



Pályamunkám célkitűzése, hogy a Teller Ede utca déli részén fekvő sportpark és a lakótelep között egységesség és közvetlen kapcsolat alakuljon ki. Ennek érdekében a lakótelep teljes belső közlekedési rendszerét felülvizsgáltam és egy központi sétány kialakítására tettem javaslatot, kizorítva a parkolást a terület szélére. A sétány mellett kialakított úthálózat a meglévő utakhoz igazodik, egy egységesebb megformálásban, figyelembe véve a meglévő értékes faállományt. A formai kialakítás az épületeken lévő törtvonalú díszítőpanelekből vezethető le. Tervemben a park meglévő sportpályáinak felújítása mellett egy futókör, egy fitness pálya, egy skate pálya és három játszódomb kialakítását javaslom. Az ezeket összekötő sétányon egyedi berendezési tárgyak, ökológikus, önfenntartó évelőfelületek és magas díszítő értékű cserjesávok jelennek meg. A terület a változatos sportolási lehetőségek mellett a klasszikus parkhasználat igényeit is kielégíti. Konceptióm egy olyan javaslatot ad a terület kialakítására, mely figyelembe veszi egy távlati összekötő, kelet-nyugat irányú út kialakítását is.

My entry creates immediate connection between the sport park of Teller Ede street and the residential area, while melting it in unique uniformity at the same time. I did a complete revision of the inner road and vehicular system, and put pedestrians in priority by defining one central promenade and moving parking zones to the periphery of the sight. The secondary road system acts upon the extant walkways and streets and also takes notice of the valuable trees of the area. Besides of revitalizing the residential area I made a proposition on renewing the old sportpark too. The extant sportsfields are completed with a running trail, outdoor fitness area, skate park and moving the terrain to serve as diverse playgrounds. The main promenade is furnished with unique outdoor furniture, ecological, self-sustaining perennial beds and shrubberies. The park also offers a broad variety of passive recreational activities too. The complete renovation and recreation of the area reacts on the long-term development of the city by making space for the track of an east-west bypass.

