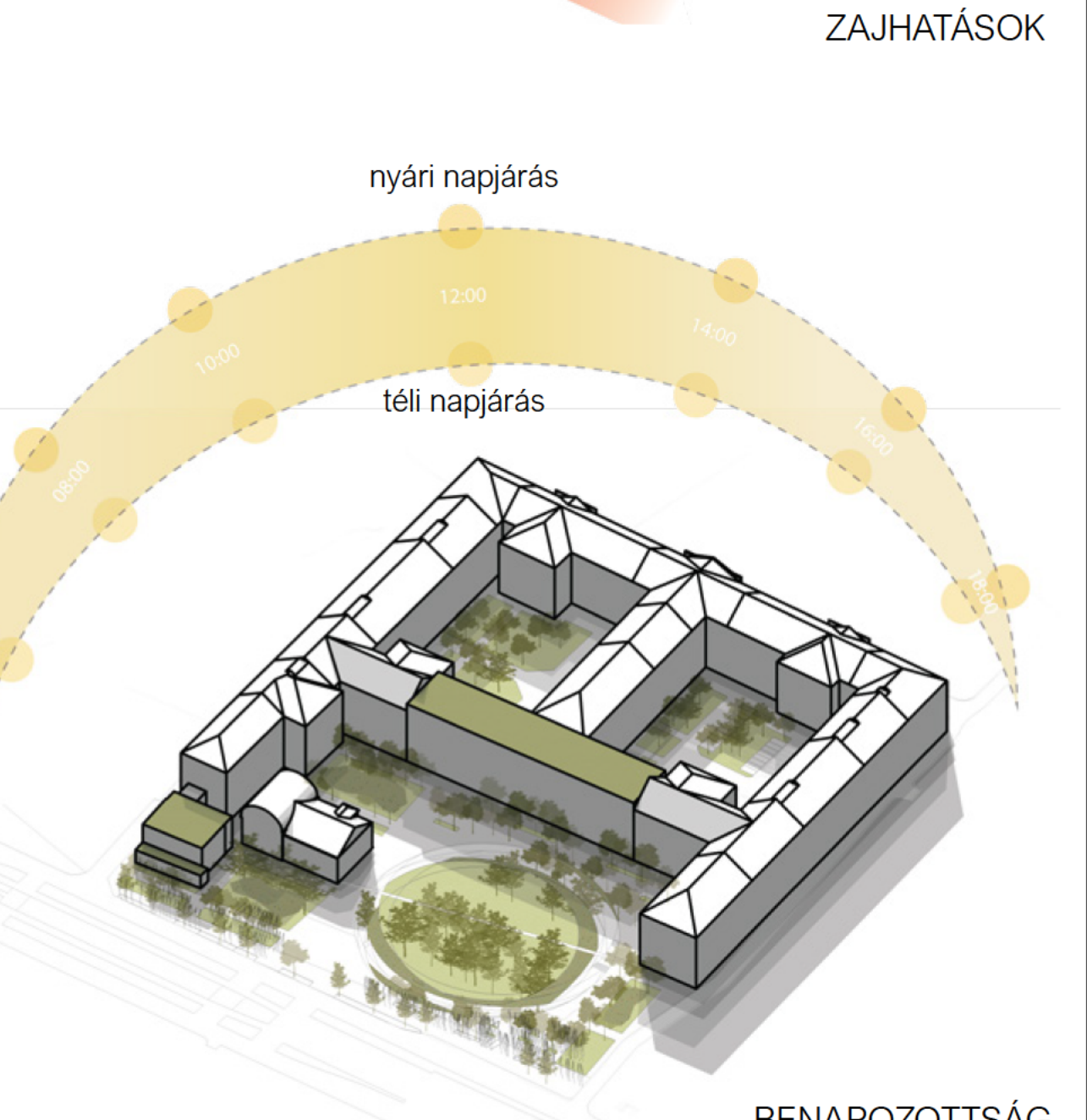


A Városháza parkot olyan monumentális, vagy annak szánt térfalak, utak és terek veszik körbe, amik szinte kivétel nélkül a város szerkezetét átalakítani vágyó, nagyszabású, de teljes egészében soha meg nem valósuló tervek nyomán jöttek létre. A park egy soha be nem fejezett, többször átépített tomb hátsó udvarának helyén fog megszületni. A Madách Imre sugárút szinte rövidebb, mint amilyen széles. Az Andrássy út belefut a kalandos történetű Erzsébet térbe, pár sarokra innen a Bazilika a hátát mutatja a Bajcsy-Zsilinszky út felé, a nyílegyesnek álmódott Kossuth Lajos utca töréssel éri el az Erzsébet hidat.

