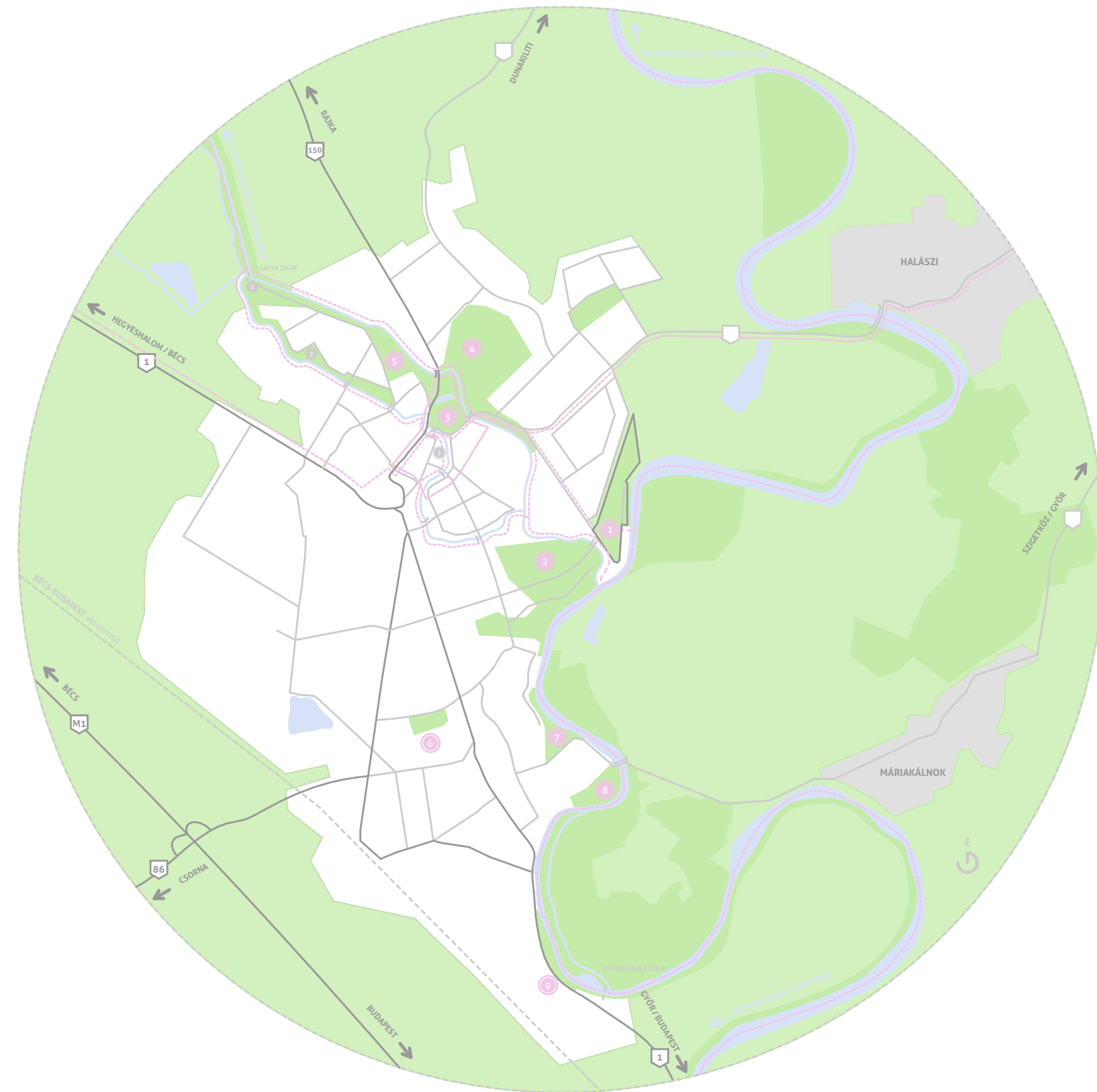


**Nagyobb összefüggő vízfelületek, zöldfelületek és azok kapcsolata**  
 Bármerre indulunk a városban rövid időn belül biztosan kereszteszmi fogja utunkat a város valamelyik folyója. A meder mentén a rajzon is jelölt helyeken olyan zöldfelülettel kombinált stratégiai fontosságú területek alakultak ki, melyek pihenés, sportolás, turisztika szempontjából egyaránt biztos alappillérei lehetnek az ilyen irányú fejlesztéseknek. Ezeket a területeket gyűjtöttem össze és ábrázolom a tablón.

- 1 átemelőhely a Lajta zsilipnél
- 2 pihenőhely / kiszállóhely a Lajta - lakókert zöldfelületeinél
- 3 kiszállóhely a Vár és a Malom tövében - történelmi városközpont
- 4 az óvári Itató szabadstrand / tervezési terület
- 5 Lajta / Mosoni-Duna torkolat - Kiserdő
- 6 mővári Vár / Várudvar / Vár-tó / Mezőgazdaságtudományi Egyetem parkja
- 7 Witmann-park / Motim sportpálya
- 8 Kossuth Lajos Gimnázium sportpálya / Lajta töltés
- 9 Kühne sportpálya
- 10 mosoni szabadstrand
- 11 Rudolf liget pihenőpark
- 12 gabonarakparti pihenőpark / gördeszkapálya

- tervezési terület megközelítése biciklivel, hajóval
- történelmi városrag körvonala
- város körvonala
- autópálya / főút
- fontosabb közutak
- vasútvonal



## Vízparti területek rendszerbe foglalása

**A város vízparti területeinek rendszerbe foglalása**  
 Mosonmagyaróváron két fontos "vízi" potenciál használható ki:

