

**LÉÍRÁS**

A Santa Catalina eredetileg egy sokszög alaprajzú erőd volt, amely a XVII. században épült. Az öböl védelmét egy déli bástyavonallal látta el, amelyben akár 15 tüzérségi egység is elfért. Egy az épülettől független toronyból pedig kiválóan belátható volt az öböl széles bejárata. Ahogyan a térképeken láthatjuk, az alaprajz ábrázolása eltér a különböző időszakokban. Ennek két oka is lehet. Az egyik, hogy a térképek készítői csak jelképes alaprajzzal vagy feljegyzések alapján ábrázolták a várakat. A másik ok az lehet, hogy először valóban megépült a négyzet alaprajzú, ólász bástyás erőd, majd egy földrengés miatt leomlott a földnyelv egy része az épülettel együtt, és az így megmaradt falakat felhasználva, egy félkör alakú erődöt építettek vissza.

**TÖRTÉNELEM**

El Puerto de Santa María a harmadik település az öbölben Cádiz és Rota után. Mindig is szoros kapcsolatban állt a Guadalete folyóval, amelynek torkolatánál alapították. Az öböl védelmét több erődítmény közösen látta el, mindegyikük védelmi vonalat az öböl felé építettek ki. Ezen erődök ereje a Santa Catalinában összpontosult, amely a cádizi felszigettel szemben, egy kiugró földnyelven épült fel. Romjait már-már magába olvasztja a nagy léptékben terjeszkedő város, mégis kivehető a földre vált sáncrendszer és a tengerre néző erődírá. Belsejében melléképületek álltak, többek között egy templom és egy kör alaprajzú torony is, amelynek alapját ma is láthatjuk.

A XVII. században a spanyol partokat nagy veszély fenyegette, egyrészt a török-berber kalózkodok, másrészt az angol és holland hajóhadak támadásai miatt. Ez utóbbi már az előző évszázad utolsó évtizedei óta veszélyt jelentett, de később romlott a helyzet, mivel a francia Rotta további támadásokkal ostromolta a déli partokat. A legfontosabb védelmi vonalat Cádiz, Gibraltrá és a katalán partvidék képezte. Granadát háttérbe szorítva.

A XVIII. században a korábbi időszakhoz hasonlóan fennállt a fenyegetettség. Habár a kalózveszély alábbhagyott, csak az 1791-ben a marokkói szultánnal kötött egyezség után szűnt meg teljesen. A valódi veszély azonban nem a kalózkodás, hanem az európai erők jelentették, közülük is legfontosabb volt Anglia.

**MŰEMLEKI VÉDELLEM**

Az 1949-ben kiadott, műemlékek besorolásáról szóló rendelet alapján az erőd műemleki védelmet kapott, miután 1993-ban Andalusia tartományi tanácsa (Junta de Andalucía) hozzájárult az tartomány várainak és erődjeinek különleges védelmének elismeréséhez.