Az Erzsébet tér, Deák Ferenc tér, Városháza park térsora egybefolyik, érzékelhető határai esetlegesek. Deák Ferenc tér nevű megállóból több van a Városháza park és az Erzsébet tér mellett, mint magán a Deákon. A park reflektál erre a helyzetre, ahogy a Károly körút felé fordulás és a szimbolikus, nagybetűs Városháza utáni évszázdos vagánydóra is.



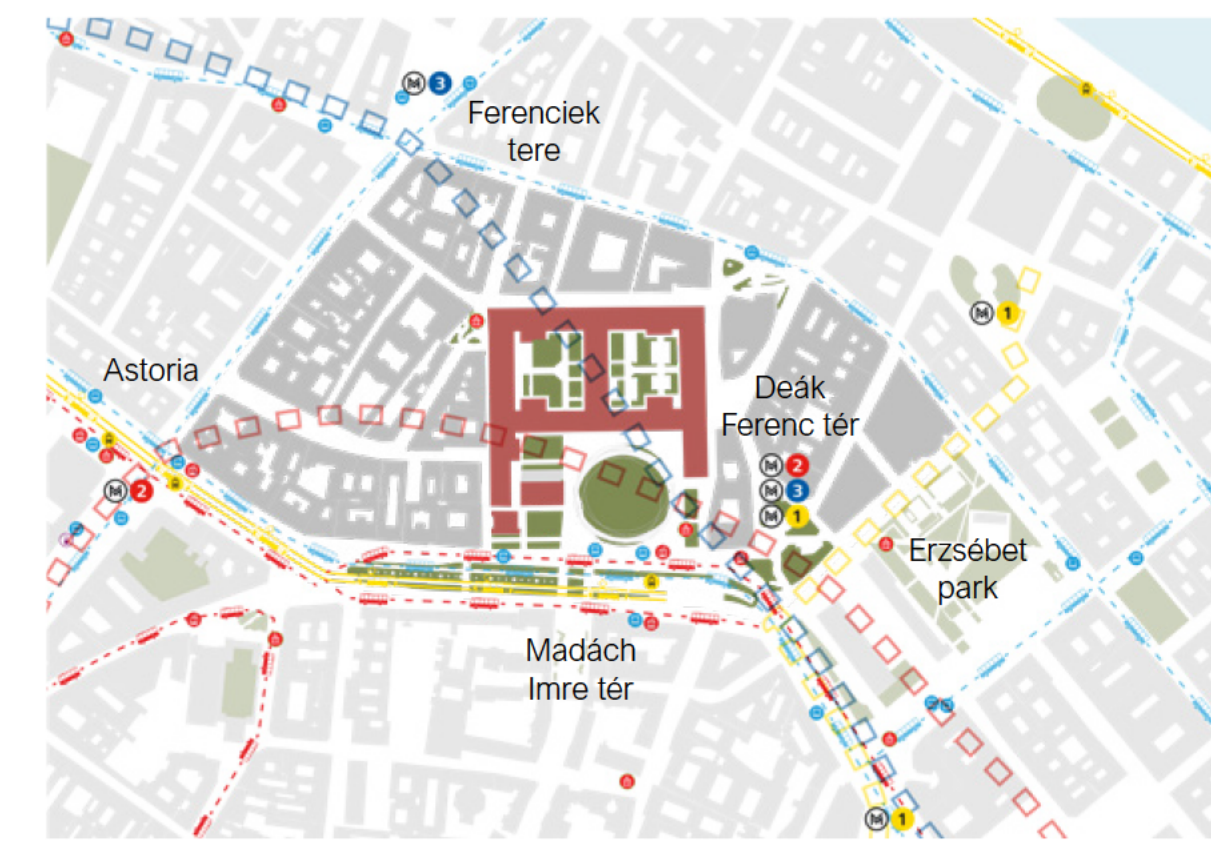
KÖZLEKEDÉS

- elsődleges útvonalak
- másodlagos útvonalak
- alacsony forgalmú útvonalak



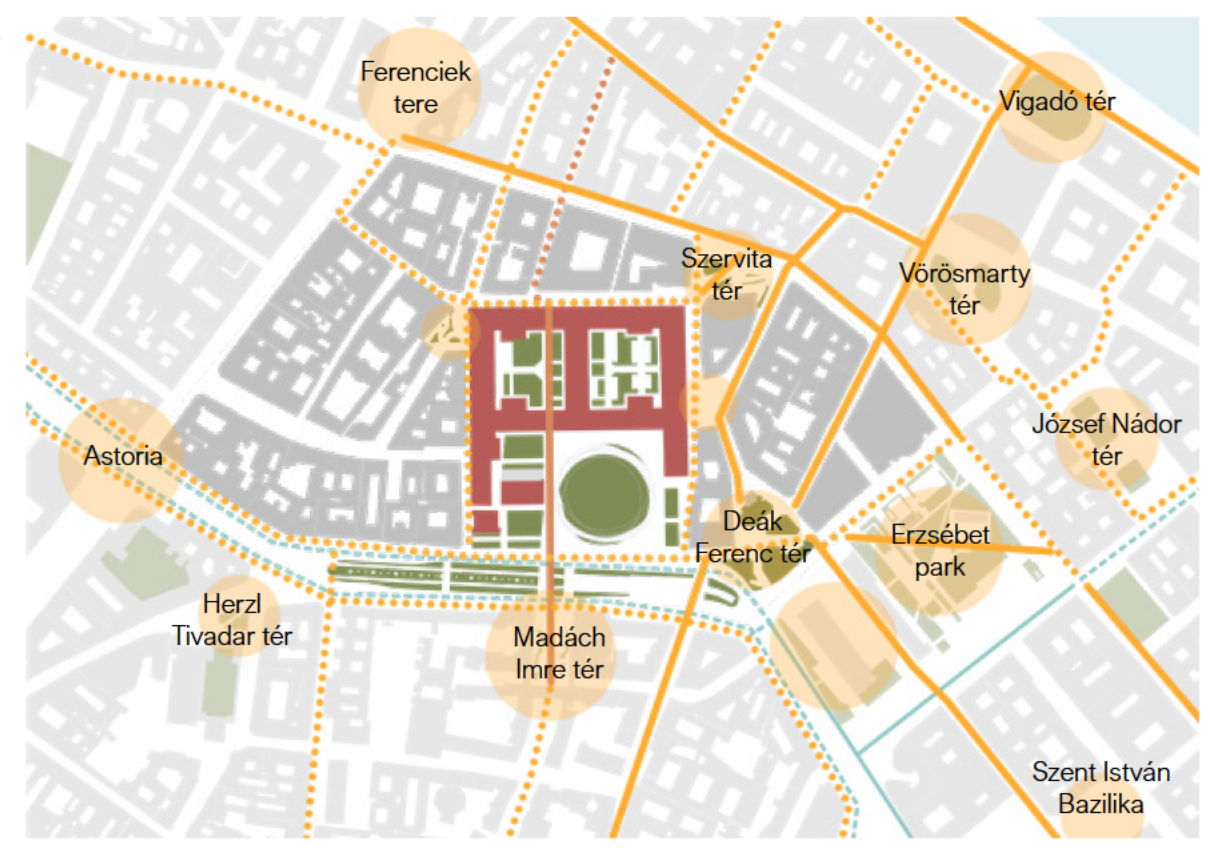
KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

- metro út vonal
- metro megálló
- villamos út vonal
- villamos megálló
- busz út vonal
- busz megálló
- trolibusz út vonal
- trolibusz megálló
- Bubi gyűjtőállomás



GYALOGOS ÉS KERÉKPÁROS ÚTVONALAK

- sétáló utcák
- fontos gyalogos kapcsolat
- új gyalogos kapcsolat
- találkozási helyek
- kerékpárút
- kerékpársáv



VÁROSHÁZA PARK TÉRÉPÍTÉSZETI TERVPÁLYÁZAT

ÁTTEKINTŐ LAP | 03

VÁROSHÁZA PARK TÉRÉPÍTÉSZETI TERVPÁLYÁZAT		
TERVPÁLYÁZATI DOKUMENTÁCIÓ		MÉRÉTAJÁNY: M=1:1000
TERV MEGNEVEZÉS:	KERTÉPÍTÉSZETI TERV	DÁTUM: 2022. március
TERVPÁLYÁZAT KIRÓJA:	BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	1052 BUDAPEST, VÁROSHÁZA U. 9-11.