

SZÉL KÁLMÁN TER REKONSTRUKCIÓJA 2012.

I. ÜTEM HELYSZINKRAJZA
M = 1:500

KONCEPCIÓ

LÁTVÁNYTERVEK



FELSŐVEZETÉK TARTÓ VILÁGÍTÓTÉST
BUSI-KERÉKPÁRTÁROLO

TAKTILIS SÁV
TÁJOKOZÓDÁSI SEGÍTŐ PISTÓGRAMM

VÍZFELÜLET CSOBOGÓVAL

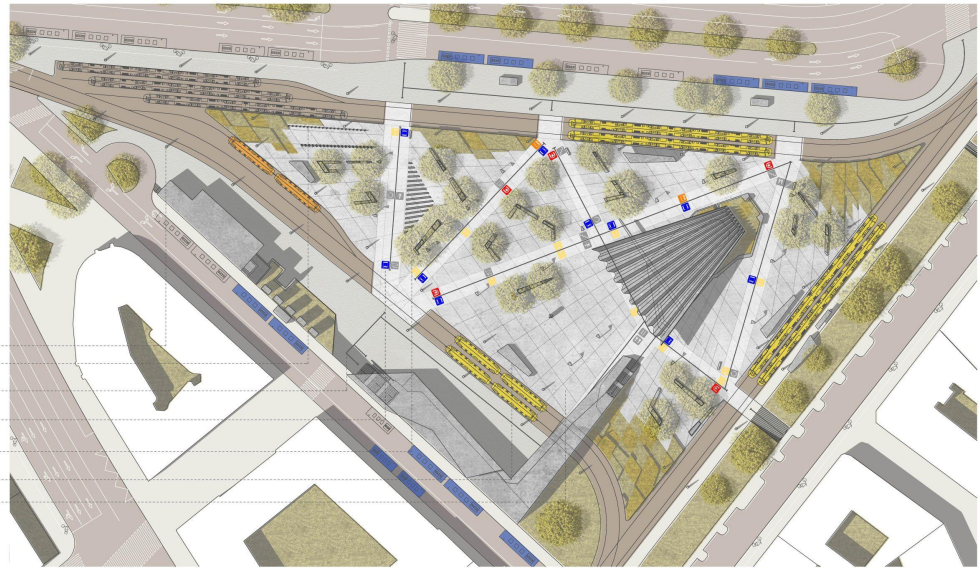
VILLAMOS PERONLEFEDÉS

BETON BURKOLAT

ÓRA



I. ÜTEM A SZÉNA TER FELŐL



INFORMÁCIÓS TÁBLA



VILLAMOSMEGÁLLÓ



BUSZMEGÁLLÓ (A TÉREN KÍVÜL)



NÁPELMEML FELSZERELT VILÁGÍTÓTÉST



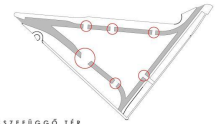
BETON BÜTORCSALÁD



I. ÜTEM A SZILÁGYI ERKÉSENY FASOR FELŐL



PROBLÉMÁS ÁTJUTÁS



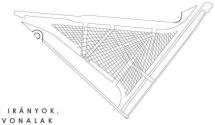
A TÖMEGKÖZLEKÉDES ÉS A GYALOGGOS FORGALOM TALÁLKOZÁSI PONTJAI
ÁTJUTÁSI LEHETŐSÉGEK A BURKOLAT KIVÉTEZÉSÉVEL ÉS A VÁGÁNYOK LESŰLYESZTÉSÉVEL

ÖSSZEPÜGGŐ TÉR



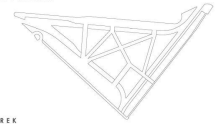
BETON BURKOLAT A TER TELLES TEREBETŐN BETON BURKOLAT KERÜLT KIALAKÍTÁSKA.

DILATÁCIÓ IRÁNYA



DILATÁCIÓ A FŐ KÖZLEKÉSI IRÁNYOK KIJELENTÉSÉRE

FŐ IRÁNYOK, ÜTVONALAK



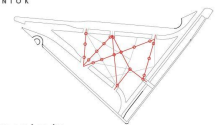
AZ ÁTJUTÁSI PONTOK ÉS A FŐ IRÁNYOK KÖZLEKÉSI RENDSZERE TAKTILIS SÁVOK KIALAKÍTÁSA AKADALYMENTESÍTÉS CÉLJÁRA

TEREK



VILLAMOSMEGÁLLÓ VÁRKOZÁS TALÁLKOZÁS
FOGASMEGÁLLÓ KERÉKPÁRTÁROLO
BUSI
KÖZTÉS TEREK
VÍZFELÜLET
METRO
SZÉLSŐ TERÜLETEK ZÖLDFELÜLET

INFORMÁCIÓS PONTOK



■ FŐ KÖZLEKÉSI IRÁNYOK
■ KÖZLEKÉSI IRÁNYOK

INFORMÁCIÓS RENDSZER

