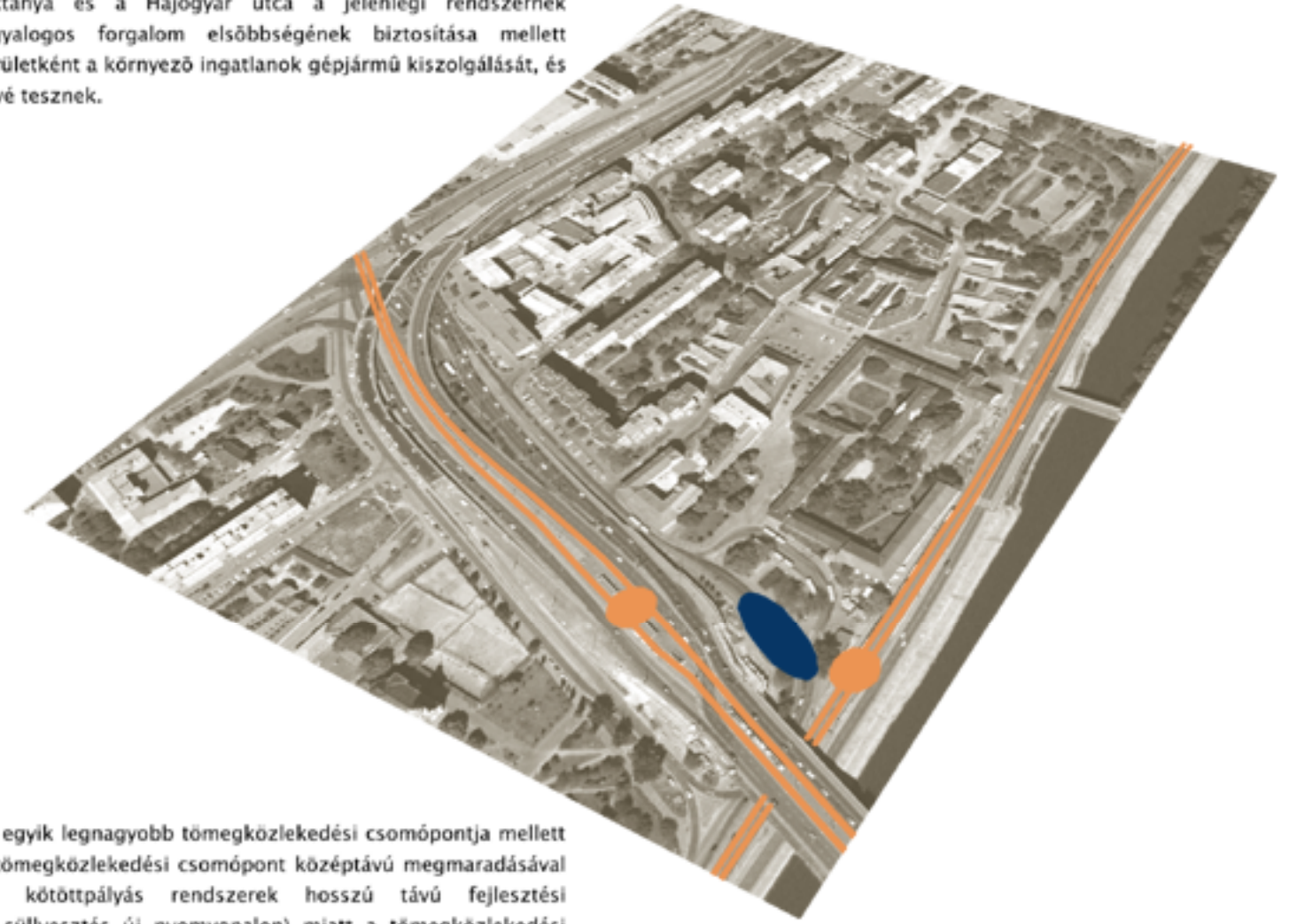


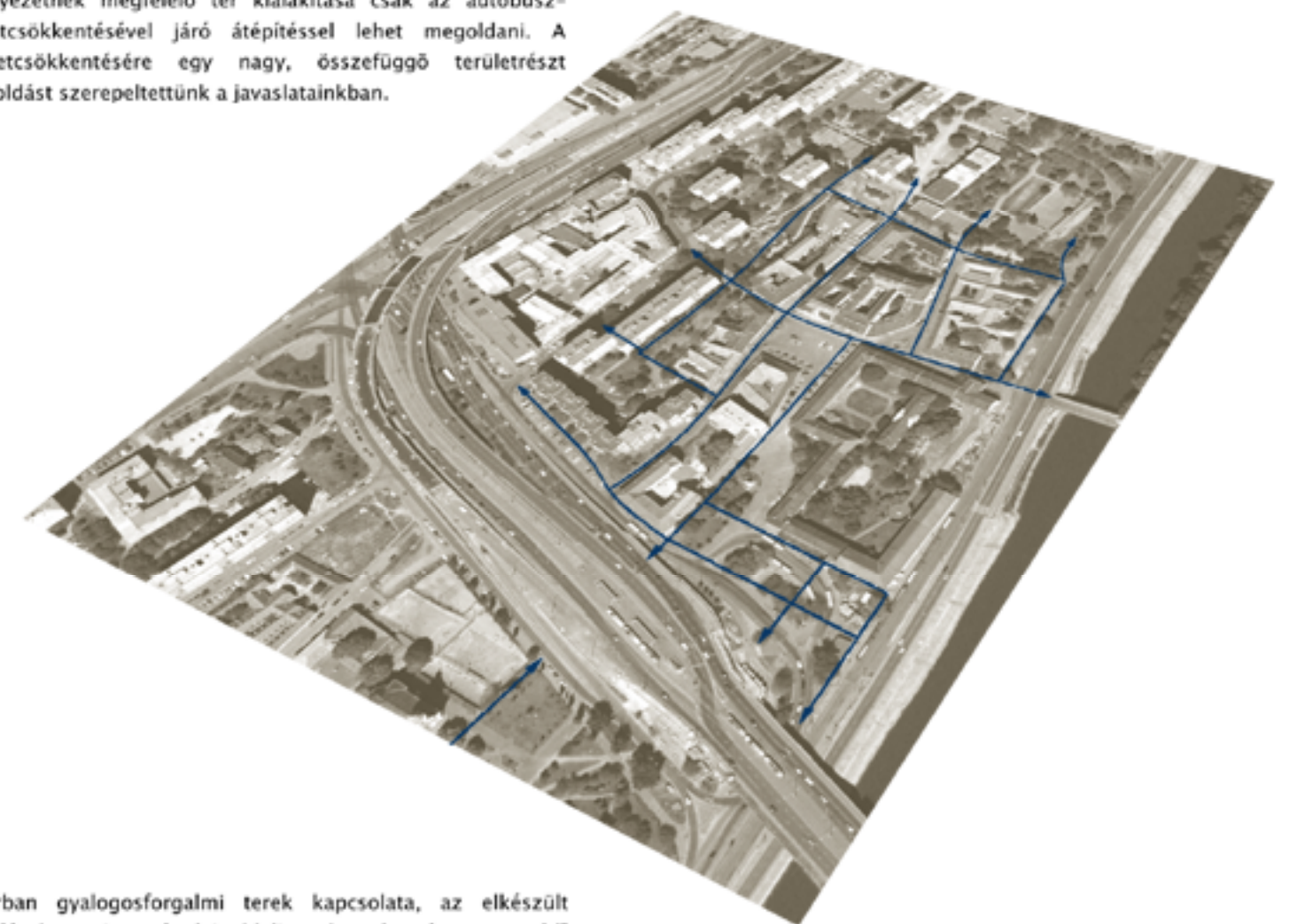
Közúti kapcsolatok

A terület zárványszerű, külső közúti kapcsolatrendszere kiépített, annak változtatása a közeljövőben nem várható, a tervünk arra javaslatot nem tesz. Továbbra is megmarad délről a Tavasz utcának (az Árpádfejedelem útjának) Szentendrei úti kapcsolata, mely a hid déli oldalán az „Álomsziget” projektben javasolt körforgalmas csomópont kialakítását és azon keresztül az új pesti oldali kapcsolat lehetőségét tartalmazza. A Hidó utca változatlan forgalmi renddel a belső, forgalom elől elzárt terület egyik közúti kapcsolata marad. A Kórház és Laktanya utca térhez kapcsolódó területi elsőrendű gyalogterületek, gépjárműforgalom (kivéve túlzott) elől elzárt területek maradnak, a Laktanya és a Hajógyár utca a jelenlegi rendszernek megfelelően a gyalogos forgalom elsőbbségének biztosítása mellett vegyesforgalmú területként a környező ingatlanok gépjármű kiszolgálását, és parkolást is lehetővé tesznek.



