

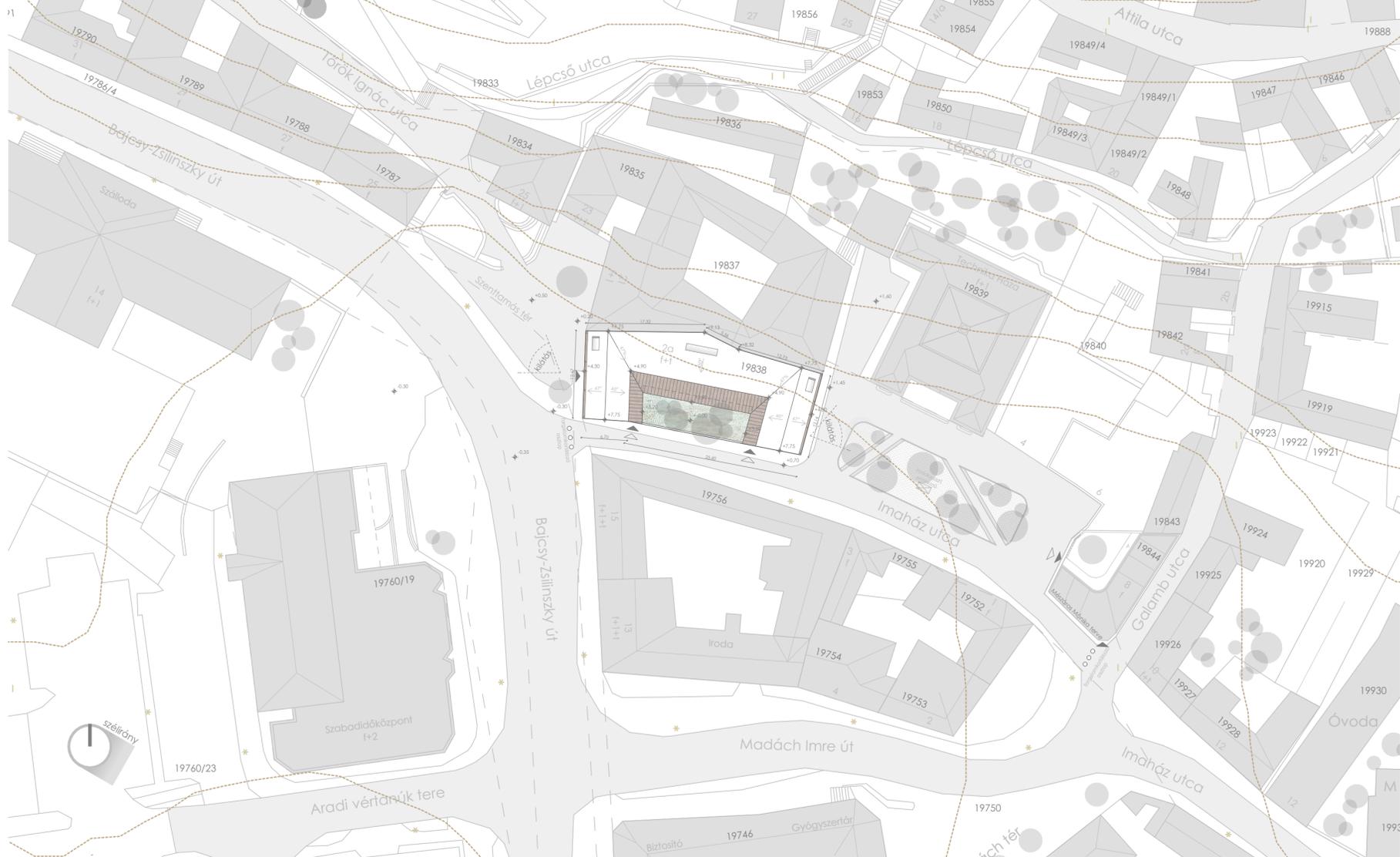
ESZTERGOM

Esztergom fejlett iparú iskola- és kikötőváros Komárom-Esztergom megyében, a Duna folyó jobb partján. Fekvése miatt a Dunakanyar legfelsőbb városának is szokták nevezni. Népessége 2014-ben 28.412 fő, és ezzel a megye második legnépesebb települése. Esztergomot már a történelem előtti időkben is lakták. A rómaiak is települést hoztak itt létre, melynek neve "Salvio Mansio" volt. A magyarok érkezése után a várost Géza fejedelem tette meg állandó székhelyéül 972-ben, ezt a dátumot tekintjük Esztergom alapításának. Itt született és keresztkedelt fia Szent István, aki a várost országos központtá tette. Egészen 1242 teléig, a tatárjárásig Esztergom volt az ország első fővárosa. A tatárok a városban egyedül a fellegvárat nem tudták bevenni. A város a XV. századra vallási és kulturális központtá nőtte ki magát. A török 1543-ban elfoglalta és a Birodalom végvárává tette. A várost véglegesen Sobieski János foglalta vissza a párkányi csata során, 1683-ban. Miután az érsek visszatért, elkezdték építeni a Bazilikát. 1895-ben megépült a Mária Valéria híd, ami összekötötte a várost Párkánnyal, és még ebben az évben egyesült a közeli településekkel, Vízivárossal, Szenttamással és Szentgyörgymezővel. A város 2003-ban a megalakuló Ister-Granum Eurorégió központja lett.

