



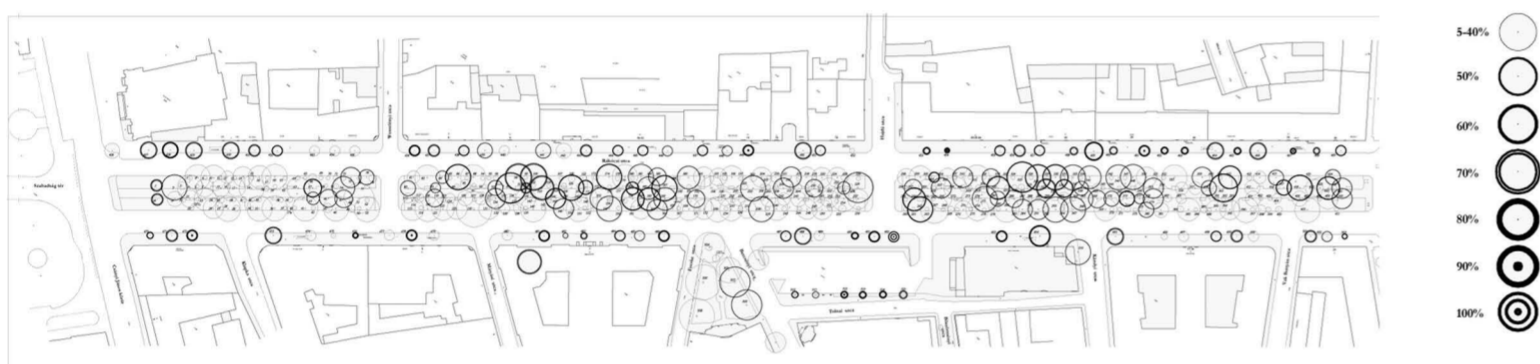
Kecskemét városának jellegzetessége az egymással közvetlenül kapcsolódó terekből álló főtér együttes, és az ezek közt elszórt történeti épületek szövedéke.

A főtér és környéke gyakorlatilag önmagában jelenti a város központját, koncentrált módon van jelen a városi élet minden eleme. Kulturális, kereskedelmi és szolgáltatási szempontból egyaránt központi szerepet élvez. Ez magában foglalja azt is, hogy az ezen kívül eső területek egyre kevésbé életképesek.

Ezt a helyzetet tovább erősíti az a tény, hogy a centrumot a Kiskörút gyűrűje övezi, amely jelentős forgalmat bonyolít, így megnehezíti a gyalogos közlekedést a központ, és környező területei között.