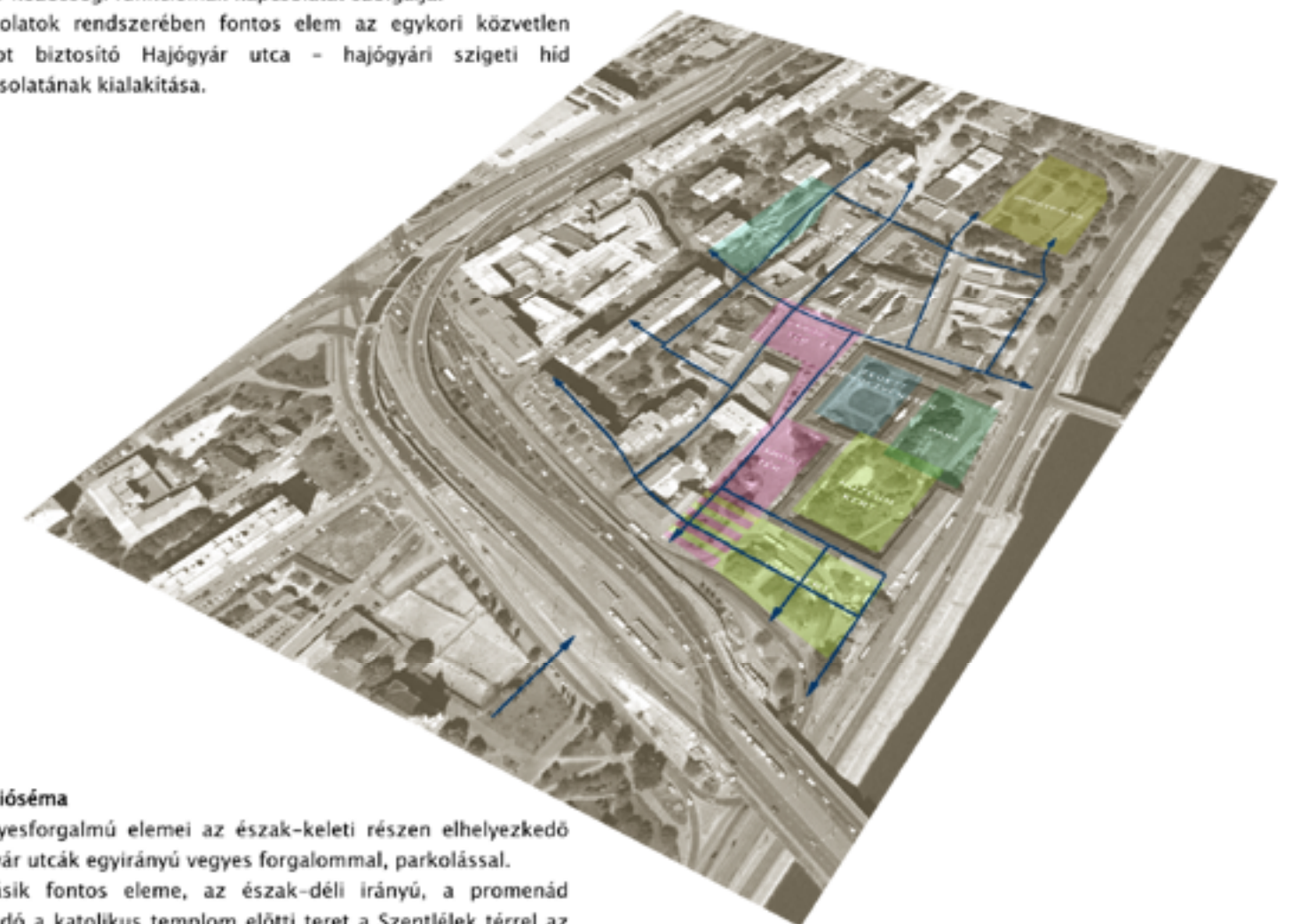
Tömegközlekedés

A terület a kerület egyik legnagyobb tömegközlekedési csomópontja mellett helyezkedik el. A tömegközlekedési csomópont középtávú megmaradásával számolhatunk. A kötőpályás rendszerek hosszú távú fejlesztési elképzelései (HÉV süllyesztés új nyomvonalon) miatt a tömegközlekedési csomópont jelentőségének csökkenése várható, de tekintettel annak valószínűsíthető távoli megvalósulására az ahhoz kapcsolódó elosztó buszviszonylatok végállomásának területcsökkentéssel járó átépítése több fórumon korvonalazódott. Ezért szükséges ezen területre a tömegközlekedési területek csökkentésének átgondolása a területek tradicionális kapcsolatrendszerének biztosítására. A műemléki környezetnek megfelelő tér kialakítása csak az autóbussz-végállomás területcsökkentésével járó átépítéssel lehet megoldani. A végállomás területcsökkentésére egy nagy, összefüggő területrezt eredményező megoldást szerepeltettünk a javaslatainkban.



Gyalogosforgalom

