

OPPONENCIA

Megbízó: Dr. Rohoska Csaba egyetemi docens, tanszékvezető
Pécsi Tudományegyetem, Építész Intézet

Tárgy: „Állomás-kert”, Szarvaskő faluközpont
diplomaterve

Tervező: Boros András építészhallgató
Pécsi Tudományegyetem, Építész Intézet

Tisztelt Dr. Rohoska Csaba, Tisztelet Docens Úr!

Megtisztelő felkérésének, hogy Boros András építészhallgató diploma-munkájának opponensi véleményezésében közreműködjek, örömmel teszek eleget.

Ma, a vasúti szárnyvonalak érthetetlen megszüntetésének időszakát éljük, amikor a kistelepüléseken a posta, iskola, munkalehetőség is megszűnik, a munkaképes lakosság létszáma csökkenő.

Szóval a kistelepülések jövő nélküli helyzetében egy diplomázó fiatalember veszi a bátorságot, és diplomatervében megpróbál jövőt teremteni fél tucat bükkvidéki kistelepülés életében. Mindezt annak ürügyén, hogy a szarvaskői vasútállomás környezetében tervezi diplomáját. Újragondolja a már-már megszüntetett Eger – Putnok vasúti szárnyvonal lehetőségeit és erre a vasúti szárnyvonalra épít fel egy mentő gondolatsorozatot.

Korszerű vasutat, járatsűrítést feltételez, amivel ez a vonat már inkább villamos, folyamatos le- és felszállókkal, összekapcsolja a kistelepüléseket, látnivalókat, kirándulóhelyeket, Egerrel és egymással, mintegy megteremti ezen települések „munkamegosztását”. Ezáltal növelheti a térség turisztikai vonzerejét, és ebből a forgalomból munkahelyek, bevételek keletkezhetnek, amelynek végső eredménye a kistelepülések önfenntartásának megteremtődése lehet.

Véleményem szerint a „VASÚTVONAL” című tervfejezet a diplomaterv lényege.

E tervfejezetet megelőzően messziről indítva a falu és város, közút vagy vasút széleskörű problémáját elemzi, az egésztől a részletekig haladva, logikusan építkezve, amelynek végső eredménye maga az épület.

Telepítés:

Az épület a vasútállomáshoz kapcsolódó térre szervezett. Az érvényes rendezési terv szerint az építési telek Vt/K-HZ-1 településközponti vegyes

területbe tartozik, amelyre jellemzően szabadonálló beépítés javasolt. Ebben az övezetben elsődleges rendeltetéssel üdülés-idegenforgalmi ellátó, szolgáltató épületek helyezhetők el.

A tervezett épület tehát a rendezési terv előírásainak is megfelel. Ugyanakkor itt meg kell említeni, hogy a tervező a rendezési tervben megfogalmazott irányelvekkel ebben a munkájában nem foglalkozott, amit hiányolok, mert a rendezési tervek rendszere egymásra épül és szakmai együttműködést feltételez.

Funkcionális kialakítás:

A vasútállomáshoz kapcsolódó „fogadóépület” információs pont, kávézó, könyvtár funkcióval tervezett. A várhatóan növekvő idegenforgalom számára és a faluban élők számára is találkozási pontként fog működni. Telitalálat.

Tömegalakítás, szerkezet:

Szigorú, puritán formavilágával inkább a vonatra, mint egy mozgó épületre hangolódik rá. A puritán megfogalmazásban már kissé túlzottnak tartom a ház ablaknélküliségét, amely a falusi szemlélettől idegen szerkezeti és technikai megoldásokat vet fel. Mindazonáltal ezekre a „teremtett” nehézségekre következetes megoldásokat adott anyagválasztásban, szerkezeti kialakításban, belsőépítészeti kialakításban.

Összességében a bemutatott diplomaterv az egésztől a részletekig haladva logikusan felépített gondolat. (Minden alkotás gondolatból van.) Teljes mértékben aktuális programra épül és ebben az értelemben szigorúan reális javaslatnak tekinthető.

Sokat tanultam belőle.

Eger, 2010. június 28.

Tisztelettel: Hoór Kálmán
építészmérnök
E1-10-0013
3300 Eger, Zúgó u. 6.