**A, Lajta folyó köré csoportosuló lehetőségek**

Az Ausztriából érkező folyón a Határon átnyúló ökoturizmus és vízisport a Lajtán uniós pályázat keretén belül megindult egy fejlesztés, mely újra hajózhatóvá alakítja a folyót és az ausztriai Bruckneudorfól Mosonmagyaróvárig, illetve a víziturizmus fellendítésén dolgozik.

A Malom-ági Lajta ágon /mely az északi Lajta zsilipnél ágazik le a főgró/ ügyvezetett Lajta kört lehet tenni, melynek keretében körbehajózható a történelmi belváros. Erről az ágról aztán a Lajta főágába becsatlakozva elérhető a Mosoni-Duna és az Itató is.

**B, Mosoni-Duna köré csoportosuló lehetőségek**

A városban belül található vízpartok illetve a Lajta-kör kiépítése városban belüli víztűrőrára ad lehetőséget.

A Rajkáról vagy Dunakilitről induló vízitúrák /Győrig vagy akár Budapestig/ fontos megállóhelye lehet a város, illetve túraútvonalként egy kemping kialakítása után evezős csillagtúrák központja is lehet megközelítve ezzel a szolgáltatásokból és turizmusból származó bevételeket.

Ezeket lehetőségek kihasználása véleményem szerint szükséges ahhoz, hogy a város újra élettel teljen meg, a város éljen azzal a lehetőséggel, ami fekvéséből és elhelyezkedéséből fakad.

- 1 átemelőhely a Lajta zsilipnél
- 2 pihenőhely a Lajta - lakókert zöldfelületeinél
- 3 a Vár és a Malom - történelmi városközpont
- 4 pihenő- és kikötési lehetőségek a Malom-ági Lajtán
- 5 a Witmann park és a Vár-tó
- 6 az óvári Itató szabadstrand
- 7 Lajta / Mosoni-Duna torkolat - Kiserdő
- 8 a mosoni szabadstrand
- 9 Rudolf liget pihenőpark
- 10 gabonarakparti pihenőpark / gördeszkapálya

