



Tata építészettörténeti korszakainak kivételése a városszerkezetben

A tervezési terület a város egészét nézve a két fő városrész között földrajzilag a centrumban, de funkcionálisan, városszerkezetiileg többféle beépítési tömb találkozásánál található.

- Vár és környezete | Eszterházi kastély és környezete
- 18-19. sz. későbarokk karakter, zártosú beépítés, utcával párhuzamos tetőgerinc
- Klasszicizáló karakter, lazuló beépítés oldalkerttel, L alakú beépítés
- 60-70-es évek blokkos lakótelepei
- 60-as években épült művelődési ház és rendelőintézet épülete
- modern teleszerű beépítés
- Történelmi városmag
- Teleszerű beépítések
- Városközponti területek

Tata városzövetének funkcionális összetétele

A funkcionális összetétel a tervezési terület közvetlen környezetében igen sokféle. Kereskedelmi, ipari és lakófunkciók között található a tervezési terület központja, a vár közvetlen szomszédságában, amely a látképet, az építészeti karaktert markánsan meghatározza.

- Szolgáltatás
- Kereskedelem
- Vendéglátás
- Kulturális | műemlék
- Lakó | magán
- Közlekedés
- Középület | hivatal

A tervezési terület közlekedési rendszere

A két fő városrészt összekötő Május 1. út a tervezési terület mögött halad el. A területen áthaladó Váralja utcát jellemzően célforgalmi, illetve kerulót céljából használják a lakosok. A terület mellett található városi autóbusz pályaudvar, a kereskedelmi funkciók nagy forgalmat generálnak. Az út jellemzően használt forgalmi irányainak megtartása mellett célszerű a területet fejleszteni.

- Városi közlekedési útvonal
- Célforgalmi közlekedési útvonal
- Turisztikai tengely | vár feltárulása
- Kerékpáros útvonal
- Buszpályaudvar
- Dóttó megálló

Megkérdeztük a Tataiakat.....

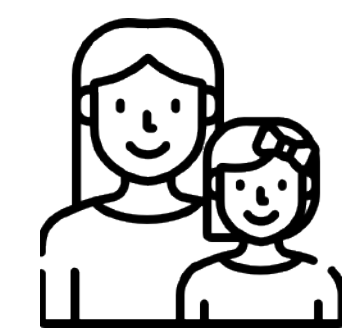
Kutatásunk részeként készítettünk 8 interjút tatai érintettségű emberekkel. Nagy részük tatai lakos még most is, vagy élt Tatán, de sikerült turistaként ide látogató személyekkel is beszélgetnünk. A fő kérdéseink a tér mostani használatára, a rendezvényekre, infrastruktúrára irányultak. Ezekből a tapasztalatokból hoztuk létre három perszónát. Kiknek a jelenlegi tér felhasználói útját végigkövetve lertünk rá a fájdalmasabb pontokra.



Fiatál Ferial
24 éves, designer,
Tatán él

-szeret részt venni rendezvényeken
-gyalog és biciklivel jár
-tőparton, várfalnál sokat lóg,
gördeszakázik

"Nincs normálisan karbantartva a zöldfelület, kókány burkolatok és katyvasz a várkanyar."



Család Csenge
43 éves, QA tesztmérnök,
Turistaként szokott Tatára látogatni

-szeret részt venni rendezvényeken
-gyalog jár, amikor ide látogat, t
-több jó szállást szeretne

"...biztos hogy lehetne szépíteni, és praktikussá varázsolni a buszvég-műház -rendelő részt, megtartva a vár körüli régies stílust, modern köntösben"



Idős Ilonka
65 éves, nyugdíjas
Tatán él

-régén részt vett a bulikon, most már egy-egy fesztiválra jár csak
-mostanában már kocsival jár
-szíven viseli a közösségi életet, hogy

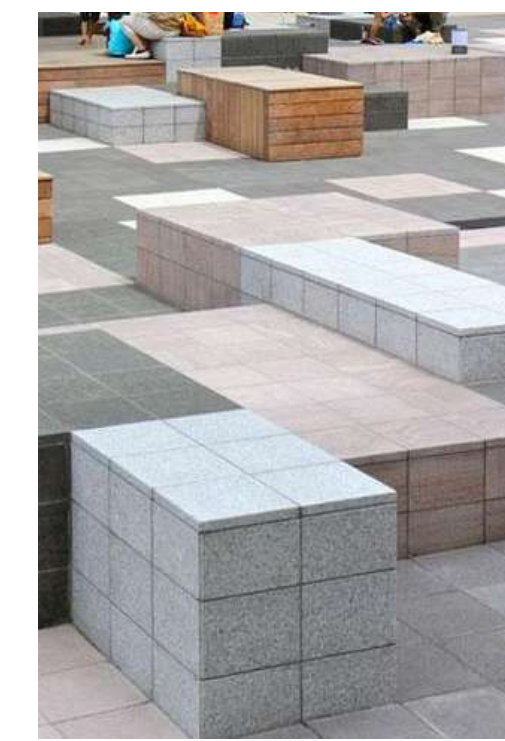
"Maradjon meg a tő nyugalma, a békés környezet és jó lenne valami, ami jobban összekováncsolja a lakosokat"



KAPCSOLATOK



DIFFERENCIÁLT TÉRHASZNÁLAT



FLEXIBILITÁS



IDENTITÁS



IRÁNYOK/
FÓKUSZPONTOK



ÁTMENETEK/
KINT ÉS
BENT



KÜLÖNBÖZŐ RÉTEGEK

