



- Jelmagyarázat**
- Nagykockaköb burkolat (hátsó rakásban)
 - Nagykockaköb burkolat (előtérben rakva)
 - Kiskockaköb burkolat
 - Aszfalt
 - Térburkolat
 - Térburkolat (összekötő ív)
 - Faburkolat
 - Zúzottkő
 - Gyep
 - Virágfelület
 - Alacsony cserje
 - Sövény
 - Gyeprács
 - Meglévő fák
 - Tervezett fák
 - Oszlopok fák (tervezett)
 - Padok, ülőfelületek
 - Kiülős terasz
 - Kőkockák
 - Vízjáték
 - Beléptető sorompó
 - Lámpák
 - ÉSZAK
 - 1500

Harrer Pál utca
a szűk keresztmetszetről adódóan oszlopos díszcseszesnye fasor kerül ide

Tölgyfa
a tér egyik legfontosabb sarkába helyeztük el a tekintélyes fát, amely kiegészíti a tér épített értékét

Kórház utca
a Flórián tér felel egy kis tér fogadja az érkezőt, a mögöttes gyalogos utak itt csatlakoznak

Hídfő utca
éttermek, kávézók teraszai jellemzik ezt a szakaszt

Szentlélek tér
a rendezett térhatárolás és burkolatarchitektúra kiemeli a szobrot, tágas helyet biztosítva iskolai és kerületi rendezvényeknek

a régi kút
felújítva a tér egyik kiemelt részére kerül

kerületi zászló
a gyalogos forgalom tengelyében, lezáró elemként helyezkedik el, közelebb az iskolához, ennek eseményeihez is kapcsolódhat

**Szentlélek tér
környezetrendezése
1. ütem**

a Szentlélek tér a jelenlegi buszvégállomások járdaszegélyéig kerül felújításra, a koncepció, a fászerkezet így is hibátlanul működik és illeszkedik. A 2. ütem elkezdi a közmű, bontás nélküli csatlakoztatást

turistabusz megálló
itt kizárólag a le- és felszállás történik, a parkoló a hídfő másik oldalán található

buszpályaudvar
a peronok összehúzásával, minimális területen egy kényelmes és áttekinthető megálló jött létre

összekötő ív
a kettévágott Óbudát lendületes kanyarral egy gyalogos sétány kapcsolja egybe

forgalmi rend, buszpályaudvar
az első ütem során mindkettő változatlanul marad

Laktanya utca
a parkolók elhelyezésével jobban érvényesül a díszburkolat, fasorral, valamint a rendelő mellett egy kis közterület gazdagodik az utca

esernyős szobrok
megmarad a meglévő virággyász forma, a zavaró parkoló autók kizárásával, étterem-, kávézóteraszokkal övezve

kastélykert kapu
szabályos mészkő burkolat és négy kis fa jelöli ki a bejáratot

Hajógyári sziget kapcsolat
a biztonsági előírások figyelembevételével egy akadálymentes szintbeni átjáró épül, a közvilágítási lámpák adják a vizuális kapcsolatot

a gázfogadó
a történelmi értéket képző kis épület köré, gázkandellaberek és ülőkockák kerültek laza csoportban, nappal és éjszaka izgalmas látványt és hangulatot nyújtanak

Bejárat a Zichy Kastélyhoz
a szabályos mészkő burkolat és négy vízzel teli kőtál ad kiemelt szerepet a kapunak

Szentháromság szobor
szabályos burkolatarchitektúra övezi központi szerepe jobban érvényesül

**Óbuda Fő tér
környezetrendezése**

a kerület szinte egyetlen történelmi szabad tere, a tér kialakítása ennek alárendelve történt, a legfontosabb szempont a jelenlegi hangulat megtartása volt. A nagy nyílt tér megmarad, a helyhez mértben és fajtában illő fasorok keretezik.
A burkolat felújításra kerül, megoldva a vízvezetési problémákat.
A tér a szolgáltatáspár várható fejlődését szolgálja ki lokális és idegenforgalmi szinten, éttermek kiülős teraszaival kávézó lounge foteljaival és kényelmes pihenőpadjaival.

pihenőpadok
az iskola előtt és után biztosítja a fiatalok számára találkozási, beszélgetési helyet

nagy gyepes tér
a meglévő burkolatok racionalizálásával növekedtek a zöldfelületek is

átközeledő zóna
a fő tér és a közlekedési csomópont közötti szűk keresztmetszetet burkolatba telepített oszlopok fák feszítik barátságossá

Vasarely múzeum bejárata
egy süllyesztett térrész, kerttel, kávézóterasszal

sétater
köti össze a közlekedési csomópont a városi terekkel, ezen határfelelősen történhet a várakozás, találkozás akár egy rövid pihenés

állomás épület
(fáviati javaslat)
lefedeli a HÉV peronjait és összefogja a különböző kiszolgáló funkciókat

**Szentlélek tér
közlekedési csomópont fejlesztése
2. ütem**

az egyes járművek megálló közötti távolság a minimálisra csökken, az egyes járművek között akadálymentesen lehet majd közlekedni.
A buszmegállók kikérülnek az út mellé, felszabadítva a belső értékes területeket, helyükre gyalogos sétater kerül.
A zöldfelület aránya nagymértékben növekszik. A múzeum bejárata is méltó környezetet kap.
A kettévágott Óbudát egy lendületes, íves sétány kapcsolja össze, megteremtve a Budai Promenádot folytonosságát. A híd alatti terület új arculatot kap, turista információval, kávézóval.