A terület elsősorban gyalogosforgalmi terek kapcsolata, az elkészült fejlesztési elképzelések szerint a budai oldali gyalogkorzó, „promenáád” végpontja. A délről érkező gyalogos utcák és a terület kialakított kapcsolati pontja nem megfelelőek, az alulméretezett tömegközlekedési kapcsolatokat biztosító gyalogos rendszerrel keverednek, ezért egy közvetlenebb kapcsolat kialakításával annak javítása cél. A területek összekötő észak-déli irányú, az Óbudai Gimnázium és a Zichy kastély előtt haladó fő gyalogút tengely megerősítését javasoljuk. Javasoljuk továbbá ezen tengely déli irányú meghosszabbítását a hidóban egy új gyalogos-kerekpáros átjáró kiépítésével, melyen át a katolikus templom előtti tere juthatunk melyen át a tervezett promenád már kiépült gyalogosforgalmi terei felé közvetlen kapcsolódhatunk, ezzel már a közeljövőben kialakítva a promenád északi részének méltó kapcsolatát. Új szigetkapcsolat tervezett az Árpád-híd északi oldali mozgójárdás kialakítása, mely a szigeti parkolókat és a tömegközlekedési csomópontot, a Szentlélek és Fő tér közösségi funkcióinak kapcsolatát szolgálja. A gyalogos kapcsolatok rendszerében fontos elem az egykori közvetlen szigeti kapcsolatot biztosító Hajógyár utca - hajógyári szigeti hid közvetlenebb kapcsolatának kialakítása.