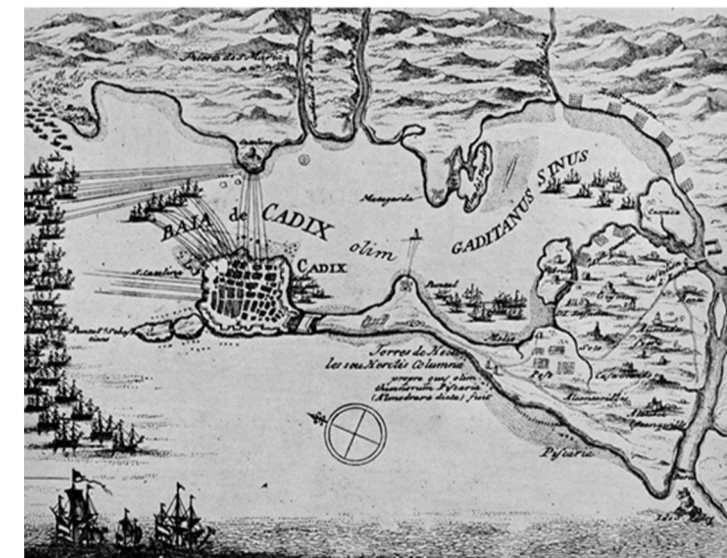


**A TERVEZÉSI HELYSZÍN:**

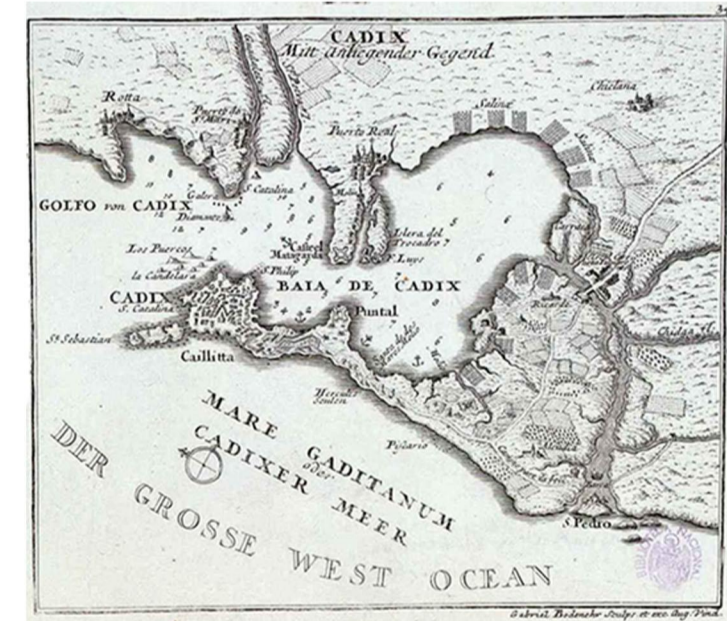
El Puerto de Santa María  
Andalusia, Spanyolország

A VÁROS TÖRTÉNETE a paleolitikumig nyúlik vissza. Az első települést ezen a területen egy ateni vezér alapította a trójai háborút megelőzően (i.e. XIII. sz.). El Puerto de Menesteo néven. A város ezek után római, majd vizigót, később muzulmán uralom alá tartozott és az Amaria Alcanter (Sóbányák kikötője) nevet kapta. A spanyol felszabadítás a XIII. század közepén szerezte vissza a várost és nevezte át El Puerto de Santa Mariának. A XIII-XVIII. sz. alatt az olasz Medinaceli család szerződés útján megszerezte a város vezetésének jogát. „El Puerto” nagy szerepet kapott Amerika felfedezésekor kiváló elhelyezkedése miatt, így a tengeri kereskedelem egyik stratégiai fontosságú városaként nagy gazdagságra tett szert. Az újkorban számos földrengés, járvány és háború hardította meg a népességét. Napjainkban a sóbányászat, halászat és borászat jelenti gazdasági erejét és nem utolsággal, kiváló tengerpartjának köszönhetően jelentős turisztikai központ is.

külvárosi parti sétány – a tervezési helyszínnel a háttérben



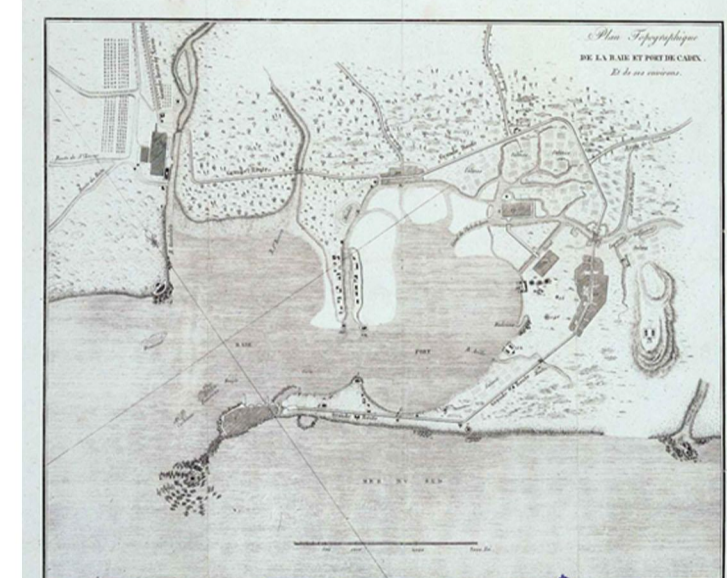
1707  
A TÖMEG ÁBRÁZOLÁSA



1760-1780  
NÉGYSZÖG ALAPRAJZ  
ÓLÁSZ BÁSTYÁK



1794  
NÉGYSZÖG ALAPRAJZ  
ÓLÁSZ BÁSTYÁK



1820  
FÉLKÖR ALAPRAJZ  
SZÁRÁZFÖLD FELÉ  
ÓLÁSZ BÁSTYÁK  
ÉS MEG EGY VÉDFAL

utcakép, calle Ribera del Marisco



Plaza de Toros (XIX. sz.)



Iglesia Mayor Priorial (XV. sz.)



Castillo de San Marcos (XIV. sz.)



LÁTOGATÓ KÖZPONT  
ÉS A SANTA CATALINA ERŐD  
KÖRNYEZETÉNEK REVITALIZÁCIÓJA  
EL PUERTO DE SANTA MARÍA

HELYSZÍN BEMUTATÁSA  
HELYSZÍNRAJZ, M 1:1000  
DIPLOMATERV, 2010 JÚNIUS - KÉSZÍTETTE: SZOKOLAI KATA

