



A szilvásvári szalajka völgy a vízeséssel és az ősember-barlanggal az egész országra kiterjedő turisztikai vonzerővel bír.



A Belpátfalvi apátság 1232-ben épült. Ez a ciszterciek egyetlen taláható Magyarországi temploma, melyhez hajdanán monostor tartozott. Ennek alapfalai ma is megtekinthetők. A román stílusú templomot gótikus stílusban építették át.



Az 1980-as évek előtti nyomvonal helyreállításával Mikófalva is újra vasútvonallal rendelkezhetne. Az állomás épülete ma is áll, habár sínek jelenleg nem futnak előtte.



A szénbányászat megszűnésével a funkciótlaná vált épület kulturális és múzeumként hasznosítása a vonal egyik különlegességévé teheti.



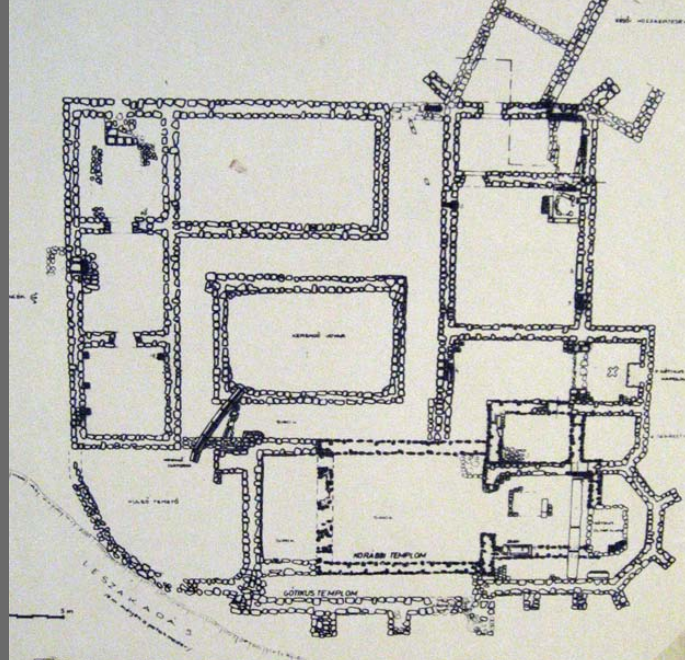
Az egykori malom eredeti funkciójába való helyreállításával és bővítésével minden nap előtárolja a fogadót friss kenyérről, valamint a közeli falvakat is.



Az elhagyatottan álló fogadó a vasútvonal fejlesztésével újra fogadhatja vendégeit. A helyi gasztronómiai kultúra bemutatásának kiváló helyszínéül szolgál.



Szarvaskő a völgyzurdok kiszélesedő szakaszán terül el. Tervezési helyszín.



A régészeti kutatások által egyszer már feltárt, de visszatemetett 1347-ben alapított pálos kolostor romkeréként való didaktikus helyreállításával és megfelelő állagvédelmi intézkedések mellett bemutatható. Az almári vasúti megállótól csupán száz méterre megbúvó kolostor-rom létezéséről ma csak egy irányjelző tábla tudósít.



Felnémet mára egybeépült Egerrel. Napjainkban sokan költöznek a belvárosból a mai napig falusias környezetet biztosító településrészbe. A római katolikus templom és az alatta húzódó pincesor különleges együttest alkot.



Az Eger-vár állomás sötét kapu elé helyezésével a vendégek közvetlenül a várba léphetnek. Az átépítés lehetőségét biztosít a kapu környezetének rekonstrukciójára, és a felvonóhid visszaállítására, melynek perselykövei ma is jól láthatók.



Eger fejállomásra érkeznek az ország távolabbi pontjairól a vasúton közlekedő látogatók.

állomás-kert Szarvaskő faluközpont

10. Szilvásvár



9. Belpátfalva

8. Mikófalva

Belpátfalvi apátság

7. Mónosbél

Gilitka Kápolna

Bükki Nemzeti Park

6. Vízi malom

5. Tardosi fogadó

4. Szarvaskő

3. Almár

2. Felnémet

Eger

1. Egervár

0. Eger fejállomás

Füzesabony

Putnok

Az Egeről Szilvásváradig tartó jelenleg is üzemelő vasútvonal társaságában olyan természeti, kulturális és építészeti örökség található, mely méltán tarthat számot akár a jelenlegi érdeklődésnél is nagyságrendekkel nagyobbra. A vasútvonal állomásainak újragondolásával, valamint a kornak megfelelő igényes szerelvények üzembe állításával, és ezek menetrendjének ideális kialakításával, olyan helyi érdekű vasútvonal tartható fent, mely kiszolgálja az ideérkező látogatók igényeit, valamint magas színvonalon biztosítja az itt lakók közlekedését.

A térségben lévő települések kulturális programjait egymáshoz hangolva, és egységes kínálatba szervezve a vasútvonal támogatásával rendkívül nagy vonzerőt jelenthet. Jólátgondolt menetrend kialakításával a vasútvonalon lévő települések idegenforgalmi látványosságok környédei elérhetőek lehetnek, mely nem csak az ide érkező látogatók szempontjából fontos, hanem az itt élőknek is újabb kapcsolatok megteremtését teszi lehetővé.