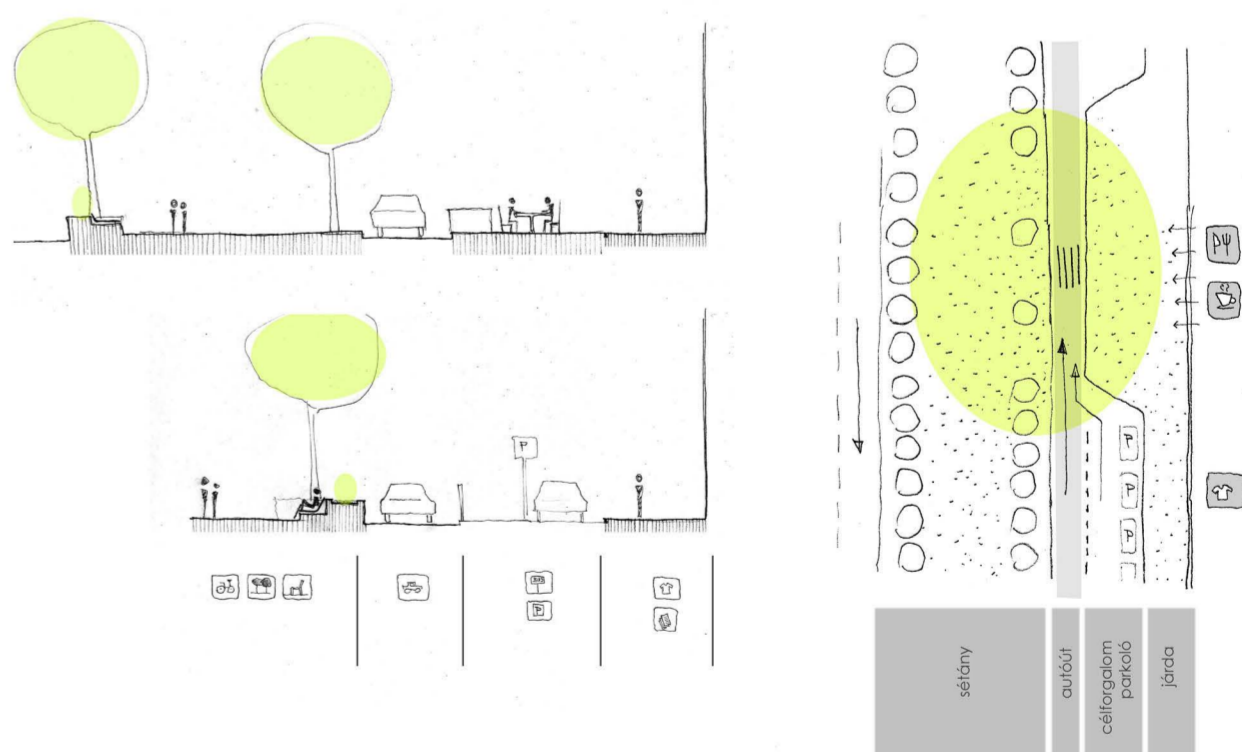
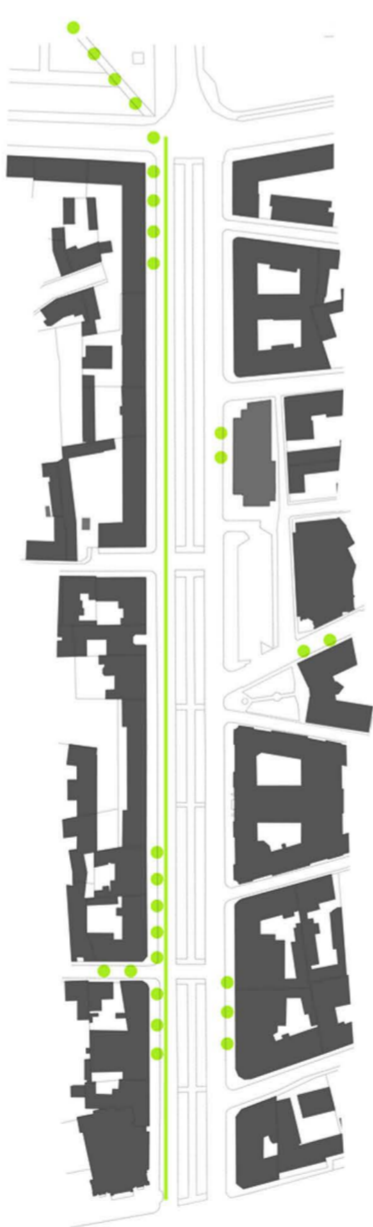
A város hosszú távú céljai közé tartozik a főtér központi szerepe ellenében a körúton kívüli területek bevonása, és mind városképi, mind funkcionális újjáélesztése.

A Rákóczi út, történeti épületeivel és sétányával egy jelentős városi kulturális életnek adhat helyet. A középső sétány pihenő köztér jelleggel működhet, emellett a gyalogos forgalom nagyrésztét bonyolítja.



A Rákóczi út a város egy történeti tengelye, állás szerkezetű sugárút. A város centrumának megerősödése óta szerepét veszítette, állapota egyre romlik, megújításra vár.

Az út középső sétánya jelenlegi állapotában alkalmatlan az utca épületeivel való kommunikációra, és ez az utca használatában is megmutatkozik: főleg az utca nyugati oldalát használják a gyalogosok, asszimétrikus módon.



Az utca két oldala mögötti városszövet hasonló szerkezetű, így a Rákóczi út működése is inkább ilyen jellegűt kíván. A középső gyalogos sáv olyan jellegű megújítása szükséges, mely egyrészt sétány jellegű köztérként tud működni, és azonos mértékben kommunikál az utca két oldalával, egyben helyenként biztosítva a kényelmes gyalogos átkelést.



A Rákóczi út csekély gépjárműforgalmához képest viszonylag széles utakkal rendelkezik. A három sávnyi aszfalt burkolat helyett egy keskeny egysávos út is elegendő lenne, hogy az átmenő autóforgalmat lebonyolítsa.

A fennmaradó két sáv helyett egy olyan vegyes használatú 6 méter széles sáv lenne célszerű, mely szakaszonként az utca funkcionális berendezéséhez idomul, úgymint célforgalmú autó- és parkolósáv, vagy éppen kiszélesedő járda és a sétányhoz kapcsolódó köztér.