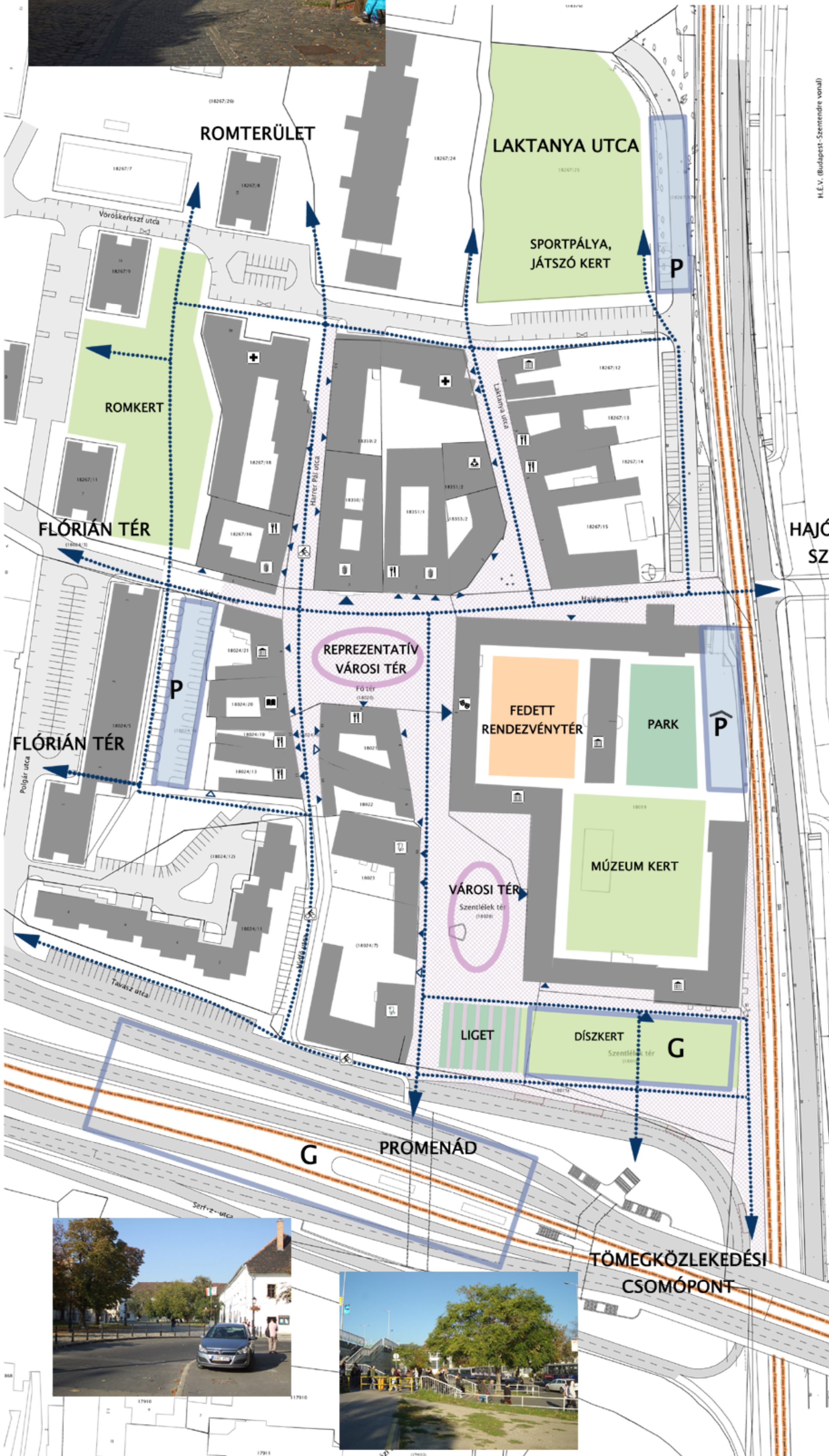


Térrendszer, funkciószema

A területszer vegyesforgalmú elemei az észak-keleti részen elhelyezkedő Laktanya és Hajógyár utcák egyirányú vegyes forgalommal, parkolással. A területszer másik fontos eleme, az észak-déli irányú, a promenád súlypontjában haladó a katolikus templom előtti tere a Szentlélek térrel az Árpádhíd felhajójában kialakítani javasolt aluljárót át megközelíthető Óbudai Gimnázium és Zichy kastély homlokvonala előtt elhaladó egyenes gyalogút, mely először bairól a Szentlélek tere, majd jobbról a Fő tere, mint a promenád végpontjának városi tereit határozza. A területszer további négy önálló, de egymástól legfeljebb csak térben független eleméből áll:

- Esernyősök tere,
- Fő tér,
- Szentlélek tér, és a
- Szentlélektéri buszvégállomás.

A területszer elválaszthatatlan részét képezi az egykori Zichy uradalmi központ három belső udvara, melyeken a Fő téri rendezvényekhez kapcsolódóan és azoktól függetlenül ma is sok programot szerveznek. A továbbiakban is szükségesnek látjuk a közterek és a belső udvarok közvetlen együttélését. Tekintettel a kiúró által említett, a Zichy uradalmi központra elkészült tanulmánytervi javaslatokra - melyek tartalmát sajnos nem áll módunkban megismerni - konkrét kapcsolatrendszert nem tudtunk kialakítani, de a közterek és a határoló ingatlanok funkcióit figyelembe vettük.



H.E.V. (Budapest-Szentendrei vonal)



A TERÜLET FŐ SZERVEZETI TAGOLÁSA ÉS KÖZLEKEDÉSI RENDSZERE 1:1000

ÓBUDAI FŐ TÉR ÉS KÖRNYEZETE VÁROSÉPÍTÉSZETI ÉS KÖRNYEZETALAKÍTÁSI Ö T L E T P Á L Y Á Z A T

