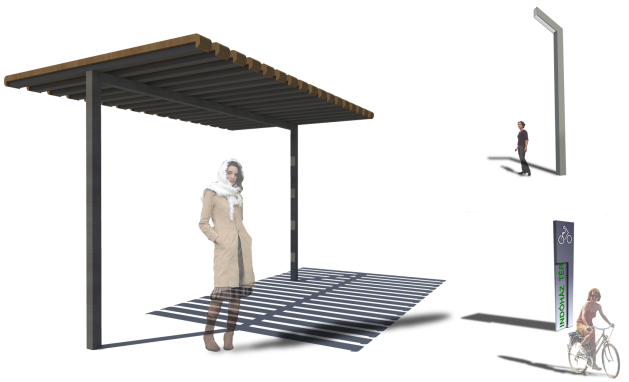
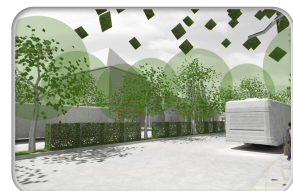


nyugati irányú keresztmetszet m 1:250



„Érkeznek és távoznak.” Természetesen nem mindegy, hogy hova és hogyan. Különös érzést vált ki az emberekből az, ha virágos, zöld terület várja megérkezésükkor, növeli a komfortérzetet, ha a légi várakozás élméy alatt éppen pihenési és töltési az időzítő számára. A zöld terület növekedésével egy olyan egész fogadják az érkezőt, ami egyben kioldóhatóság is lehet, megújnylva ezzel a továbbutazást. A csend biztosítása érdekében álcázottan elhelyezkedő a helyi járatos buszok induló, illetve érkezési pontját. A térrel teljesen kizárható buszok a Szabadság utca felől érkeznek, és a MÁV épület előtt található a kiszálló, szintén a Szabadság utca felől érkeznek a taxik és a személyautók is. A megálló színi buszok parkolási és a MÁV igazgatási épületétől nyugatra, az átalakított busz és személyautó parkoló helyére kerül. A parkolóba induló buszok a közutak igénybevételétől mentesülnek el az induló helyekre. Limitáljuk a téren várakozásra jogosult taxik számát főre, s korlátozzuk az az elfoglalással bekötő járművek várakozási idejét 5 percre. Az árutöltés így megoldható, de a záros feltehetőelmék nem zavargják meg a várakozók nyugalmát. A forgalmi áradat az Indóház jelenleg is megvolt, de nem használt nyugati szalonyba telephelyek, és így a kettős oldalsó lebotortásra kerül a környezethez és magához az épülethez sem illő töltési események. Ugyanakkor egy rövid idejű, szivonális tartózkodásra alkalmas hosszú akkumulátorok ki az Indóház nyugati oldalán MÁV tulajdonú épületben, meghosszabbítva Pécsen a nemzetközi átváltó közlekedésmódo, háttérképek turizmust. Mesterterület, barátságos jellegű szegély az az ideiglenes számára, ha nyugodt, békés beszélgetésre alkalmas háttérképek fogadják egy társaságban, bele közzémosolygott emberekkel. Ez utóbót nem tudjuk biztosítani, de az ehhez szükséges helyszíni igény. A MÁV Szabadság és az az épületben a várakozó szegélyre, ne, sok vízzel és zöldfelülettel. Az Indóház tere és a világirok között perennitási pontok építhetnek, a világirok között perennitási pontok építhetnek, a világirok között perennitási pontok építhetnek.



buszmegálló látványtervei

déli irányú hosszsmetszet m 1:250

