



Miért?
 Mert nagy mennyiségű feleslegessé vált metrókocsíüveg rendelkezésre áll a BKV Zrt. 2013-ban indított selejtezése és szelvénykorszerűsítése miatt.
 Ezek az üvegek firkáltak, karcosak, rossz állapotúak. Ezt a tulajdonságot alapul véve és kihasználva graffitis ill. street art felületként kell újradefiniálni őket.
 Mert a kérelen helyeken készült falfrókák tönkreteszik a városi képet és az épített értékeket. Mert túl kevés legális falfelület áll rendelkezésre a falfrókások számára.
 Mert ez egy izgalmas művészeti ág, melynek lehetőséget kell biztosítani. Ezekből az üvegekből falfelületek építhetők, melyek szabadon elhelyezhetőek a városban. Legalkalmasabbak az üresen álló foghíjtelkek.
 Ezek ideiglenes jelleggel üres telkek, mindegyik jövőképe a városzövetségbe illeszkedő beépítés.
 Viszont míg egy-egy döntés megszületik a használatra vonatkozóan évek, akár évtizedek telnek el. A magára hagyott belvárosi terület pedig elhagyottan áll.
 Erre a köztes állapotra ad alternatívát a "firka központ" kialakítása. Működése ilyen értelemben ideiglenes jellegű (5-10év), illetve átköltözhető.

Ho?
 A tervezési helyszín Budapest 7. kerületében a Dob- Nagydíofia- Wesselényi- és Kazinczy utca által határolt telektömb. Ezt a szőlőösödött területet a 80-as években városrehabilitációs program útján igyekeztek a város vérkeringésébe vonni. Azonban ez sikertelenné bizonyult, ma elzárt terület. É-K felől bérházak határolják, melyek tűzfalait megnyitották a belső kert felé. D-NY felől közintézmények találhatóak, ilyen a Kazinczy utcai Zsinagóga, az ELTE Pedagógiai és Pszichológiai Kar Iskolapszichológia Tanszéke, az Elektrotechnikai Múzeum, Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium épülete. A bérházak földszintjén portálok alakították ki, melyek a belső udvar felé néznek. Ezek a helyiségek azonban rácsal védve, bezárva állnak. A terület a Dob utca felől nyitott, itt fűtőfés parkoló üzemel jelenleg. A Wesselényi utca felől a Minisztérium kapujala szolgálná az átjárást, azonban ez lehatárolásra került. Tehát a tömbbelső nem átjárható, a belső fás kertész elzárt a budapesti lakosok elől.

Miből?
 A metrókocsí üvege 6mm vastag biztonsági üveg. A sarkok lekerekítettek, a kerékes méteréke 14,7 cm. Az üvegek élét 45°-ban fűzőlték. 1m2 üveg súlya átlagban 14,88 kg.