SZENTTAMÁS

Szenttamás Esztergom városrésze, 1895 előtt önálló nagyközség, utána Esztergom II. kerülete lett. Nevét Becket Tamás, canterbury-i érsekről kapta. A városrész lakónépessége 2001-ben 750 fő volt. Az 1895 előtti Szenttamás nagyközség területe magában foglalta a mai Hévíz, Örmény, Libád városrészeket, illetve Szentanna és Aranyhegy egyes részeit is. A Szent Tamás-hegy lábánál termálforrások által táplált meleg víz tó volt. Az itt fakadó meleg forrásokra Antiochiai Anna királyné alapította meg az ország első közfürdőjét. A fürdőt IV. Béla király a johannitáknak adományozta 1238-ban, akik mellette templomot és ispoilányt építettek. Amikor a törökök Esztergom várát ostromolták, a Szent Tamás hegyről lőtték a várat, mivel ez egy magas Várhegy. A bazilika építései kézművesekkel települt be, ekkor épült kápolnája is. Az 1838-as térkép szerint házai átlagosan 5×10 méteresek voltak, ekkortájt rögzültek a mai telekhatárok is. A Hévíz-tó helyén 1600 vörösfenyő cölöpre épült a vidék első szállója, a klasszicista Fürdő Szálló. A hotel helyén régen keserűvízforrások folytak, mára azonban ezek nem láthatóak. A Szent Tamás-hegyen található a kálvária, ami nem a hagyományos fizrenegy stációból áll, hanem különböző korokban készült domborművekből és szobrokból. A hegy déli oldalán – Várnay Dezső, az esztergomi vár feltárasának egyik műszaki irányítójának tervei alapján – 1938-ban készült el az úgynevezett Szent István lépcső, hogy a városrész ebből az irányból is jól megközelíthető legyen. Ez a hatalmas szerpentinlépcső ma is meghatározza a belváros látképét.

HELYSÍNRAJZ m=1:500



ÉRZÉKENYSÉG

Tervezési helyszínem több szempontból is izgalmas. Az egyik leglányegesebb tény a helyszínről, hogy ez egy történelmi helyszínen van jelen. Ha a nyugati szárnyból kitekintünk a főútra, egyenesen rálátunk a Bazilikára. Ha onnan egy kicsit jobbra tekintünk, a Szent Tamás hegyen a Fájdalmas Szűz kápolnát vélhetjük felfedezni. A Szent Tamás tér közelében találhatjuk még a romokat is a hegyoldalban. Keleti tájon pedig a Zsinagóga miatt érzékeny a helyzet, ami ma a művelődési központ feladatát látja el. Mindez azt eredményezi, hogy rendkívül érzékeny környezet ez és nem lehet eléggé hangsúlyozni a homlokzatok fontosságát. Emiatt is kerülne a bolt nyugati szárnyra, a múzeum a keletre.

KÖRNYEZET

A tervezési helyszín szűkebb környezetére jellemző képeket láthatunk. Ezen épületek általában magas tetőségek. A tető hajlásszöge 30 és 45° közé tehető, melynek fedései rendre cserépfedéssel van kialakítva. Az oromfalak és a tűzfalak formáit leginkább a nyereglető, időnként félnyereglető és csonka-kontyolt tető formázza. Homlokzataik tört színekkel vakoltak, egyszerűek. Lábazati kialakítás általában eltérő saját homlokzatához képest. Tervezési koncepció a leegyszerűsített homlokzat és a minél homogénebb épület kialakítása. Úgy gondolom egy parfüméria jellemzőnek kell lennie a tisztaság, egyszerűség és a természetesség egyaránt.

TÖMEGKÖZLEKEDÉS

Észak felől 11-es úton (Visegrád, Dömös, Pilismarót irányából) az itt közlekedő járatok a rendelkezésre álló kapacitásokkal ellátják a forgalmat. Nyugat felől (Tát, Tokod, Lábattan, Sütőfő irányban) az itt közlekedő járatok átvették a kieső 1-es helyi vonal szerepét a Munkaügyi kirendeltség és az azt magába foglaló lakótelep kiszolgálásában. Keleti irány (Esztergom-Dobogókő vonal) a 9-es járatok megszűnésével Esztergom és Píllszentlélek között további járatpárokat állított forgalomba a vállalat. A 6-os számú telek Esztergom belvárosának kellős közepén helyezkedik el, egy exkluzív környezetben. Ebben a térségben a legjobb a tömegközlekedés.

FUNKCIÓ VIZSGÁLAT

vendéglátó	szolgáltató, igazgató
lakó	tervezési terület

ÁLLAG VIZSGÁLAT

új, felújított	archaikus
átlagos	tervezési terület

HELYZETÉRTÉKELÉS

zártudvaros beépítés	befolyásoló környezet
érzékeny homlokzat	tervezési terület

